

Dotyczy: Przetargu na: „Budowa wodociągu i gazociągu do działki nr 315 w m.Dobra”

Informuję, że wpłynęły następujące pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do ogłoszonego przetargu nieograniczonego na:” Budowę wodociągu i gazociągu do działki nr 315 w m. Dobra”:

Pytanie 1

Dotyczy wodociągu i gazociągu: Czy Inwestor posiada oświadczenie, że powyższe zadanie jest elementem infrastruktury towarzyszącej budownictwu mieszkaniowemu i jego zdolność przesyłowa jest wykorzystana w ponad 60% dla potrzeb budownictwa mieszkaniowego?

Odpowiedź:

Sieć jest wykonywana dla potrzeb budownictwa mieszkaniowego i oświaty.

Zdolność przesyłowa będzie wykorzystana ponad 60% dla budownictwa mieszkaniowego.

Pytanie 2

Jaki podatek VAT należy uwzględnić do wyceny-budowa wodociągu: 7% czy 22%?

Jaki podatek VAT należy uwzględnić do wyceny-budowa gazociągu: 7% czy 22%?

Odpowiedź:

Należy uwzględnić 7% VAT.

Pytanie 3

Czy w wycenie należy uwzględnić koszty z tytułu zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót?

Jeśli tak, to które działki będą podlegały tym zajęciom? Kto ponosi koszty z tytułu wbudowanych urządzeń w pasie drogowym?

Odpowiedź:

Należy uwzględnić koszty zajęcia pasa drogowego w drodze powiatowej na czas wykonywania robót, natomiast wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego w drodze gminnej i nie będzie ponosił kosztów z tytułu wbudowanych urządzeń infrastruktury.

Pytanie 4

Czy Inwestor posiada uzgodnienie Urząd Dozoru Technicznego dla projektu budowlanego na budowę gazociągu śr/c de 63 PE? Jeśli nie, to kto będzie ponosił koszty z tego tytułu?

Odpowiedź:

W trakcie uzgadniania, koszty poniesie Inwestor.

Pytanie 5

Czy w wycenie należy uwzględnić koszty z tytułu odbioru próby ciśnieniowej gazociągu przez Urząd Dozoru Technicznego.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 6

W jakiej formie należy załączyć do oferty kosztorys: pełnej czy skróconej, z zestawieniem R,M,S ?

Odpowiedź:

W wersji pełnej z zestawieniem R, M i S i stosowane narzędzia.

Pytanie 7

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podstaw kosztorysowych z elementami R,M,S na Równoważne?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 8

Zgodnie z projektem budowlanym sieci wodociągowej-załącznik nr 7 w pkt.5.1 projektuje się włączenie za pomocą trójnika i zasuw kołnierzowej a w załączniku nr 6 w poz.9 i 12 występują trójnik i zasuw kielichowa? Prosimy się ustosunkować do tej różnicy.

Odpowiedź:

Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej należy wykonać za pomocą kształtek oraz zasuw kołnierzowej ziemnej(w projekcie nie ma mowy o zasuwie kielichowej).

Pytanie 9

Zgodnie z projektem budowlanym sieci wodociągowej -załącznik nr 7 w pkt.5.1 projektuje się zakończenie rurociągu poprzez trójnik kołnierzowy 150/80. W załączniku nr 6 pozycja ta nie występuje. Prosimy o sprecyzowanie tych niejasności.

Odpowiedź:

Zakończenie sieci wodociągowej projektuje się za pomocą trójnika kołnierzowego 150/80mm. W/w trójnik występuje w zestawieniu materiałów w pkt.6 opisu pod poz. 8.

Trójnik:

- dojdzie do niego 150mm
- odejdzie do hydrantu 80mm
- odejdzie do trójnika 150mm

Powyższe rozwiązanie pokazano na schemacie węzłów montażowych – rys. nr 8.

Pytanie 10

Zgodnie z projektem budowlanym sieci wodociągowej-załącznik nr 7 w pkt.7 projektuje się przejścia pod drogą przewiertami sterowanymi rurą osłonową PE 260mm z zastosowaniem płoz. W załączniku nr 6 w Poz. Nr 11 przewiert wykonuje się za pomocą rur stalowych. Prosimy się ustosunkować do tej różnicy.

Odpowiedź:

Przejścia pod drogami – przewiert sterowane – w rurach osłonowych PE 260mm. Powyższe ujęto w kosztorysach.

Uwaga!.

W związku z tym, że w rozdziale V ust.3 wiersz 6 SIWZ wystąpił błąd a mianowicie: "jeżeli wykaże minimum 1 osobę posiadającą uprawnienia do prowadzenia prac drogowych" a winno być: „jeżeli wykaże minimum 1 osobę posiadającą uprawnienia do kierowania robotami sieci wodociągowej i gazowej ś/c. Ponadto Firma winna się wykazać posiadanymi uprawnieniami UDT w zakresie sieci gazowej ś/c dla rur PE i wykazać, że zgrzewacze posiadają uprawnienia UDT.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania organizacji ruchu i każdy oferent winien uwzględnić koszty jej opracowania w ofercie.