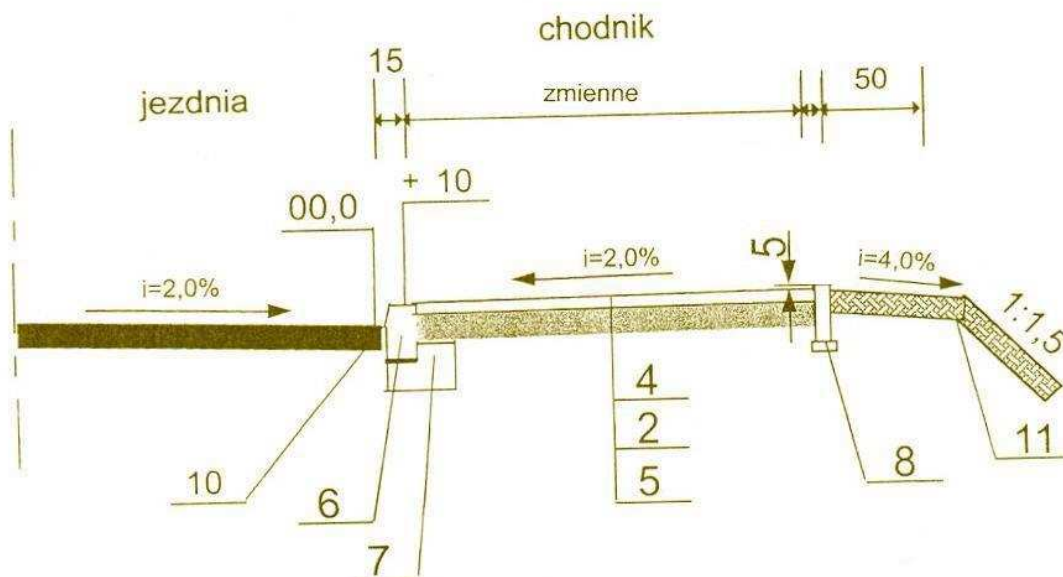
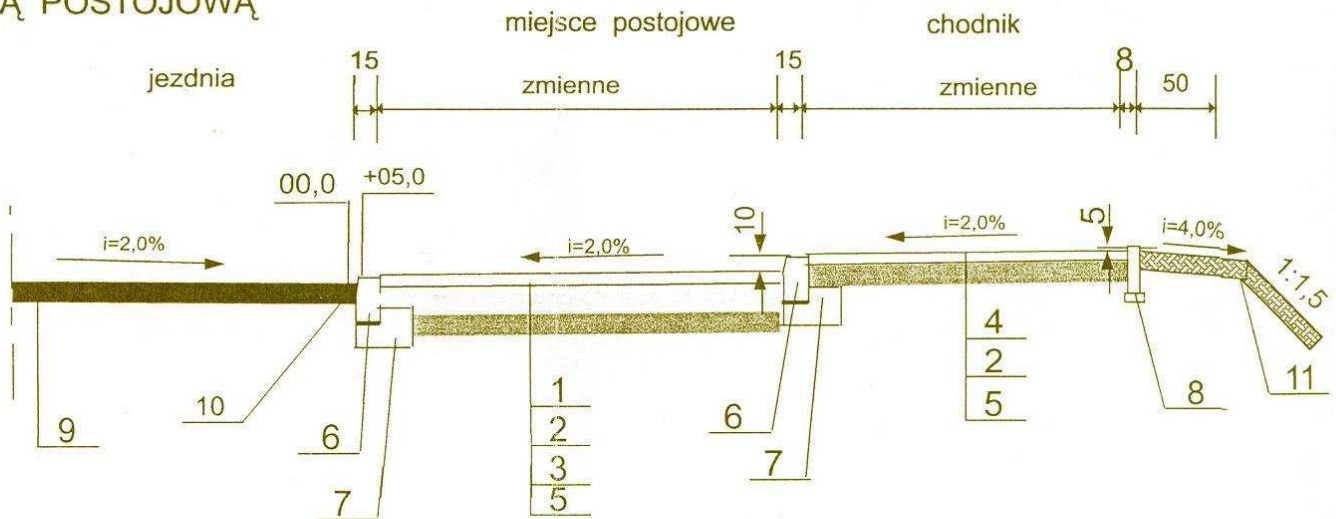


CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI

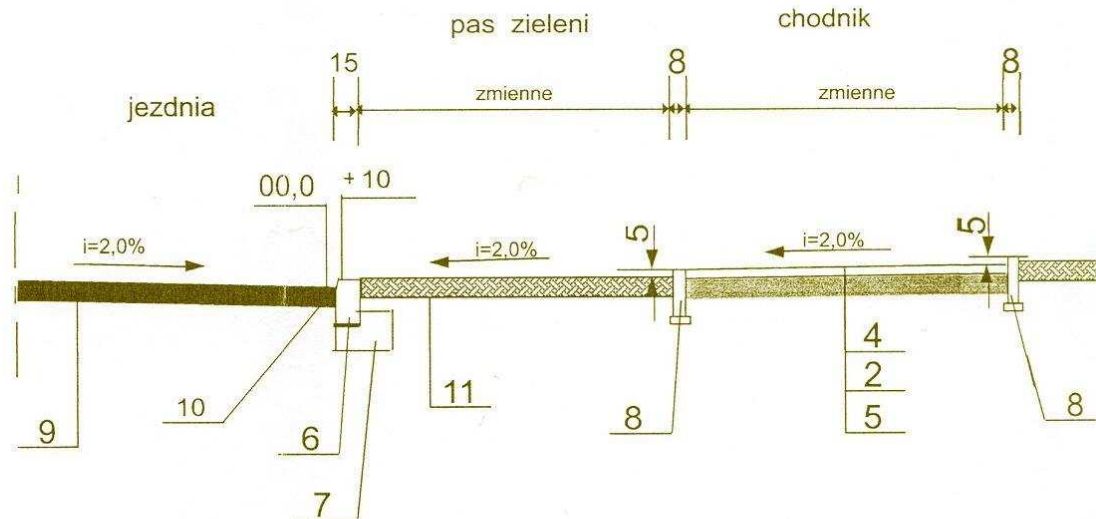


1. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA /CZERWONA-ZJAZD;
GRAFITOWA-ZATOKA POSTOJOWA/ - 8 CM
2. PODSYPKA C-P 1:4 - 5 CM
3. PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHAN. - 15 CM
4. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA /SZARA/ - 6 CM
5. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU - 20 CM
6. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 NA PODSYPCE C-P 1:4 - 5 CM
WG. KARTY 03.10 KPED
7. ŁAWA Z BETONU B15 Z OPOREM WG. KARTY 03.10 KPED
8. OBRZEŻE BETON. WYSOKIE 8x30 CM NA PODSYPCE C-P 1:4 - 5 CM
WG 1.18 KSD
9. ISTNIEJĄCA JEZDNIA BITUMICZNA
10. WYPEŁNIENIE SZCELIN MASĄ MINERALNO-BITUMICZNĄ
11. POBOCZA, SKARPY OBSIANE TRAWĄ
12. CHUDY BETON CEMENTOWY - 20 CM
13. KOSTKA KAMIENNA RZĘDOWA GR. 14 CM NA
PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ, SPOINY
WYPEŁNIONE ZAPRAWĄ PIASKOWO-CEMENTOWĄ
14. JEZDNIA NA POSESJI

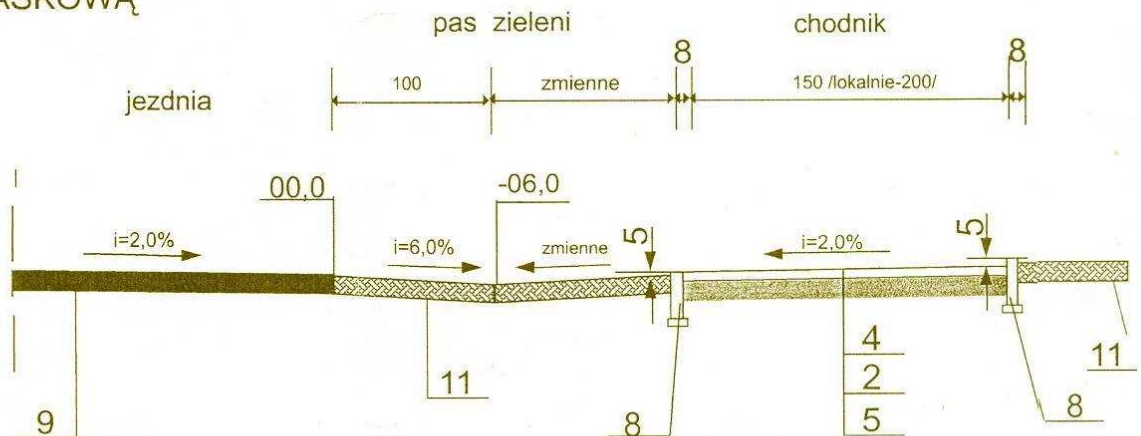
CHODNIK Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ



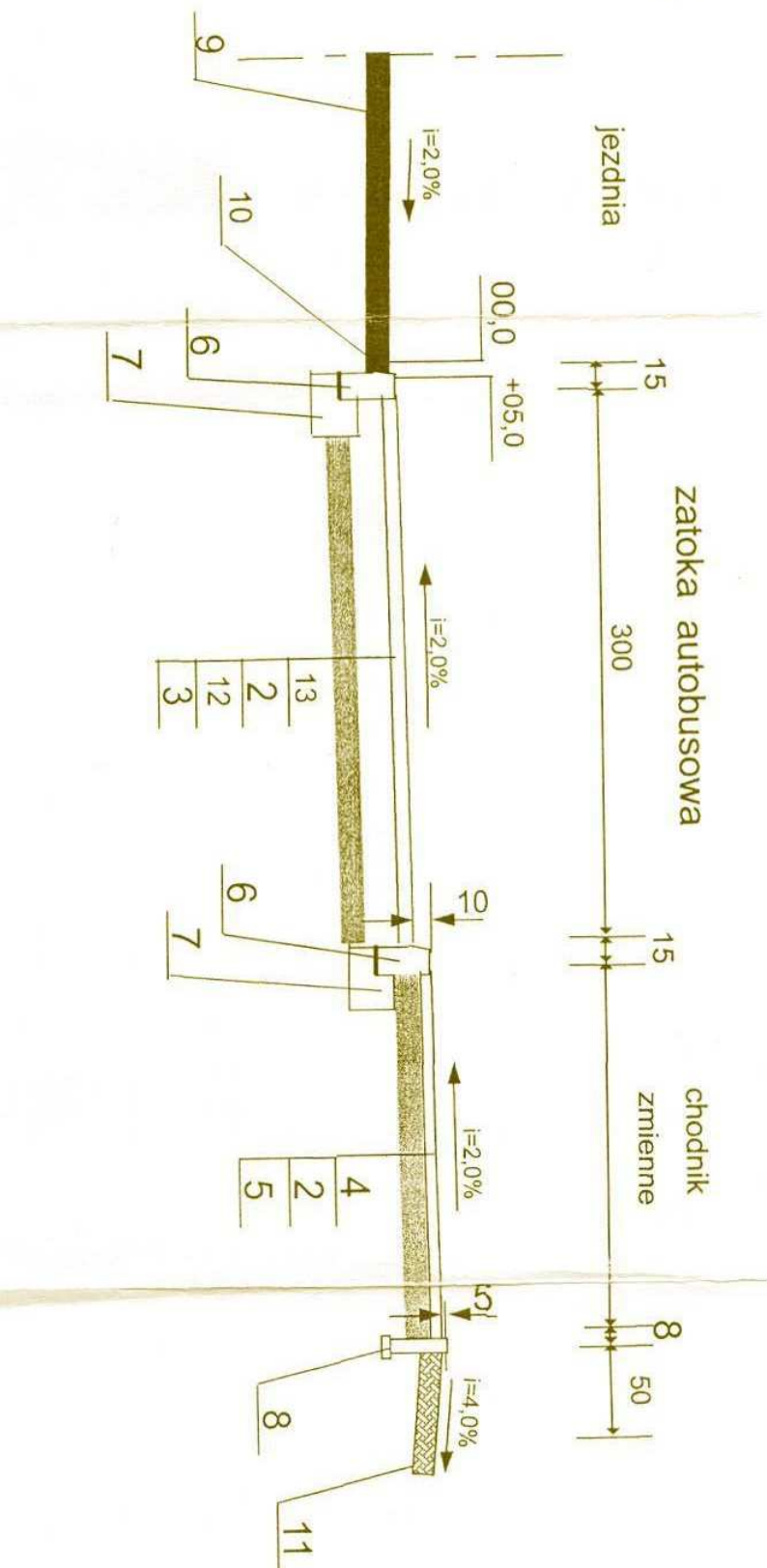
CHODNIK ODSUNIĘTY OD KRAWĘDZI JEZDNI



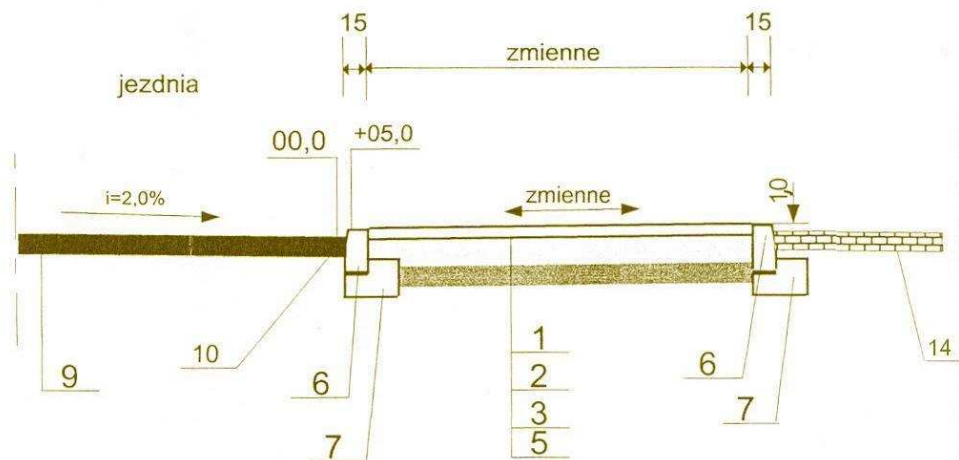
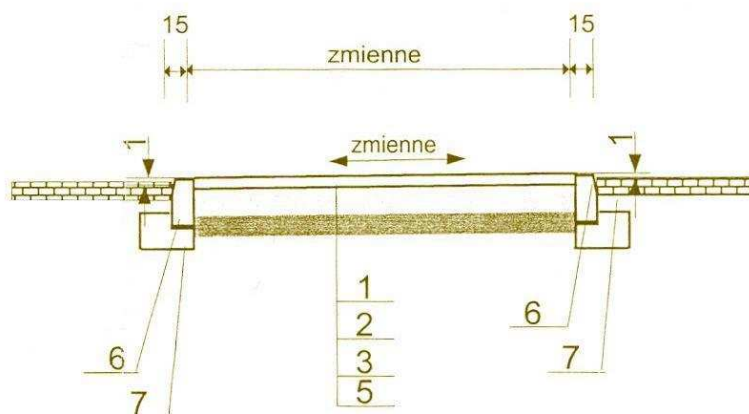
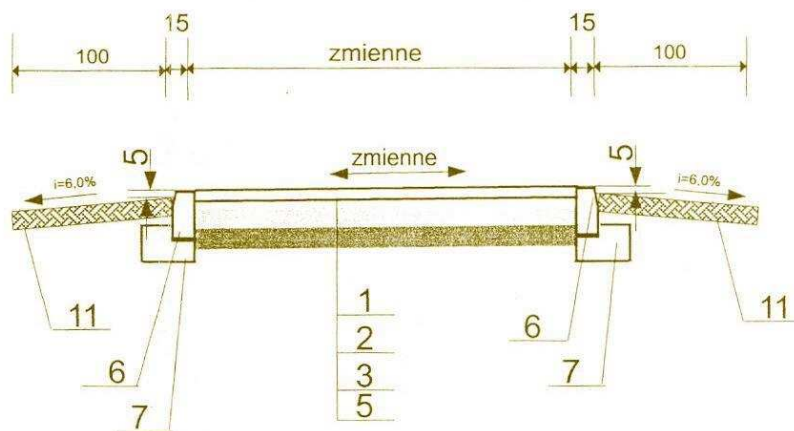
CHODNIK ODSUNIĘTY OD KRAWĘDZI JEZDNI ODCINEK WLOTÓWY OD DOBREJ DO SRZYŻ. Z UL.PIASKOWĄ

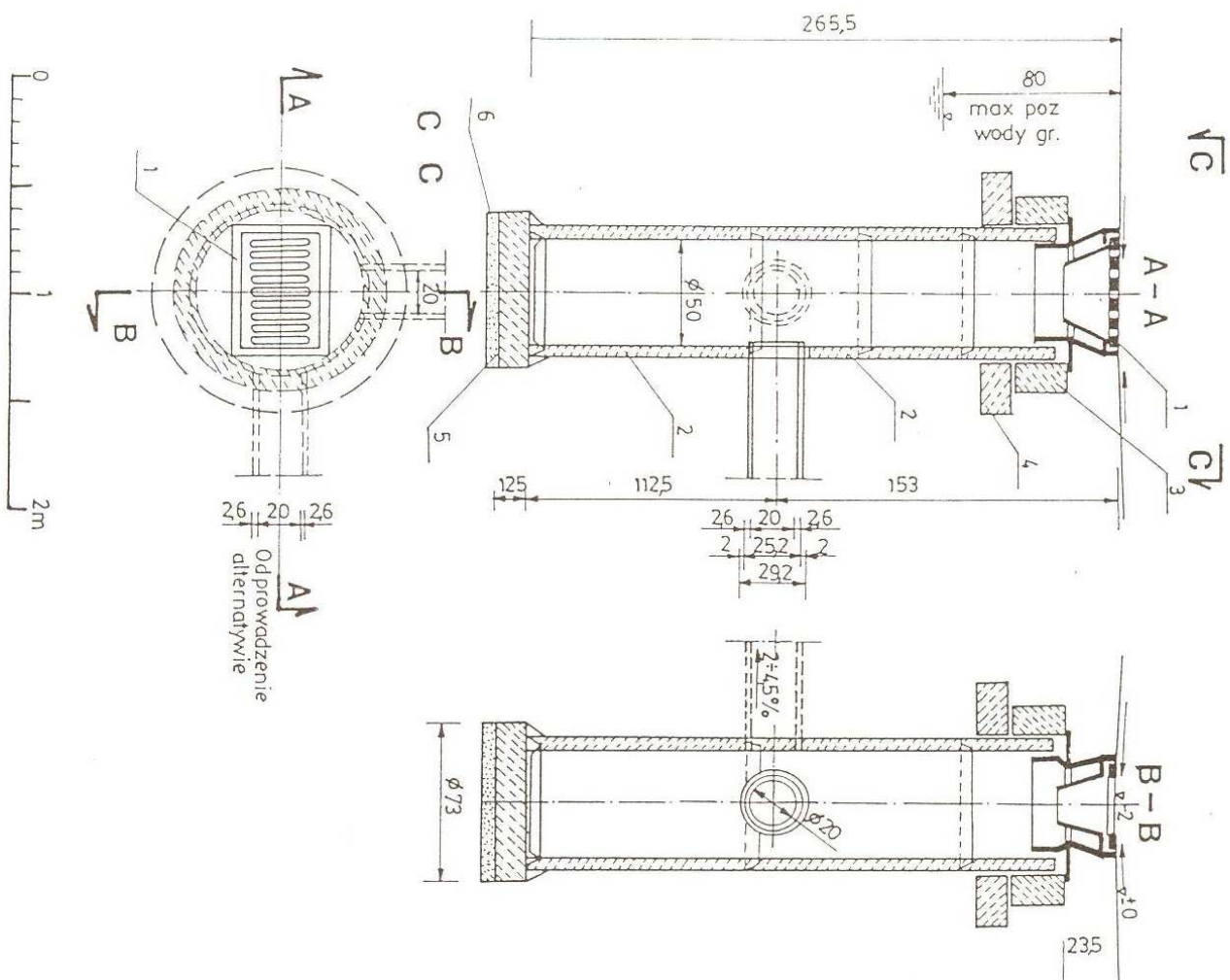


CHODNIK Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEKRÓJ NORMALNY
W CIĄGU CHODNIKAPRZEKRÓJ NORMALNY
W CIĄGU POBOCZA I ROWU



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1-Wpust uliczny^a żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu zwirowego klasy B250 /marka 250 wysokości 30 lub 50cm wg KBJ-22.2.6/6/
- 3-Pierścień żelbetowy ϕ 65 cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbroj St05
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6-Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm

