

**- oferenci wszyscy -**

Zp.Z.341-1/07

Dobra, dnia 12.02.2007r

Dot. przetargu nieograniczonego na: "Modernizację dróg z płyt JOMB na terenie Gminy Dobra

---

Informujemy, że do ww. przetargu wpłynęły następujące pytania:

**Pytanie nr 1**

W załącznikach nr 6,6a,6b do SIWZ dotyczących przedmiarów robót występują błędy rachunkowe w przeliczeniu ilości m<sup>2</sup> wykonania robót i materiału przypadającego na 1,0 mb drogi, które wynikają z przekrojów konstrukcyjnych dołączonych do SIWZ. Czy należy uwzględnić i poprawić te błędy, czy trzymać się dokładnie tych ilości, które podane są w przedmiarach robót?

**Odpowiedź 1.**

Należy przyjąć do obliczeń:

Załącznik nr 6.

- poz. nr 6 – do wykonania podbudowy na 1m.b. drogi należy przyjąć 10.2 m<sup>2</sup>. żużla,
- poz. nr 8 – płyty JOMB należy przyjąć 1.5 m<sup>2</sup>/1 m.b.

Załącznik nr 6a.

- poz. nr 9 – płyty JOMB należy przyjąć 1.5 m<sup>2</sup>/1 m.b.

Załącznik nr 6b.

- poz. nr 6 – płyty JOMB należy przyjąć 1.5 m<sup>2</sup>/1 m.b.

**Pytanie nr 2**

W załączniku nr 6 do SIWZ dotyczącego przedmiaru robót brakuje pozycji:

- wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, a także pozycji
- uzupełnienie nawierzchni z płyt JOMB kruszywem hutniczym.

W załączniku nr 6a do SIWZ dotyczącego przedmiaru robót brakuje pozycji:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Czy należy rozszerzyć kosztorys o te brakujące pozycje?

**Odpowiedź nr 2**

Załącznik nr 6.

- w wypadku ulic, gdzie jest istniejąca podbudowa z kruszywa grubości około 40 cm nie zakładano wykonania koryta i podbudowy o pełnej grubości. Roboty ograniczono do uzupełnienia podbudowy warstwą żużla wielkopieczowego grubości 12 cm po zagęszczeniu oraz 10 cm podsypki piaskowej.

- należy dodać pozycję do przedmiaru robót: uzupełnienie żużłem wielkopieczowym powierzchni między płytami (2.8 m<sup>2</sup>/m.b.) i w otworach płyt (0.32 m<sup>2</sup>/m.b.) grubości 12,5 cm (łącznie 3.12 m<sup>2</sup>/m.b.)

#### Załącznik nr 6a.

- należy dodać pozycję uwzględniającą korytowanie pod konstrukcją jezdni głębokości 53 cm w ilości 4.5 m<sup>2</sup>/m.b.
- poz. nr 10 – należy dodać uzupełnienie kruszywem łamanym powierzchni w otworach płyt (0.32 m<sup>2</sup>/m.b.) grubości 12,5cm. Łączna ilość kruszywa wynosi 3.12 m<sup>2</sup>/m.b.

#### Uwaga:

W wypadku ulic (np. Miętowej) gdzie nie ma istniejącej podbudowy w robotach należy uwzględnić korytowanie głębokości 50 cm oraz ułożenie podbudowy z żużła wielkopieczowego grubości 30cm.

#### Załącznik nr 6b.

- poz. nr 7 – należy dodać uzupełnienie kruszywem łamanym powierzchni w otworach płyt (0.32 m<sup>2</sup>/m.b.) grubości 12,5cm. Łączna ilość kruszywa wynosi 3.07 m<sup>2</sup>/m.b.

#### **Pytanie 3.**

W związku z przestaniem sprzedaży przez Hutę Szczecin głównego dostawcę frakcjonowanego żużła wielkopieczowego na rynek zachodniopomorski zwracamy się z pytaniem czy w zamian do remontu dróg określonych w SIWZ można przyjąć inny materiał np. kruszywo naturalne łamane?

#### **Odpowiedź 3.**

Tak, można przyjąć kruszywo naturalne łamane.