

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Obiekt :** **Przebudowa istniejącej ulicy Granicznej  
WARIANT II  
działka oznaczona nr 216/1  
obręb Dobra , gmina Dobra .**

**Inwestor :** **Gmina Dobra ; ul. Szczecińska 16 A  
72-003 Dobra**

**Tytuł projektu branżowego:** **DROGI**

**Projektował :** **Leszek Tymicz  
upr.nr 163/Sz/88**



**Opracował :** **Edward Drzymała  
upr. nr 227/Sz/93**



**WOLIN - kwiecień 2006**

*przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i  
Prawach Pokrewnych z dn. 04 lutego 1994r. ( Dz.U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1995r. )*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

- I STAN ISTNIEJĄCY
- II STAN PROJEKTOWANY
- III "BIOZ"

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1 – plan sytuacyjny 1 : 500
- RYS. NR 2 – profil podłużny 1 : 50 / 500
- RYS. NR 3 – przekrój konstrukcyjny (A-A) 1: 50
- RYS. NR 4 – przekrój konstrukcyjny (B-B) 1: 50
- RYS. NR 5 – przekrój konstrukcyjny (C-C) 1: 50
- RYS. NR 6 – przekrój konstrukcyjny (D-D) 1: 50
- RYS. NR 7- przekrój konstrukcyjny ( E-E) 1:50
- RYS. NR 8 – przekrój konstrukcyjny zjazdu 1: 50
- RYS. NR 9 – schemat przepustu pod zjazdami
- RYS. NR 10 – szczegół techniczny studni chłonnej  
śr. 1200-1500( z włazem żeliwnym typu lekkiego )
- RYS. NR 11 - szczegół techniczny studzienki ściekowej  
z wpustem ulicznym typu ciężkiego
- RYS. NR 12 - szczegół techniczny opaski zabezpieczającej
- RYS. NR 13 – przekrój Wd-1 – D1 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### I STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Graniczna przebiega w obszarze zabudowanym o rzadkiej zabudowie jednorodzinnej.

Ulica Graniczna stanowi ciąg podstawowego układu komunikacyjnego miejscowości Dobra.

Odcinek ulicy Granicznej objęty przebudową od skrzyżowania z ulicą Dębową w kierunku północnym posiada nawierzchnię gruntową i stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

#### **1. Konfiguracja terenu.**

Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren zróżnicowany o różnicy poziomu w profilu podłużnym do 7,20 m.

Istniejące spadki podłużne niejednorodne od 0,2% do 7,00%.

Poprzecznie w granicach pasa drogowego występują skarpy o zróżnicowanych pochyleniach i niejednorodnym przebiegu.

Różnica poziomów w pasie drogowym wynosi do 2,50 m.

**Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,75 do 11,25 m**

#### **2. Uzbrojenie naziemne i podziemne.**

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania w pasie drogowym ( dz. nr 216/1 ) występuje :

- wodociąg 90, 100, 110 mm
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna oświetleniowa
- linia napowietrzna telekomunikacyjna
- gazociąg 32, 63 mm
- linia kablowa NN
- kanalizacja sanitarna 90, 160 i 200 mm



3. W pasie drogowym ulicy Granicznej objętej przebudową znajduje się drzewostan ograniczający skrajnię drogową.

## **II STAN PROJEKTOWANY WARIANT II**

**Celem opracowania jest przebudowa ulicy Granicznej przy maksymalnym zachowaniu istniejącego drzewostanu na wniosek Zamawiającego.**

1. Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Granicznej od skrzyżowania z ulicą Dębową w kierunku północnym do działek nr 304/9 i 309/2.
2. Zgodnie z założeniami Zamawiającego przewidziany do przebudowy odcinek ulicy Granicznej docelowo winien przenosić obciążenia dla ruchu pojazdów o tonażu min. 16 Mg i nawierzchnię z betonu asfaltowego.
3. Założono przebudowę istniejącego ciągu ulicy Granicznej o parametrach :

a/ długość przebudowywanego odcinka ulicy –  
**ETAP I 600,00 m , ETAP II 305,43 m**

b/ szerokość jezdni 5,50 m w świetle projektowanych krawężników o spadku dwustronnym poprzecznym 2%

c/ ciąg pieszy – chodnik o szerokości 1,50 m i 1,85 m w świetle projektowanego krawężnika , obrzeża trawnikowego i opaski zabezpieczającej o spadku poprzecznym w kierunku jezdni 1,5%, a na długości projektowanych rowów w kierunku rowów

d/ pobocza gruntowe dwustronne o szerokości od 0,50 do 1,75 m

Na zjazdach z ulicy Granicznej krawężniki należy obniżyć do 2 cm nad poziom nawierzchni jezdni.

#### 6.4. Chodnik

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Założono wykonanie nawierzchni z zastosowaniem 70% kostki szarej i 30% kostki kolorowej.

Chodnik od strony granicy pasa drogowego należy zakończyć obrzeżem betonowym 8x30 oraz opaską zabezpieczającą z kostki kamiennej 16x16cm posadowionej na ławie betonowej z betonu B-10 o wym. 0,55x0,15 na odcinku od hkm 4+75 do 5+07.

#### 6.5. Zjazdy

Projektowane zjazdy należy wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm oraz na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-2/31,5 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję zjazdów należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 wtopionym na ławie betonowej z betonu B-10.

W miejscach występowania rowów przydrożnych należy wykonać przepusty pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40 cm

**( szczegóły konstrukcyjne podano na rysunkach od 3 do 9 )**

## 7. Odprowadzenie wód opadowych

Założono przejecie wód opadowych poprzez system sączków rowów przydrożnych i studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Granicznej.

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i chodnika przejmowane będą wpustami ulicznymi i ściekami korytkowymi pod chodnikiem..

Założono wykonanie studni chłonnych z kręgów betonowych średnicy 1200 mm .

Studzienki ściekowe należy wykonać z kręgów betonowych średnicy 500 mm.

Studnie chłonne połączono ze studzienkami ściekowymi przykanalikami z rur PVC o średnicy zew. 160 mm oraz ściekami korytkowymi betonowymi.

Przyjęto wykonanie sączków drenarskich PVC średnicy 10cm



Pod dnem rowów i w poboczach po obu stronach pasa drogowego ul. Granicznej.  
Drenaż rozsączający został zaprojektowany na całej długości przebudowywanej ulicy.  
Głębokość umieszczenia sączków – min. 1 m od poziomu pobocza lub dna projektowanego rowu przydrożnego.  
Lokalizacja systemu przejścia wód powierzchniowych została podana na planie sytuacyjnym **rys. nr 1**.

#### **8. Pobocza i skarpy w pasie drogowym ul. Granicznej.**

Pobocza należy zhumusować z wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać trawą.  
Założono wykonanie skarp na nasypach w wykopach i rowach o min. pochyleniu 1:1,5, a w miejscach nie pozwalających na uzyskanie nachylenia skarp 1:1,5 należy umocnić skarpy o pochyleniu 1:1 geokratami.

#### **9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

9.1. Oznakowanie pionowe i poziome należy opracować oddzielnym projektem organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowego zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177).

#### **10. Uwagi końcowe.**

10.1 Na etapie wykonywania robót ziemnych należy wszystkie wykopy i nasypy zagęszczać do momentu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia w skali Proctora min. 0,99.

10.2. W stanie istniejącym i projektowanym istniejący drzewostan ogranicza skrajnię drogową i stanowi zagrożenie dla ruchu pojazdów samochodowych.  
Zachodzi konieczność usunięcia drzew ograniczających skrajnię drogową zgodnie z planem sytuacyjnym.

### III "BIOZ"

Kierownik budowy zobowiązany będzie do sporządzenia planu "bioz"  
– zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury  
z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego  
zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie  
bezpieczeństwa zdrowia i ludzi – (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

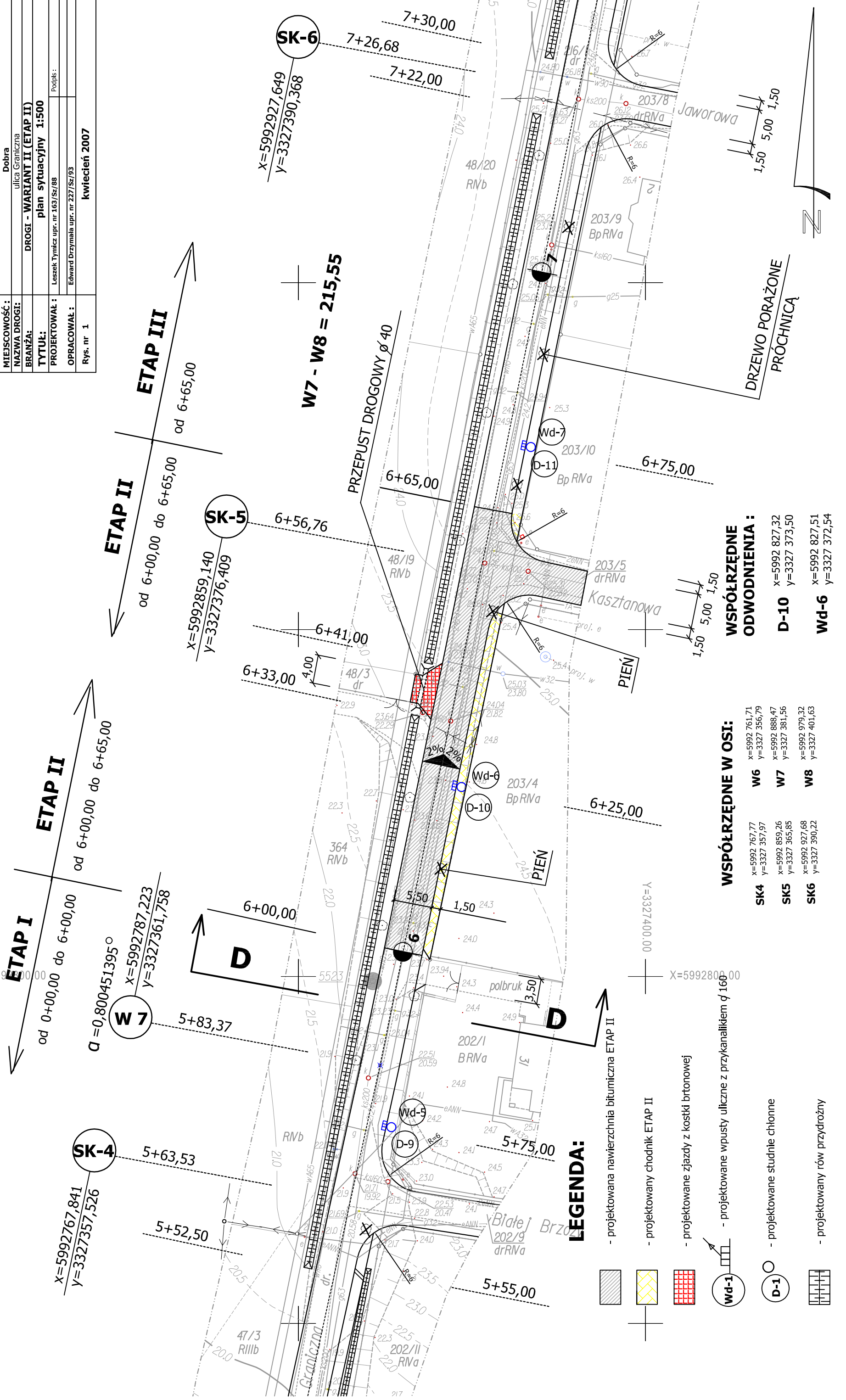
Opracowali :

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88 .....

Edward Drzymała upr. nr 227/Sz/93 .....

# WARIANT II

<b>"INŻYNIERIA DROGOWA"</b>	
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO (+48) 91 32 61 299 kom. 603 257 335 (+48) 91 38 74 730 kom. 600 206 602	
INWESTOR :	Gmina Dobra ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra
OBIEKT :	Przebudowa istn. ulicy Granicznej - działka nr 216/1 obręb Dobra
MIEJSCOWOŚĆ :	Dobra
NAZWA DROGI :	ulica Graniczna
BRANŻA :	DROGI - WARIANT II (ETAP II)
TYTUŁ :	plan sytuacyjny 1:500
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymńczak upr. nr 163/Sz/88
OPRACOWAŁ :	Edward Drzymała upr. nr 227/Sz/93
Rys. nr 1	kwiecień 2007



**WSPÓŁRZĘDNE W OSI:**

SK4	x=5992 767,77 y=3327 357,97
SK5	x=5992 859,26 y=3327 365,85
SK6	x=5992 927,68 y=3327 390,22
W6	x=5992 761,71 y=3327 356,79
W7	x=5992 888,47 y=3327 381,56
W8	x=5992 979,32 y=3327 401,63
D-10	x=5992 827,32 y=3327 373,50
Wd-6	x=5992 827,51 y=3327 372,54

**WSPÓŁRZĘDNE W OSI:**

SK4	x=5992 767,77 y=3327 357,97
SK5	x=5992 859,26 y=3327 365,85
SK6	x=5992 927,68 y=3327 390,22
W6	x=5992 761,71 y=3327 356,79
W7	x=5992 888,47 y=3327 381,56
W8	x=5992 979,32 y=3327 401,63
D-10	x=5992 827,32 y=3327 373,50
Wd-6	x=5992 827,51 y=3327 372,54

## LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna ETAP II
- projektowany chodnik ETAP II
- projektowane zjazdy z kostki brukowej
- projektowane wpusty uliczne z przykanalikiem ø 160
- projektowane studnie chłonne
- projektowany rów przydrożny
- drzewa do wycinki



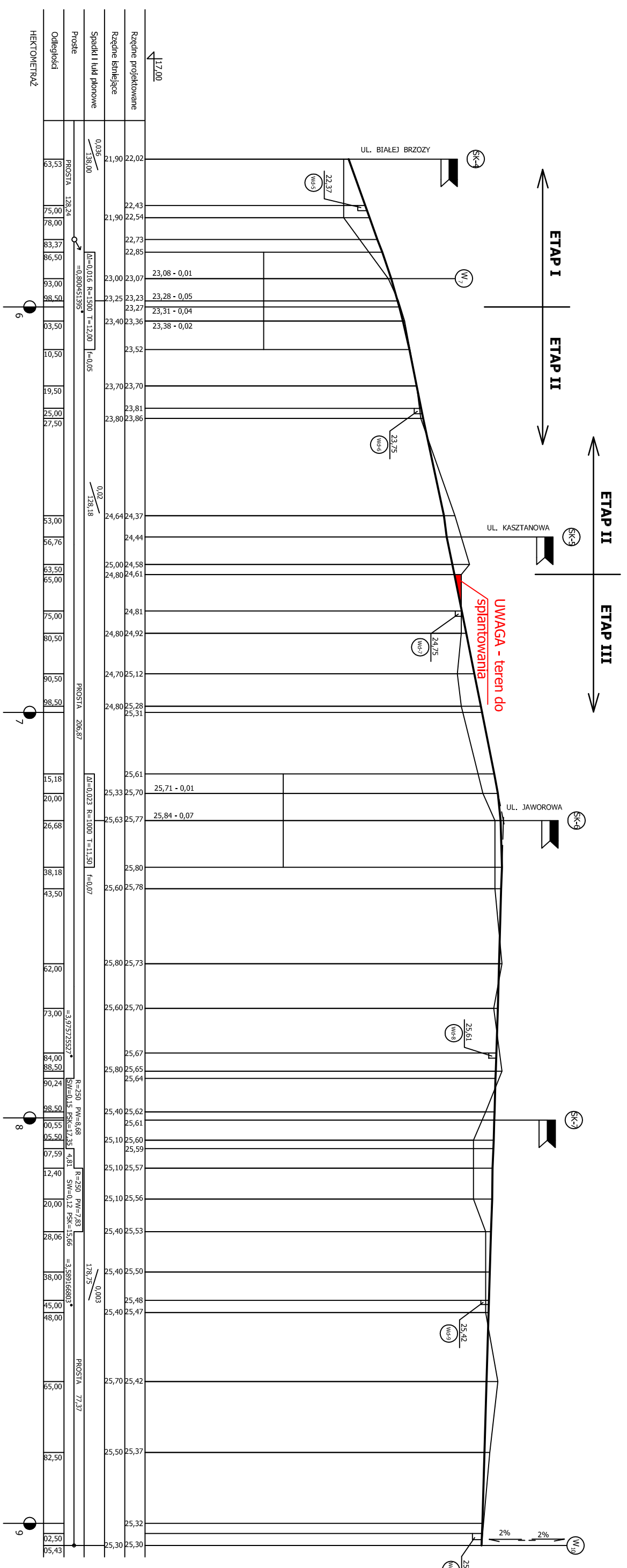
**WARIANT II**

ETAP I

ETAP II

ETAP II

ETAP III



HEKTOMETRAŻ

PROSTE

ODLEGŁOŚĆ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

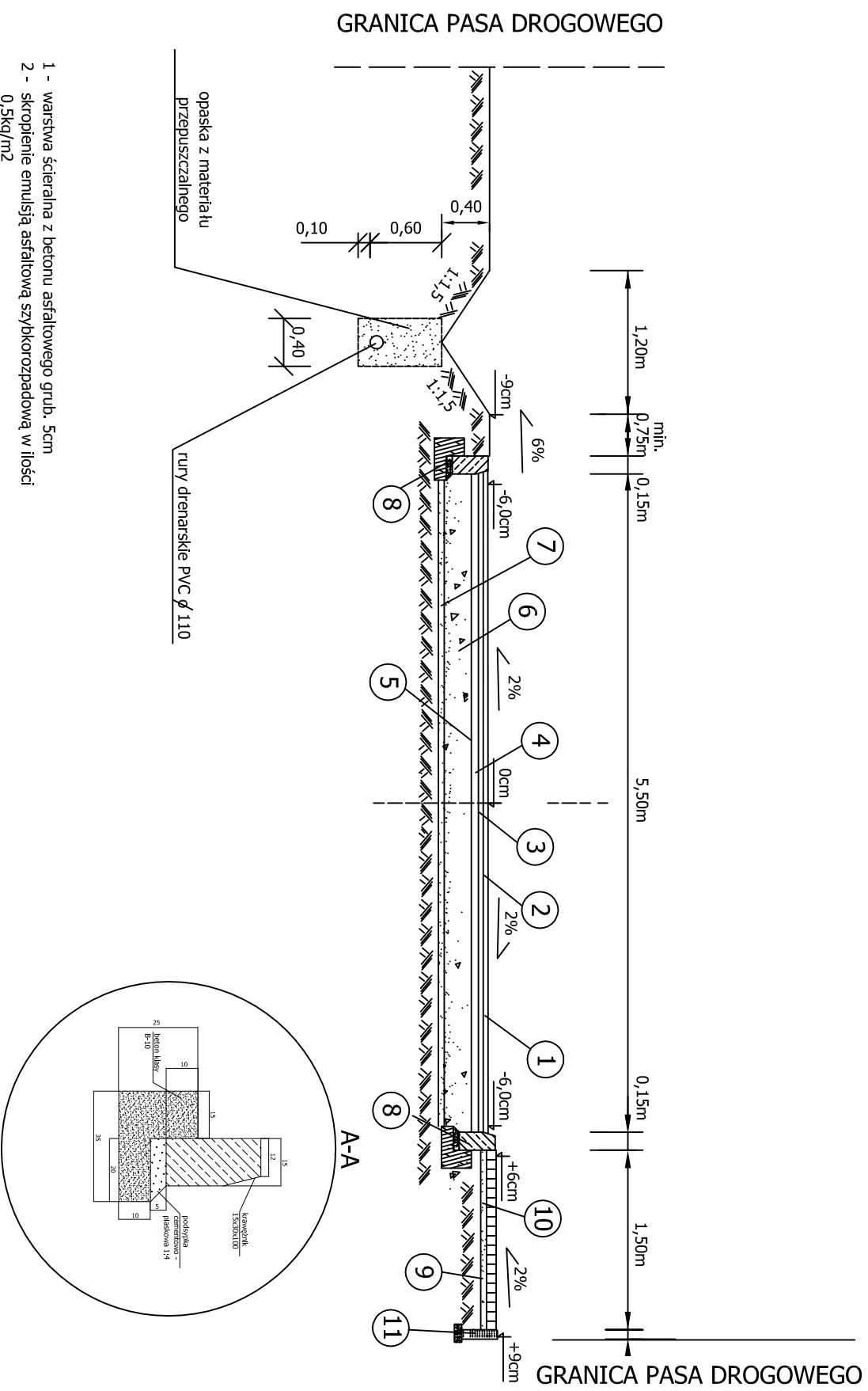
HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

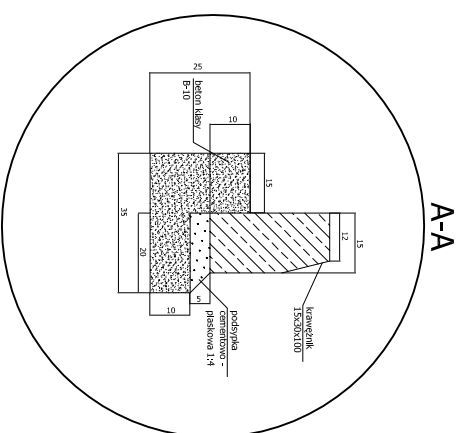
HEKTOMETRAŻ

HEKTOMETRAŻ

<b>"INŻYNIERIA DROGOWA"</b>		PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWIO	
INWESTOR :	Gmina Dobra ul. Szczęśliwska 16A , 72-003 Dobra	(+48) 91 32 61 289 kom.-603 257 235	(+48) 91 38 74 720 kom.-600 206 802
OBIEKT :	ulica - działka nr 216/1 - obręb Dobra		
MIEJSKOŚĆ :	Dobra		
NAZWA DROGI :	ulica Gminna		
BRANŻA :	DRÓGI - WARIANT II - ETAP II		
TYTUŁ :	profil podłużny 1:100/1000		
PROJEKTOWAŁ :	Laszek Tymoteusz inż. nr 1403/SI/08	Podpis :	
OPRACOWAŁ :	Edward Dziżymala inż. nr 227/SI/03		
Rys. nr 2	kwiecień 2007		



- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 2 - skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- 3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6cm
- 4 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7cm
- 5 - skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 1kg/m<sup>2</sup>
- 6 - podbudowa z kruszywa łamnego 0-2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 7 - warstwa oddzielająca z plaśku grub. 5cm
- 8 - krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 (szczegół A-A)
- 9 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- 10 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 11 - obrzeże betonowe "g"



<b>"INŻYNIERIA DROGOWA"</b>		<b>PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO</b>	
INWESTOR :	Gmina Dobra ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra	(+48) 91 32 61 299	kom. 603 257 335
OBIEKT :	ulica - działka nr 216/1 dr. obręb Dobra	(+48) 91 38 74 730	kom. 600 206 602
MIĘSCOWOŚĆ :	Dobra		
NAZWA DROGI :	ulica Graniczna		
BRANŻA :	<b>DRUGI - WARIANT II - ETAP II</b>		
TYTUŁ :	<b>przekrój konstrukcyjny B-B 1:50</b>		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymiecz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
OPRACOWAŁ :	Edward Drzymala upr. nr 227/Sz/93		
Rys. nr 3	<b>kwiecień 2007</b>		