

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja gruncie, wypełnienie kruszywem hutniczym, warstwa odsączająca grubości 15 cm, warstwa podbudowy 30 cm  
ADRES INWESTYCJI : teren gminy Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV kw. 2007 r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2008

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na gruncie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu (doprowadzenie do grupy nośności G1)
- wykonanie warstwy pobudowy z kruszywa hutniczego grubości 30 cm, frakcji 2/32,5 mm;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni płyt JOMB na 15 cm warstwy odsączającej z piasku grubego
- wypełnienie przestrzeni między płytami kruszywem hutniczym frakcji 2/32,5 mm.

Kalkulację sporządzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazdy.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod mi-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0121-02</b>	janki i rozjazdy			
	<b>analogia</b>				
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-			
		IV			
		Krotność = 5			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-05</b>	nawierzchni w gr.kat.V-VI			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie -	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0116-03</b>	grub.warstwy po zagęszcz. 12 cm			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie -	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0116-04</b>	za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz.			
		Krotność = 18			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.			
		Krotność = 5			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu IOMB	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>				
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni żużlem wielopieczowym rozścielane mechanicznie -	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0116-03</b>	grubość warstwy po zagęszczeniu -12 cm			
	<b>analogia</b>	Krotność = 0.5			
		1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>