
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na gruncie, bez rowów
odwadniających, wypełnienie kruszywem hutniczym, podbudowa 30 cm
ADRES INWESTYCJI : teren gminy Dobra
INWESTOR : Gmina Dobra
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : IV kw. 2007 r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2008

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na gruncie; obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu rodzimego (doprowadzenie do nośności G1);
- wykonanie podbudowy grubości 30 cm z kruszywa hutniczego frakcji 2/32,5 mm;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni płyt JOMB na 15 cm warstwy odsączającej z piasku grubego
- wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem hutniczym frakcji 2/32,5 mm.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	1	m	1.000	
				RAZEM	1.000
2 ROBOTY ZIEMNE					
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	mb		
d.2	0206-05	1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	mb		
d.2	0214-02	1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI					
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.V-VI	mb		
d.3	0103-05	1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie - grub.warstwy po zagęszcz. 12 cm	mb		
d.3	0116-03	1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
6	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz.	mb		
d.3	0116-04	Krotność = 18 1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	mb		
d.3	0104-07	1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	mb		
d.3	0104-08	Krotność = 5 1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNR 13-12	Ułożenie płyt ażurowych typu IOMB	mb		
d.3	1501-02	Krotność = 2			
	analogia	1	mb	1.000	
				RAZEM	1.000
10	KNR 2-31	Uzupełnienie nawierzchni żużlem wielkopieczowym rozścielane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu -12 cm	mb		
d.3	0116-03	1	mb	1.000	
	analogia				
				RAZEM	1.000