

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, bez rowów odwadniających, wypełnienie kruszywem hutniczym  
ADRES INWESTYCJI : teren gminy Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczeciñska 16a  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyñska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV kw.2007 r

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji nawierzchni płyt JOMB na 15 cm warstwy odsączającej z piasku grubego
- wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem hutniczym frakcji 2/32,5 mm

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa charakteryzująca się właściwymi parametrami technicznymi.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	mb		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	mb	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	mb		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	mb	1.000	
		IV			
		Krotność = 5			
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	mb		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	mb	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	mb		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	mb	1.000	
		Krotność = 5			
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu IOMB	mb		
d.3	<b>1501-02</b>	Krotność = 2	mb	1.000	
	<b>analogia</b>	1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni żużlem wielkopieczowym rozścielane mechanicznie -	mb		
d.3	<b>0116-03</b>	grub.warstwy po zagęszcz. 12 cm	mb	1.000	
	<b>analogia</b>	1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>