

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt : *Przebudowa istniejącej ulicy Klasztornej*
ETAP II
działka oznaczona nr 30/3 dr
obręb Dobra , gmina Dobra .

Inwestor : *Gmina Dobra ; ul. Szczecińska 16 A*
72-003 Dobra

Tytuł projektu branżowego: **DROGI**

Projektował : *Leszek Tymicz*
upr.nr 163/Sz/88

Opracował : *Edward Drzymała*
upr. nr 227/Sz/93

WOLIN - kwiecień 2007

*przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i
Prawach Pokrewnych z dn. 04 lutego 1994r. (Dz.U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1995r.)*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

III "BIOZ"

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1 – plan sytuacyjny 1 : 500
- RYS. NR 3 – profil podłużny 1 : 100 / 1000
- RYS. NR 5 – przekrój konstrukcyjny 1: 50

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. Ul. Klasztorna przebiega w obszarze zabudowanym o rzadkiej zabudowie jednorodzinnej.
Ulica Klasztorna stanowi uzupełnienie podstawowego układu komunikacyjnego i ma charakter ulicy dojazdowej.
Początek ulicy Klasztornej objęty przebudową stanowi hkm 0+39,992 (koniec robót wykonanych w ETAPIE I).

Istniejący odcinek ul. Klasztornej objęty zakresem przebudowy w stanie obecnym posiada gruntową nawierzchnię obramowaną krawężnikiem betonowym wystającym.

2. Konfiguracja terenu.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren zróżnicowany pomiędzy prawą i lewą stroną istniejącego pasa drogowego (różnica wysokości do 1,5 m)

3. Uzbrojenie naziemne i podziemne.

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania w pasie drogowym (dz. nr 30/3 dr)występuje :

- gazociąg 63 mm
- wodociąg 100 mm
- kanalizacja sanitarna 200 mm
- linia kablowa teletechniczna
- linia kablowa NN

II STAN PROJEKTOWANY ETAP II

1. Założono przebudowę istniejącej ulicy Klasztornej w hkm od 0+39,92 do hkm 1+81,00 o parametrach :

a/ długość przebudowywanego odcinka ulicy – 141,08 m

b/ powierzchnia jezdni o szer. 5,00 – 801,40 m²

Geometrię przebudowywanej ulicy opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych podanych na **rys. nr 1.**

2 . Niweletę przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu o spadkach podłużnych od 0,3% do 1 % i poprzecznych 2%.

Rozwiązanie wysokościowe podano na **rys. nr 2.**

3. Wody opadowe z przebudowywanej części jezdni ulicy Klasztornej w ETAPIE II będą spływały poprzez pobocze gruntowe do przydrożnego rowu.

rys . nr 1.

4. Konstrukcja ulicy i zjazdów.

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm szarej (na zjazdach indywidualnych kolorowej) na podsypce cementowo - piaskowej ,podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm .

Dla nadania stabilności konstrukcji podbudowy i nawierzchni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 oraz podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm o świetle +12 cm od strony północnej ulicy.

Światło krawężnika -2 cm od strony pobocza i rowu i na zjazdach indywidualnych +2 cm krawężnik wtopiony na ławie betonowej 20x10 z betonu B-10.

Szczegóły podano na rys. nr 3 .

5. Uwagi końcowe.

Projekt zakłada wykorzystanie krawężników betonowych z rozbiórki w 50 % do ponownego wbudowania jako krawężniki wtopione .

III "BIOZ"

Kierownik budowy zobowiązany będzie do sporządzenia planu "bioz"

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi – (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

Opracowali :

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88

Edward Drzymała upr. nr 227/Sz/93