

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt :**

**ULICA GMINNA -  
ulica Welecka w m. Mierzyn , gm. Dobra  
działki oznaczone nr 305/4 i 305/6  
obręb Mierzyn , gmina Dobra.**

**Inwestor :**

**GMINA DOBRA  
ul. Szczecińska 16 A  
72-003 Dobra**

**Tytuł projektu branżowego:**

**DROGI**

**Projektował :**

**Leszek Tymicz  
upr.nr 163/Sz/88**

**Opracował :**

**Edward Drzymała  
upr. nr 227/Sz/93**

**WOLIN - 14 sierpień 2007 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **II STAN PROJEKTOWANY**

#### **III ”BIOZ”**

#### **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

#### **V WYKAZ DOKUMENTÓW**

- *stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta*
- *zaświadczenie o przynależności do ZOIIIB*
- *karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy ( wtórnika )*

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- *RYS. NR 1 – plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500*
- *RYS. NR 2 – profil podłużny 1 : 50/500*
- *RYS. NR 3 – przekrój konstrukcyjny ( 1-1 ) 1 : 25*
- *RYS. NR 4 – przekrój konstrukcyjny ( 2-2 ) 1 : 25*
- *RYS. NR 5 – przekrój konstrukcyjny ( 3-3 ) 1 : 25*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

*Ulica Welecka ( działka nr 305/4 i 305/6) jest ulicą klasy D o dwóch włączeniach do drogi krajowej ( ul. Weleckiej ) i krzyżującą się z ulicą powiatową – ul. Długą.*

- 1 . Droga gminna – ulica Welecka objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową obramowaną krawężnikiem betonowym.*
- 2. Zjazdy na posesje generalnie posiadają nawierzchnie utwardzone.*
- 3. Miejscami ulica posiada ciąg pieszy szerokości 1 – 1,50 m utwardzony płytkami betonowymi.*

*Istniejące elementy uliczne znajdują się w stanie technicznym złym.*

*Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.*

- gazociąg 150 mm , 50 mm*
- KS 250 mm, 200 mm*
- wodociąg 110mm, 100 mm*
- linia kablowa teletechniczna*
- linia energetyczna napowietrzna NN*
- linia napowietrzna oświetleniowa*
- linia napowietrzna teletechniczna*

*Od istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego występują poprzecznie przyłącza do poszczególnych posesji.*

- 4. Konfiguracja terenu.  
Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren nie zróżnicowany.*

## **II STAN PROJEKTOWANY**

1. Przeznaczenie terenu zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jako budowa drogi ( w ciągu ulicy Weleckiej ) na terenie działek nr 305/4 i 305/6 , położonych w obrębie geodezyjnym Mierzyn , gmina Dobra ( woj. zachodniopomorskie ).
2. Projektowana droga gminna – ul. Welecka stanowić będzie ciąg pieszo jezdni ( klasy D ).
3. Geometrię osi pieszo - jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych..  
Skrzyżowania z istniejącymi ulicami ( droga krajowa i droga powiatowa ) zaprojektowano pod kątami min.  $63,72088243^\circ$  , a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami R min. 6,00 m.  
Szczegóły geometrii pieszo-jezdni podano na **rys. nr 1** .
4. Parametry projektowanej pieszo - jezdni :
  - a. długość drogi - 473,14 m.
  - b. szerokość - 5,50 m
  - c. ciągi piesze o szer. od 1,50 – 3,00 m
  - d. pobocza gruntowe ( trawniki ) o szerokości zmiennej min. 0,75 m
  - e. zjazdy o szer. od 3,00 – 5,00 m
  - f. miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach 2,30 x 4,50 i 3,60 x 4,50
  - g. miejsca postojowe równoległe o wym. 6,00 x 2,50 m.
5. Rozwiązanie wysokościowe:

Zgodnie z konfiguracją terenu przyjęto usytuowanie pieszo – jezdni ze spadkiem jednostronnym od kościoła (0,3 do 3 %) zgodnie z założonym hektometrażem.  
Szczegóły wysokościowe podano na profilu podłużnym **(RYS. NR 2)**

6. Dla zapewnienia odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych przyjęto spadki jednostronne i dwustronne poprzeczne 1 - 2 %.
7. Dla zwiększenia bezpieczeństwa w rejonie kościoła , szkoły oraz na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą krajową zaprojektowano wykonanie ciągu pieszego o szerokościach 1,50 m , 2,00 m i 3,00 m.
8. Dla zapewnienia swobody ruchu zostały zaprojektowane miejsca postojowe :
  - - przy kościele 11 stanowisk
  - przy szkole 5 stanowisk
9. Nawierzchnię pieszo – jezdni i zjazdów projektuje się z kostki betonowej 8 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm .

Podbudowę zaprojektowano na warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm .

Obramowanie pieszo – jezdni i zjazdów zaprojektowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika przy pieszo - jezdni projektuje się na wysokości + 6 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni.

Na zjazdach i przejściach projektuje się światło krawężnika + 2 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni.

Ciągi piesze projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Obramowanie chodników projektuje się obrzeżem trawnikowym betonowym.

Szczegóły konstrukcyjne podano na ( **RYS. NR 3 , 4 i 5** )
10. Przejęcie wód opadowych poprzez wpusty uliczne rozwiązano w projekcie budowlanym branżowym.
11. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **III ”BIOZ”**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Adres obiektu i numer ewidencyjny działki :** ul. Welecka ,  
działki oznaczone nr 305/4, 305/6 obręb Mierzyn , gm Dobra.

**Imię i nazwisko inwestora :** Gmina Dobra

**Adres inwestora :** 72-003 Dobra , ul. Szczecińska 16 A

**Imię i nazwisko projektanta adaptującego projekt i sporządzającego  
informację :**

Leszek Tymicz

**Adres projektanta :** 72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- 1.1 Projekt budowlany pieszo - jezdni , ciągów pieszych oraz miejsc postojowych.
- 1.2. Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- 1.3. RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- 1.4. RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 1.5. RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138.

#### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejących krawężników betonowych oraz nawierzchni ciągów pieszych z płytek chodnikowych betonowych.

Roboty ziemne – wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pieszo - jezdni , ciągów pieszych ,parkingów i zjazdów.

Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe

- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej

Roboty wykończeniowe

- zamulenie spoin ułożonej nawierzchni piaskiem ,urządzenie trawników i uporządkowanie terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnionej,

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :

Działki nr 305/4 i 305/6 stanowią pas drogowy drogi publicznej.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: **nie projektuje się**

5. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty ziemne – roboty prowadzone będą mechanicznie i ręcznie ( zagrożenie nie występuje ),
  - zabezpieczenie dróg komunikacyjnych
- roboty konstrukcyjne – zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją

- roboty nawierzchniowe - ręczne przenoszenie elementów (krawężniki , obrzeża i kostki betonowe), zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi .

## 6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych.  
Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.  
W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń  
Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.  
Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).
- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Opracował:

**Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88**



