

<b>TOM / TECZKA:</b>	<b>MIEJSCOWOŚĆ:</b>	<b>DATA:</b> <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	KWIECIEŃ 2008

**TEMAT / OBIEKT**

**WYKONANIE DRÓG TYMCZASOWYCH NA TERENIE GMINY DOBRA  
Z PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH PEŁNYCH**

**ADRES INWESTYCJI:**

teren gminy Dobra

**INWESTOR - NAZWA / ADRES**

GINA DOBRA  
UL. SZCZECIŃSKA 16A  
72-003 DOBRA

<b>BRANŻA</b>	<b>FAZA</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

**PROJEKTANCI**

<u>funkcja</u>	<u>imię i nazwisko</u>	<u>nr uprawnień</u>	<u>podpis</u>
PROJEKTOWAŁ:	<b>Lucyna KACZYŃSKA</b>	Specj. kosntr. -inż.w zakresie dróg b/o upr. nr 162/Sz/78	
OPRACOWAŁ:	<b>mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ</b>		

## Zawartość teczki

### 1. Opis techniczny

### 2. Część rysunkowa – przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 1 Przekrój normalny. Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu wykonawczego branży drogowej „Wykonanie dróg tymczasowych na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych”

#### 1. Inwestor

Urząd Gminy Dobra  
ul. Szczecińska 16A  
72 – 003 Dobra

#### 2. Materiały wyjściowe:

- Obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe.

#### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu konstrukcji dróg tymczasowych szerokości 6,0 m z płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm na drogach z istniejącą podbudową.

#### 4. Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych

##### **A. Przygotowanie podłoża gruntowego**

- Na trasie drogi należy usunąć grunt humusowy.
- Teren pod drogą należy wyrównać zgodnie z założoną niweletą z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc.
- W przypadku występowania gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych (żwiry, piaski średnioziarniste i gruboziarniste) nie jest wymagana podsypka piaskowa. Takie podłoże należy tylko wyprofilować w kierunku poprzecznym i podłużnym oraz maksymalnie zagęścić i już nadaje się do układania nawierzchni z płyt drogowych.
- W przypadku występowania gruntów nieprzepuszczalnych lub wysadzinowych (pyły, gliny, lessy, gliny piaszczyste) dodatkowo, w uformowanym korycie drogowym, należy ułożyć i dobrze zagęścić 10-20 cm warstwę gruboziarnistego piasku.
- W przypadku występowania gruntów o małej nośności (np. torfy), należy je zastabilizować lub wymienić.

- W przypadku układania płyt na drodze z wykonaną podbudową, należy podbudowę jeśli to konieczne, doprowadzić do właściwych parametrów geometrycznych i fizycznych przez uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o wymaganą grubość.

## **B. Układanie płyt**

- Układanie nawierzchni z płyt drogowych najlepiej jest przeprowadzić bezpośrednio z samochodu (montaż "z kół"), przy pomocy żurawi samochodowych lub samojezdnych, wyposażonych w zawieszanie czterohakowe mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach.
- Płyty należy układać w taki sposób, aby przylegały do podłoża całą swoją powierzchnią.
- Szczeliny powstałe między sąsiednimi płytami należy wypełnić piaskiem. Szerokość tych spoin oraz różnica poziomów sąsiadujących krawędzi płyt nie może być większa niż 10 mm.

## **C. Konserwacja nawierzchni**

- niedopuszczanie do przekraczania maksymalnych dopuszczalnych obciążeń płyt drogowych;
- usuwanie zanieczyszczeń;
- wymiana zniszczonych lub uszkodzonych płyt;
- bieżąca naprawa zapadniętych odcinków drogi (poprzez zdjęcie płyt, uzupełnienie i zagęszczenie podłoża i ponowne ułożenie płyt);

**Należy pamiętać, że trwałość drogi z prefabrykowanych płyt drogowych, jak również procent odzyskiwania prefabrykatów uzależnione są w znacznej mierze od właściwego przygotowania podłoża gruntowego oraz od właściwej i systematycznej konserwacji nawierzchni.**

## **5. Konstrukcja**

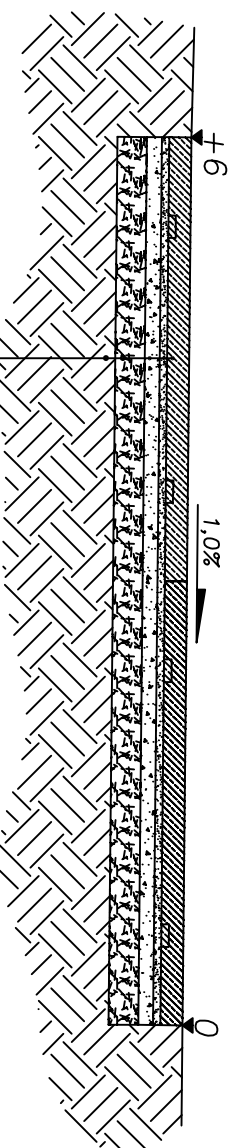
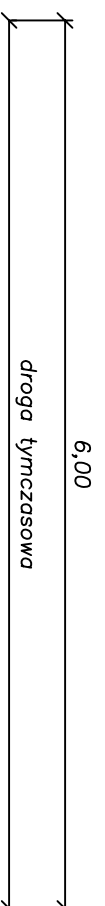
15 cm	płyta drogowa żelbetowa pełna 300x150 cm;
5 cm	podsypka piaskowa;
10 cm	kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – uzupełnienie istniejącej podbudowy – średnia grubość
-	istniejąca podbudowa;
- _____	grunt rodzimy
30 cm	

## **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 *Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania*. W miejscach gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  powinien wynosić 1,00 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1, jeśli nie jest to należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 *Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

**Lucyna Kaczyńska**

PRZEKRÓJ NORMLANY  
 NAWIERZCHNIA DRÓG TYMCZASOWYCH  
 Z PŁYT ŻELBETOWYCH DROGOWYCH PEŁNYCH  
 SKALA 1:50



15cm	zelebetowa płyta drogowa pełna 300x150 cm
5cm	podsypka cem.- piask. 1:4
10cm	kruszywo łamane #0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
—	uzupełnienie istniejącej podbudowy — średnia grubość
—	istniejąca podbudowa
—	podłoże gruntowe grupy nośności G1
30cm	

Jednostka projektowa:

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR**  
**LUCYNA KACZYŃSKA**

71-051 Szczecin, ul. Zahubińska 53a  
 tel./fax. +48 91 483 51 34  
 e-mail: upin@espol.com.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED  
 Przeniesiony projekt architektoniczny /jest chroniony prawami autorskimi zgodnie z art. 11 i nast. Ustawy o Prawach Autorskich i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95)

Investor: GMINA DOBRA  
 Adres: 72-003 Dobra, ul. Szczecińska 16A

TYtuł:  Wykonanie dróg tymczasowych na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych

Autor projektu:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
<b>Lucyna KACZYŃSKA</b>	Upr. konstrukcyjno - inżynierskie w zakresie dróg b/o nr 162/Sz/78	
Opracował:		Podpis
<b>mgr Inż.Katarzyna PRZYBYŚZ</b>		
Sprawił:		Podpis

Branża: DROGOWA	Faza: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	Data: 04.2008
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMLANY		Nr rys: 1	
NAWIERZCHNIA Z PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH PEŁNYCH			