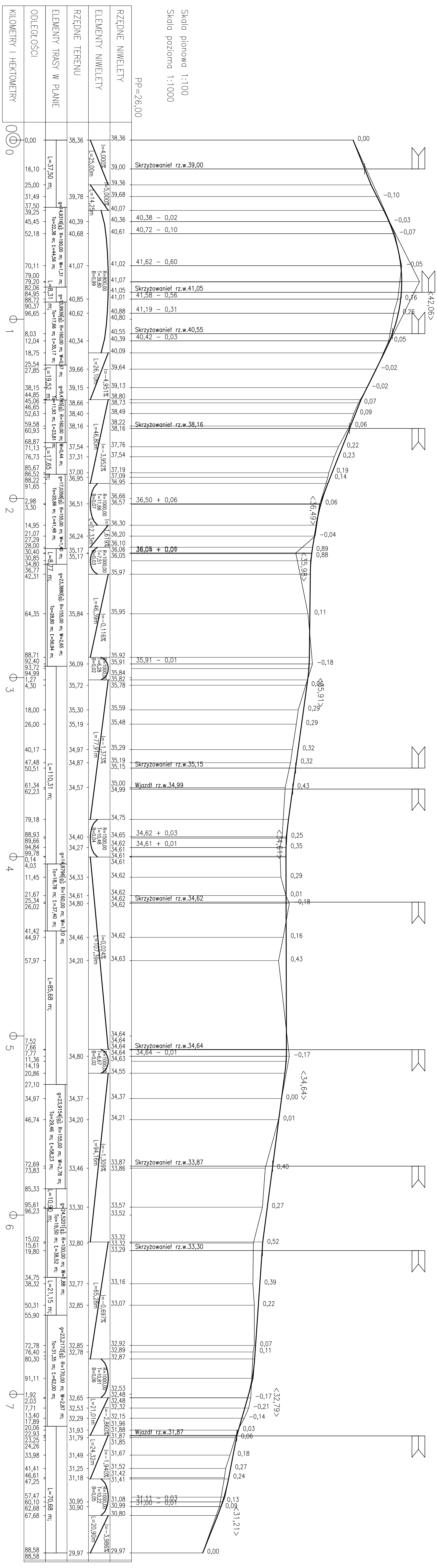


PROFIL PODŁUŻNY



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000  
PP=26,00

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
38,36		38,36		0,00	0
39,00	Skrzyżowanie! rz.w.39,00	39,00		16,10	0
39,36		39,36		25,00	
39,68		39,68		31,49	
40,07		40,07		37,50	
40,36	40,38 - 0,02	40,36		39,25	
40,61	40,72 - 0,10	40,61		45,45	
41,02	41,62 - 0,60	41,02		52,18	
41,07		41,07		70,11	
41,05	Skrzyżowanie! rz.w.41,05	41,05		79,00	
41,01	41,58 - 0,56	41,01		82,06	
40,88		40,88		84,95	
40,80	41,19 - 0,31	40,80		88,72	
40,55	Skrzyżowanie! rz.w.40,55	40,55		90,37	
40,39	40,42 - 0,03	40,39		96,65	
40,09		40,09		8,03	
39,64		39,64		12,04	
39,13		39,13		18,75	
38,80		38,80		25,54	
38,73		38,73		27,85	
38,49		38,49		38,15	
38,22	Skrzyżowanie! rz.w.38,16	38,22		44,83	
38,16		38,16		45,06	
37,76		37,76		46,63	
37,54		37,54		52,63	
37,31		37,31		59,58	
37,00		37,00		60,93	
36,95		36,95		68,87	
36,66		36,66		71,13	
36,57		36,57		76,73	
36,66	36,50 + 0,06	36,66		85,67	
36,57		36,57		86,52	
36,30		36,30		88,22	
36,20		36,20		91,65	
36,10		36,10		2,98	
36,06	36,04 + 0,00	36,06		3,30	
36,05		36,05		14,95	
35,97		35,97		21,07	
35,95		35,95		27,29	
35,92		35,92		28,00	
35,91	35,91 - 0,01	35,91		30,40	
35,84		35,84		30,85	
35,82		35,82		34,80	
35,78		35,78		36,77	
35,72		35,72		42,31	
35,59		35,59		64,35	
35,48		35,48		88,71	
35,29		35,29		92,40	
35,15	Skrzyżowanie! rz.w.35,15	35,15		93,72	
35,00		35,00		94,99	
34,99		34,99		1,27	
34,99	Wjazd! rz.w.34,99	34,99		4,30	
34,75		34,75		18,00	
34,65		34,65		26,00	
34,62	34,62 + 0,03	34,62		40,17	
34,61	34,61 + 0,01	34,61		47,48	
34,61		34,61		50,51	
34,61		34,61		61,34	
34,62		34,62		62,23	
34,62		34,62		79,18	
34,62		34,62		88,93	
34,62		34,62		89,66	
34,62		34,62		94,84	
34,62		34,62		99,78	
34,62		34,62		0,14	
34,62		34,62		4,03	
34,62		34,62		11,45	
34,62		34,62		21,67	
34,62		34,62		25,34	
34,62		34,62		26,02	
34,62		34,62		41,42	
34,63		34,63		44,97	
34,64		34,64		57,97	
34,64	Skrzyżowanie! rz.w.34,64	34,64		7,52	
34,64	34,64 - 0,01	34,64		7,66	
34,63		34,63		7,77	
34,55		34,55		11,36	
34,37		34,37		14,19	
34,21		34,21		20,86	
33,87		33,87		27,10	
33,86	Skrzyżowanie! rz.w.33,87	33,86		34,97	
33,87		33,87		46,74	
33,57		33,57		72,69	
33,52		33,52		73,83	
33,32		33,32		85,33	
33,29		33,29		89,61	
33,29	Skrzyżowanie! rz.w.33,30	33,29		95,61	
33,29		33,29		96,23	
33,16		33,16		15,02	
33,07		33,07		15,61	
32,92		32,92		19,80	
32,89		32,89		34,75	
32,87		32,87		38,32	
32,53		32,53		50,31	
32,48		32,48		55,90	
32,48		32,48		72,78	
32,32		32,32		76,40	
32,15		32,15		80,30	
31,96		31,96		91,11	
31,88		31,88		1,92	
31,87	Wjazd! rz.w.31,87	31,87		2,03	
31,85		31,85		7,71	
31,67		31,67		13,40	
31,52		31,52		17,89	
31,42		31,42		20,06	
31,41		31,41		22,93	
31,08		31,08		23,25	
31,00	31,11 - 0,03	31,00		24,26	
31,00	31,00 - 0,03	31,00		33,98	
30,98		30,98		41,41	
30,80		30,80		46,61	
29,97		29,97		47,25	
29,97		29,97		57,47	
29,97		29,97		60,10	
29,97		29,97		62,66	
29,97		29,97		67,68	
29,97		29,97		88,58	
29,97		29,97		88,58	

USŁUGI PROJEKTOWE Irena Bakalarska  
Koszalin, ul. Zwycięstwa 141

studium: P.W. Iryt PRZEKROJ PODŁUŻNY  
inwestor: Urząd Gminy Dobra (Szczecińska)  
72-003 Dobra, ul. Szczecińska 16A

obiekt: Przemysłowa droga gminnej dojazdowej do gruntów rolnych  
- ul. Zgodnej w m. Mierzyn, gmina Dobra  
inż. Jerzy Bakalarski, GJ-V-63/14/76  
autor: