

PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI

## **PROJEKT BUDOWLANY**

/aktualizacja/

**OBIEKT:**

**BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU  
ULICY LIPOWEJ W WOŁCZKOWIE**

/ODCINEK: UL.POGODNA - ZJAZD NA POSESJĘ 39/

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Przemysław Lipczyński

**INWESTOR:**

GMINA DOBRA  
SZCZECIŃSKA 16 A  
72-003 DOBRA

**SZCZECIN maj 2009**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2. OPIS TECHNICZNY**

*2.1 Charakterystyka sytuacyjna i ruchowa*

*2.2 Charakterystyka projektowa*

*2.2.1 Chodnik*

*2.2.2 Jezdnia*

*2.2.3 Zjazd*

*2.2.4 Zatoki postojowe*

*2.2.5 Odwodnienie*

*2.2.6 Zieleń*

*2.2.7 Obiekty dodatkowe*

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*1. Plan orientacyjny w skali 1:25000*

*2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000*

*3. Przekroje normalne w skali 1:50*

**1.PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.Umowa z inwestorem

2.Mapa sytuacyjna w skali 1: 500

3.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. Projekt budowlany chodników w m. Wołczkowo – grudzień 2000 r.

5. Wizja lokalna - maj 2009 r.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### 2.1 CHARAKTERYSTYKA SYTUACYJNA I RUCHOWA

Projekt dotyczy budowy chodnika w ciągu ul. Lipowej w Wołczkowie na odcinku ul. Pogodna – zjazd na posesję 39.

Ul. Lipowa jest ulicą klasy Z - drogą powiatową Dobieszczyn - Wołczkowo - Szczecin.

Ulica Lipowa posiada przekrój uliczny z jednostronnym krawężnikiem (od strony południowej) i poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości (od strony przedmiotowego zadania).

Na odcinku przeznaczonym do budowy istnieje chodnik z płyt betonowych szer. 100-150 cm i zjazdy do posesji, głównie o jezdni gruntowej.

Ul. Lipowa posiada kanalizację deszczową, a przedmiotowy odcinek odwadniany jest do wpustów deszczowych ulokowanych po obu stronach ulicy.

Ulica posiada jezdnię bitumiczną o szer. średniej 6,0 m.

W ciągu ulicy występują prostopadłe włączenia ulic lokalnych, o nawierzchni nieulepszanej.

Całość przedmiotowego odcinka znajduje się w obszarze zabudowanym m. Wołczkowo.

### 2.2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWA

#### **2.2.1 Chodnik**

Projektowany chodnik o szerokości 1,5 m zlokalizowano jako odsunięty od krawędzi jezdni, oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości (średnio 6,0 m). Lokalnie chodnik jest poszerzony - w obrębie przejść dla pieszych i sklepu.

#### **KONSTRUKCJA:**

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara wg. BN-80/6775-03/04

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

W-wa odcinająca z piasku gr. min. 20 cm wg. PN-8-11113

Chodnik obramować obrzeżem trawnikowym niskim 6x20x75 na ławie piaskowej.

#### **2.2.2 Jezdnia**

Budowa chodnika wiąże się z koniecznością jednostronnego obramowania jezdni krawężnikiem. Po odsłonięciu krawędzi jezdni należy jej nierówności przyciąć piłą, a po ułożeniu krawężnika, szczeliny wypełnić masą bitumiczną na gorąco.

Krawężniki ułożyć na wysokość 12 cm powyżej jezdni, na długościach zjazdów - 3 cm, w obrębie przejść dla pieszych – 1-2 cm.

Parametry ulicy przyjęte do projektowania:

1. KLASA DROGI – „Z” z uspokojeniem ruchu
2. PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA – 40 KM/H
3. SZEROKOŚĆ JEZDNI – 6,0 m
4. POCHYLENIE DOCELOWE NA PROSTEJ - DASZKOWE  $i=2\%$  ,
5. ODCINEK DOCELOWO W STREFIE OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI 40 km/h.

### 2.2.3 Zjazdy indywidualne i publiczne

W ciągu chodnika na szerokości pasa drogowego ul. Lipowej, projektowane jest skrzyżowanie z ulicą Krótką - dojazdową w formie zjazdu publicznego.

Parametry techniczne zjazdu publicznego:

Klasa ulic - „D” dojazdowa

Szerokość - 5,0 m,

Pochylenie podłużne – istniejące min  $i=1\%$ , max  $i=5\%$  ,

Promień wyokrąglające -  $r=6,0$  m,

Pochylenie poprzeczne – dostosowane do pochylenia podłużnego ul. Lipowej i chodnika,

W ciągu chodnika na szerokości pasa drogowego ul. Lipowej, projektowane są zjazdy indywidualne do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych:

Szerokość zmienna dostosowana do istniejących bram wjazdowych - min 3,0 m,

Pochylenie podłużne – istniejące min  $i=1\%$ , max  $i=5\%$ ,

Skos załamania krawędzi 1:1 na dł. 1,5 m,

Pochylenie poprzeczne – dostosowane do pochylenia podłużnego ul. Lipowej i chodnika,

#### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – czerwona

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie niesortowanego gr. 25 cm (zjazd publiczny), 15 cm (zjazd indywidualny)

W-wa odcinająca z piasku gr. min. 20 cm

Nawierzchnie zjazdów obramować krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B15 z oporem. Krawężnik wtopić na wys. 3 cm ponad istniejącą jezdnię bitumiczną, w poziomie zjazdu na styku zjazd-chodnik i zjazd-pobocze.

#### **2.2.4 Zatoki postojowe**

W ciągu ul. Lipowej projektuje się zatoki postojowe, przeznaczone dla pojazdów osobowych.

Na wysokości sklepu zaproponowano:

- zatoki do parkowania prostopadłego o szer.2,3 m i dł.6,0 m,

Nawierzchnię zatok obramować krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B15 z oporem. Krawężnik ułożyć na wys. 3 cm ponad istniejącą jezdnię bitumiczną, 10 cm ponad jezdnię zatoki na styku zatoka-chodnik.

KONSTRUKCJA zatok::

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara /czerwona w dwóch rzędach jako oddzielenie stanowisk /

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie niesortowanego gr. 25 cm

W-wa odcinająca i odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### **2.2.5 Odwodnienie**

Woda z chodników przekazana zostanie spadkami poprzecznymi na powierzchnię jezdni ulicy i pobocze trawiaste.

#### **2.2.6 Zieleń**

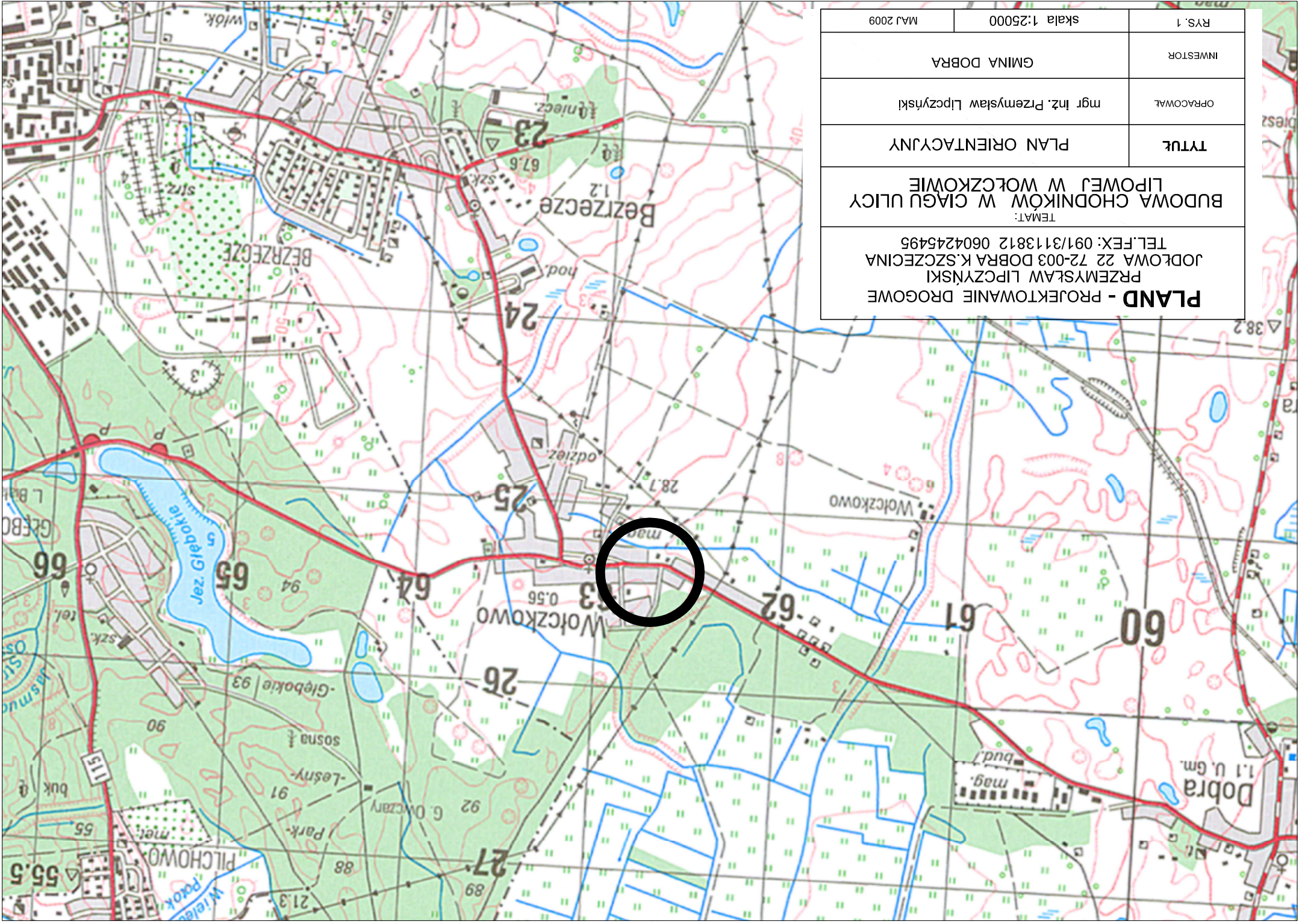
Istniejące drzewa i krzewy kolidujące ze skrajnią pionową i poziomą przesadzić lub przeświecić. Tereny poboczy i skarp drogi przeznaczone są do obsiania trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr 10 cm..

#### **2.2.7 Obiekty dodatkowe**

Prace związane z korytowaniem prowadzić ręcznie z uwagi na ochronę uzbrojenia podziemnego.

Istniejące studnie kanalizacyjne w jezdniach i chodniku wypoziomować do projektowanych wysokości.

RYS. 1		skala 1:25000	MAJ 2009
INWESTOR		GMINA DOBRA	
OPRACOWAL		mgr inż. Przemysław Lipczyński	
TYTUŁ		PLAN ORIENTACYJNY	
TEMAT: <b>BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY          LIPOWEJ W WÓLCZKOWIE</b>			
PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA TEL./FEX: 091/3113812 0604245495			
<b>PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE</b>			

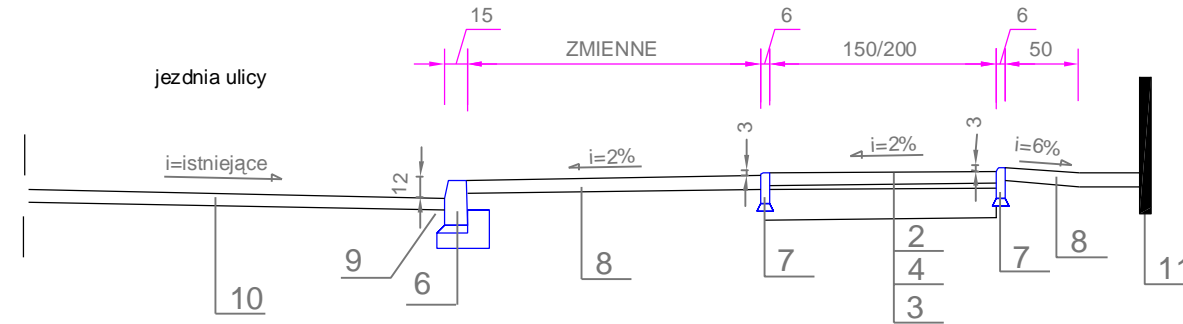


LIPIEC 2006	skala 1:1000	RYS. 2
INWESTOR	GMINA DOBRA	PROJEKTOWAL
PROJEKTOWAL	mgr inż. Marek Bogusławski mgr inż. Przemysław Lipczyński	TYTUŁ
TYTUŁ	PLAN SYTUACYJNY	
TEMAT: BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY LIPOWEJ W WÓLCZKOWIE ODCINEK POGODNA-POSESJA 39		
PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA TEL.FEX: 091/3113812 0604245495		

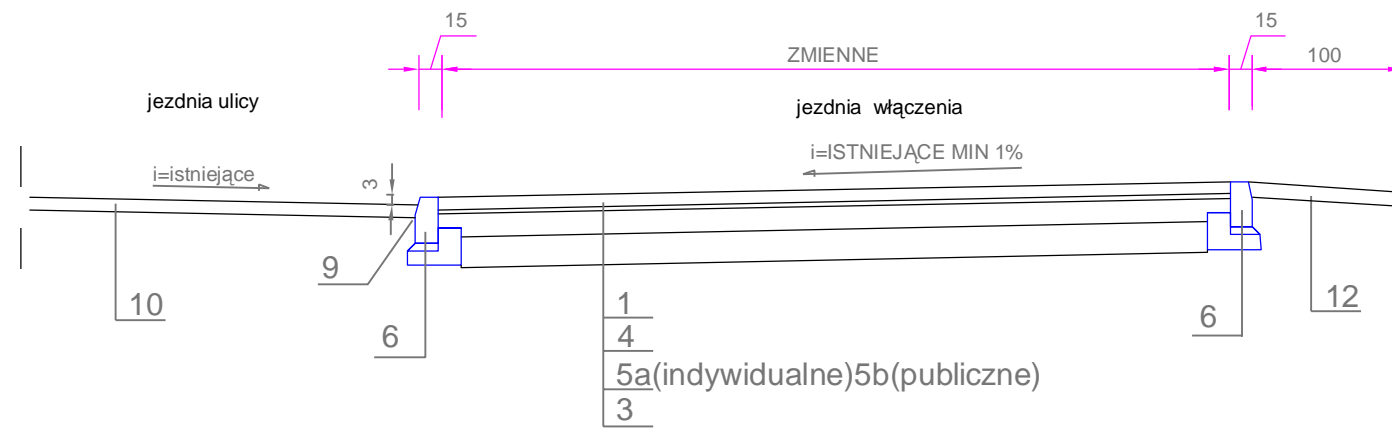
- chodnik z kostki betonowej szarej
- zieleniec- trawa
- ZJAZDY - kostka betonowa czerwona
- ZATOKI POSTOJOWE - kostka betonowa szara/czerwona



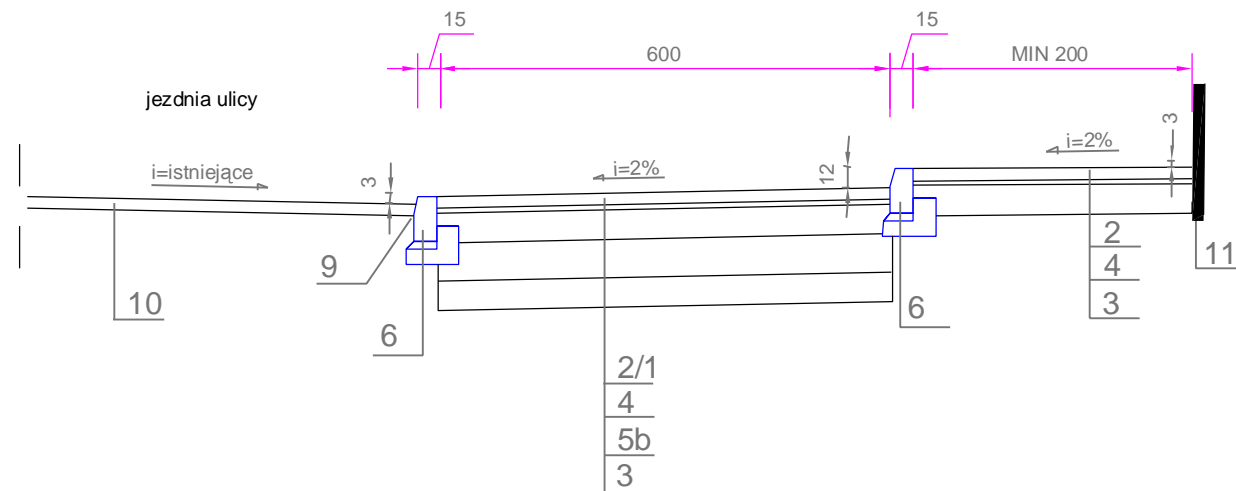
A-A



B-B



C-C



PRZEKROJE NORMALNE:

A-A PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK  
B-B PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY I PUBLICZNY  
C-C PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ POSTOJOWĄ

1. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZERWONA - 8 CM
2. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA - 8 CM
3. WARSTWA ODSĄCAJĄCA, PIASEK - 20 CM
4. PODSYPKA C-P 1:4 - 3 CM
- 5a. POBUDOWA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE - 15 CM
- 5b. POBUDOWA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE - 25 CM
6. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 NA PODSYPCE C-P 1:4 - 5 CM  
NA ŁAWIE Z BETONU B15 Z OPOREM
7. OBRZEŻE BETONOWE NISKIE 6X20 CM
8. PAS POBOCZA DO PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA, OBSIANY TRAWĄ NA ZIEMI URODZ. GR. 10 CM
9. WYPEŁNIENIE SZCELIN PRZY KRAWĘDZI JEZDNI MASĄ M-B
10. ISTNIEJĄCA JEZDZIA BITUMICZNA BEZ ZMIAN
11. ISTNIEJĄCE OGRODZENIA
12. ISTNIEJĄCA JEZDZIA ZJAZDU

PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE  
PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI  
JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA  
TEL.FEX: 091/3113812 0604245495

TEMAT:  
BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY LIPOWEJ  
W WOŁCZKOWIE  
ODCINEK POGODNA-POSESJA 39

TYTUŁ PRZEKROJE NORMALNE

OPRACOWAŁ mgr inż. Przemysław Lipczyński

INWESTOR GMINA DOBRA

RYS. 3 skala 1:50 MAJ 2009