

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych  
ADRES INWESTYCJI : gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont dróg szerokości 6,0 m na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych 300x150x15 cm, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- rozbiórkę istniejących płyt;
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy
- wyrównanie istniejącej podbudowy i uzupełnienie kruszywem łamanym 0/32 mm o średniej grubość 5 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm

Szerokość jezdni 6,0 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>					
2	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych 150x300x15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0809-01</b>		m <sup>2</sup>	6.000	
	<b>analogia</b>	6			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>3 Nawierzchnia</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	6.000	
		6			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-05</b>	niu 15 cm	m <sup>2</sup>	6.000	
		Krotność = 0.33			
		6			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0105-05</b>	warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	6.000	
		6			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0105-06</b>	1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	6.000	
		Krotność = 2			
		6			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
7	<b>KNR 13-12</b>	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-01</b>		m <sup>2</sup>	6.000	
		6			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-31 0809-01</b> <b>analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych 150x300x15 cm	m <sup>2</sup>	6		
3		<b>Nawierzchnia</b>				
3 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	6		
4 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.33	m <sup>2</sup>	6		
5 d.3	<b>KNR 2-31 0105-05</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	6		
6 d.3	<b>KNR 2-31 0105-06</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	6		
7 d.3	<b>KNR 13-12 1501-01</b>	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych	m <sup>2</sup>	6		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	7.9022		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	łuczeń kamienny niesortowany	t	0.6300			
2.	piasek	m <sup>3</sup>	0.3882			
3.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0876			
4.	plyta drogowa żelbetowa pełna	szt	1.3332			materiał z rozbiórki
5.	woda	m <sup>3</sup>	0.1047			
6.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
7.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	spycharka gašienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0234		
2.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0053		
3.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0766		
4.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0258		
5.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.3407		
6.	żuraw kołowy samojezdny 10 t	m-g	0.6000		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie dróg tymczasowych na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych  
ADRES INWESTYCJI : gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia



## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wykonanie dróg tymczasowych szerokości 6,0 m na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych 300x150x15 cm, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy grubości 10 cm (średnio) z kruszywa łamanego #0/31,5 mm jako uzupełnienie istniejącej podbudowy;
- wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych.

Szerokość jezdni 6,0 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	<b>0119-03</b>	1	m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>	<b>Nawierzchnia</b>				
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-02</b>	Krotność = 2 6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>	6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -2 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-04</b>	Krotność = 2 6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0105-05</b>	6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0105-06</b>	Krotność = 2 6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
9	<b>KNR 13-12</b>	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1501-01</b>	6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-</b> d.1 <b>03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
<b>Razem dział Roboty przygotowawcze</b>						
2		<b>Nawierzchnia</b>				
2	<b>KNR 2-31 0101-</b> d.2 <b>01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>	6		
3	<b>KNR 2-31 0101-</b> d.2 <b>02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	6		
4	<b>KNR 2-31 0103-</b> d.2 <b>04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	6		
5	<b>KNR 2-31 0114-</b> d.2 <b>07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	6		
6	<b>KNR 2-31 0114-</b> d.2 <b>04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -2 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	6		
7	<b>KNR 2-31 0105-</b> d.2 <b>05</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	6		
8	<b>KNR 2-31 0105-</b> d.2 <b>06</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	6		
9	<b>KNR 13-12</b> d.2 <b>1501-01</b>	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych	m <sup>2</sup>	6		
<b>Razem dział Nawierzchnia</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	5.1805		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	miel kamyenny	t	0.0858			
2.	tluczeń kamyenny niesortowany	t	1.0182			
3.	piasek	m <sup>3</sup>	0.3882			
4.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.1476			
5.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0876			
6.	plyta drogowa żelbetowa pełna	szt	1.3332			
7.	woda	m <sup>3</sup>	0.1350			
8.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
9.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0234		
2.	spycharka gaśnicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.0318		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0162		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.1560		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0774		
6.	żuraw kołowy samojezdny 10 t	m-g	0.6000		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: