

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	październik 2009

TEMAT / OBIEKT

**„Budowa chodnika i zjazdów do posesji w ciągu drogi powiatowej 0616Z
Bezrzecze – Wołoczkowo (dz. nr 71 dr Obr. Bezrzecze i dz. nr 488 dr, Obr.
Wołoczkowo, gmina Dobra”.**

ADRES INWESTYCJI:

BEZRZECZE – UL. GÓRNA, WOŁOCZKOWO - UL. SŁONECZNA
GM. DOBRA

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA

DROGOWA

FAZA

ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANCI

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT:	LUCYNA KACZYŃSKA	162/Sz/78 spec. konstrukcyjno— inżynierska w zakresie dróg b/o	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ		
SPRAWDZAJĄCY:			

Zawartość teczeki

1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	
Rys. nr 2	Stała organizacja ruchu, część 1 (Wołoczkowo)	1:500
Rys. nr 3	Stała organizacja ruchu, część 2 (Bezrzecze)	1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu branży drogowej

„Budowa chodnika i zjazdów do posesji w ciągu drogi powiatowej 0616Z Bezzecze – Wołozkovo (dz. nr 71 dr Obr. Bezzecze i dz. nr 488 dr, Obr. Wołozkovo, gmina Dobra”.

1. Zleceniodawca:

Gmina Dobra

ul. Szczecińska 16 A

72-003 Dobra

2. Inwestor:

Gmina Dobra

ul. Szczecińska 16 A

72-003 Dobra

3. Materiały wyjściowe.

- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- *Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 8/2009/icp z dnia 27.05.2009 r. wydana przez Wójta Gminy Dobra.*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430;
- „Inwentaryzacja drzew i krzewów” sporządzona przez firmę Eko-Serwis Krzysztof Gołębiecki w kwietniu 2009 r.;
- wizja lokalna w terenie,

- dokumentacja fotograficzna,
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).

4. Cel i zakres opracowania.

Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z budową chodnika i zjazdów w ciągu zachodniej krawędzi drogi powiatowej nr 0616Z Bezrzecze – Wołczkowo.

Zakres opracowania:

- Wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z towarzyszącym oznakowaniem dla zapewnienia ciągłości komunikacji pieszej między projektowanym chodnikiem po stronie zachodniej a chodnikiem wykonanym zgodnie z opracowaniem PLAND po stronie wschodniej w Wołczkowie;
- Lokalizacja balustrad U-11a, w miejscach gdzie chodnik musiał zostać zwężony ze względu na istniejące wyloty przepustów;

- Zwiększenie bezpieczeństwa na projektowanym przejściu dla pieszych przez zamontowanie na pasie ruchu z kierunku Bezzecza poprzecznych pasów spowalniających mających dwójaką funkcję: ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem (zwrócenie uwagi an przejście dla pieszych) oraz wyhamowanie pojazdów zjeżdżających w tym miejscu z górki przez tracie.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Teren zlokalizowany jest na terenach miejscowości Bezzecze i Wołczkowo w Gminie Dobra na działkach nr 71 dr i 488 dr, obszar inwestycji rozpoczyna się w Wołczkowie w pobliżu skrzyżowania ulic Słonecznej i Zimowej, a kończy w Bezzeczu przy skrzyżowaniu ulic Górna i Górna (dz. nr 71 dr i 34/6 dr).

Droga powiatowa 0616Z Bezzecze – Wołczkowo ma przebiega na kierunku północ – południe. Jest drogą klasy technicznej Z (zbiorcza) i posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5 m. Po obu stronach jezdni stosunkowo niedawno wykonano pobocza z frezu szerokości ok. 1,0 m.

Wzdłuż całej ulicy rosną drzewa i krzewy – zgodnie z „Inwentaryzacją drzew i krzewów” wykonaną przez firmę Eko-Serwis Krzysztof Gołębiecki kwietniu 2009 roku.

Stosunkowo niedawno wykonano w Wołczkowie chodnik i zjazdy wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni.

Droga prowadzi głównie ruch o charakterze lokalnym dla mieszkańców Bezzecza, Wołczkowa i Dobrej, jednak bywa też drogą alternatywną, którą wybierają mieszkańcy Szczecina jadący w kierunku Dobrej.

6. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano połączenie chodnika objętego niniejszym opracowaniem z nowo wybudowanym w Wołczkowie chodnikiem (zgodnie z opracowaniem PLAND z 07.2007 r.. Projektowane przejście dla pieszych zapewnić ma ciągłość komunikacji pieszej i poprawić bezpieczeństwo ruchu pieszych.

W tym celu zaprojektowano oznakowanie poziome P-10, wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14 dla obu kierunków ruchu i zgodnie z przepisami liniami P-4 (ze względu na istniejące zjazdy rozdzielonymi liniami P-1e) zakazującymi wyprzedzania w rejonie przejścia dla pieszych.

Projektowane przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 dla obu kierunków ruchu, oraz dodatkowo dla kierunku ruchu w stronę Wołczkowa znakiem A-16 umieszczonym w odległości ok. 280 m przed projektowanym przejściem dla pieszych.

W celu wymuszenia na kierujących pojazdami zmniejszenia prędkości przy wjeździe na teren zabudowany oraz przy zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaprojektowano 4 grupy pasów spowalniających na pasie ruchu w kierunku Wołczkowo w następujący sposób:

- I grupa - 30 m przed przejściem dla pieszych 10 pasów o szerokości 0,12 m w rozstawie co 0,12 m;
- II grupa – 15 m od końca I grupy 10 pasów szerokości 0,12 m w rozstawie co 0,12 m;
- III grupa – 30 m za końcem II grupy 10 pasów szerokości 0,12 m w rozstawie co 0,24 m,;
- IV grupa – 45 m za końcem III grupy 10 pasów szerokości 0,12 m w rozstawie co 0,36.

Pasy spowalniające wykonane są z dwuskładnikowej masy chemoutwardzalnej lub taśm termoplastycznych grubości minimum 3 mm.

W ciągu projektowanego chodnika ze względu na występowanie istniejących przepustów konieczne było zabezpieczenie ruchu pieszych na chodniku ponad wylotami przepustów za pomocą balustrad U-11a.

W przypadku kiedy istniejące oznakowanie pionowe naruszałoby skrajnię projektowanego chodnika należy dokonać przestawienia tego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Analiza wpływu organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

W związku z projektowanymi rozwiązaniami w ciągu drogi powiatowej poprawi się bezpieczeństwo pieszych, ze względu na projektowany chodnik i przejście dla pieszych, oraz spowolnienie ruchu pojazdów.

8. Warunki techniczne dla znaków

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem do nr 220 poz. 2181 Dziennika Ustaw – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe drogi powiatowej należy wykonać w klasie wielkości znaków średnich.

Znaki pionowe:

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów,

- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 2, obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub.2,5-3,0 mm) w obejmach usztywniających,
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0m,
- konstrukcja wsporcza znaków - słupki ϕ 60 mm ze stali ocynkowanej ogniowo, bez szwu z korkiem zabezpieczającym przed napełnieniem rury przez wodę opadową.
- znaki należy zakotwić w podłożu na fundamencie z betonu C 12/15 o głębokości posadowienia minimum 0,60 m.

Znaki poziome należy wykonać z jako cienkowarstwowe farbą chemoutwardzalną o odpowiednich parametrach odblaskowości i luminacji. Oznakowanie poziome należy poprzedzić przedznakowaniem. Wykonanie oznakowania poziomego może nastąpić tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

9. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe	
Znak	szt.
A-16	1
D-6	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – balustrada U-11a (10 mb)

Pasy spowalniające zgodnie z rysunkiem nr 2.

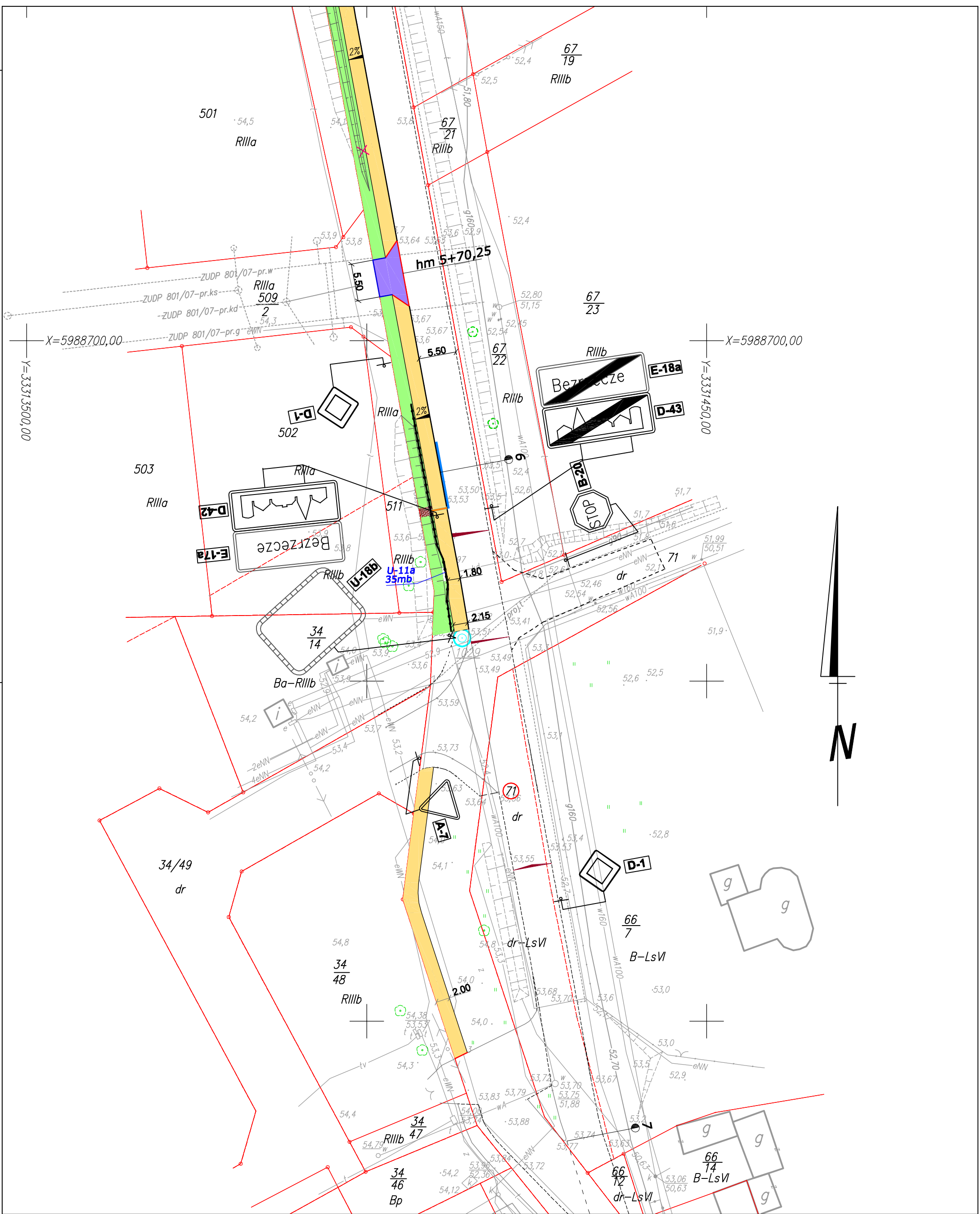
Oznakowanie poziome		
Znak	ilość	jednostka
P-1e	6	mb
P-4	31,3	mb
P-10	11	m ²
P-14	5,6	mb

Do znaków pionowych należy zastosować 3 słupków stalowych. W miarę możliwości tarcze znaków należy umieszczać na istniejących słupach oświetleniowych.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30.12.2010 r.

Lucyna Kaczyńska



Legenda:

- granice działek
- krawężnik betonowy 15x30 cm, h=10 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm, h=2 cm
- opornik betonowy 10x25 cm, h=0 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm
- ściek przykrawężnikowy, szer. 20cm, kostka bet.
- ściek podchodnikowy-korytka szkiełkowe 30x40x12cm
- chodnik-kostka betonowa gr. 6 cm szara
- zjazd-kostka betonowa gr. 8 cm grafitowa
- skarpy trawosata
- skarpy wzorniczone kamieniem-wyloc ścieku
- spadzki projektowane
- R6,0 wymiary
- 2,15 drzewa do wycinki zgodnie z inwentaryzacją Ekoservis
- studnie do regulacji wysokościowej
- isn. spadzki jezdni
- isn. oznak pionowe
- balustrada U-11a przy przepustwie
- proj. wpust deszczowy
- D-1 isn. oznak pionowe
- D-6 proj. oznak pionowe
- P-14 pasy oporowe/obciążające na 2 pasow termopasy/żelazny gr. 3mm
- 2,6mD proj. oznak poziome

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA
 typ@ghn.pl
 71-051 Szczecin, ul. Zabużańska 53a
 tel./fax. +48 91 483 51 34 ;
 e-mail:

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE/COPYRIGHTS RESERVED
 Przedstawiony projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 11 i nast. Ustawy o Prawach Autorskich i Prawach Podległych
 z dn. 14 sierpnia 1997 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.97)

Autor projektu:	Lucyna KACZYŃSKA	Zakres i nr uprawnień:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Katarzyna PRZYBYŚZ	upr. konstrukcyjno - inżynierskie w zakresie dróg b/0 nr 162/Sz/78	Podpis
Sprawił:			Podpis

Investor:	Gmina Dobra
Adres:	ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra
Tytuł:	Budowa chodnika i zjazdów do posesji w ciągu drogi powiatowej 0616Z Bezrzecz-Wołoczko (dz. nr 71dr [obr. Bezrzecz i dz. nr 488 dr. obr. Wołoczko]) gm. Dobra

Branża:	DRÓGOWA	Faza:	ORGANIZACJA RUCHU
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Nr rys.:	3	Skala:	1:500
		Data:	10.2009