

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt : PRZEBUDOWA UL. WSPÓLNEJ
W MIERZYNIE , GMINA DOBRA

działki oznaczone nr 410 dr , 427 dr , 308 dr , 305/4 dr obręb 1 Mierzyn ,
gmina Dobra , powiat policki.

Inwestor :

GMINA DOBRA
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

Tytuł projektu branżowego: DROGI

Projektował :

Leszek Tymicz
upr.nr 163/Sz/88

Opracował :

Mariusz Drzymała

WOLIN – PAŹDZIERNIK 2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ***RYS. NR 1 arkusz 1 – 3 – plan sytuacyjno - wysokościowy
1 : 500***
- ***RYS. NR 2 arkusz 1 – 2 – profil podłużny 1 : 100/1000***
- ***RYS. NR 3 – przekrój konstrukcyjny A -A 1 : 25***
- ***RYS. NR 4 – przekrój konstrukcyjny B -B 1 : 25***
- ***RYS. NR 5 – przekrój konstrukcyjny C -C 1 : 25***
- ***RYS. NR 6 – przekrój konstrukcyjny D -D 1 : 25***
- ***RYS. NR 7 – schemat zjazdu indywidualnego 1 : 100***
- ***RYS. NR 8 – przekrój konstrukcyjny zjazdu 1 : 25***

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wspólna jest ulicą klasy D – dojazdową o jednym włączeniu od drogi krajowej nr 10 (ul. Lubieszyńskiej).

Ulica Wspólna wchodzi w skład podstawowego elementu układu komunikacyjnego gminy Dobra.

- 1 . Ulica gminna – ulica Wspólna objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada generalnie nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem budowlanym i kruszywami naturalnymi.
Na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 do granicy posesji nr 1B po stronie północnej ul. Wspólnej znajduje się nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszyw naturalnych. Lokalnie po prawej i lewej stronie ul. Wspólnej przy wjazdach do posesji i przy wejściach na posesje występują nawierzchnie utwardzone płytkami chodnikowymi , kostką brukową kamienną kostką brukową betonową oraz betonem.
Szerokość pasa drogowego wynosi od 9 m do 11 m.*

- 2. Ulica Wspólna w stanie obecnym o ruchu dwukierunkowym zapewnia dojazdy do przyległych posesji.*

- 3. Odwodnienie nawierzchni ul. Wspólnej odbywa się powierzchniowo (brak elementów kanalizacji deszczowej).
Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.*

- KS*
- wodociąg*
- gazociąg*
- linia kablowa teletechniczna*
- linia energetyczna kablowa WN*
- linia energetyczna kablowa NN*

Od istniejącego uzbrojenia podziemnego występują poprzecznie przyłącza do przyległych działek do pasa drogowego ul. Wspólnej .

4. Konfiguracja terenu.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren średnio zróżnicowany.

II STAN PROJEKTOWANY

Przeznaczenie terenu – ulica dojazdowa kategorii gminnej .

1. Projektowana ulica klasy D – ulica dojazdowa.
2. Do rozwiązań projektowych przyjęto projektowaną prędkość na terenie obszaru zabudowanego 30 km/godz.

3. Skrzyżowania

- 3.1. Skrzyżowanie zwykłe z drogą krajową nr 10 - ulicą Lubieszynską zostało zaprojektowane w ramach przebudowy drogi gminnej- ul. Wspólnej zgodnie z warunkami wydanymi przez zarząd drogi krajowej nr 10 – GDD i A Oddział w Szczecinie.

Skrzyżowanie zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) **jako skrzyżowanie zwykłe o następujących parametrach :**

- skrzyżowanie zlokalizowane jest w pasie drogowym drogi krajowej na długości 10,50 m od krawędzi jezdni.
- kąt przecięcia osi drogi krajowej nr 10 z osią ul. Wspólnej **96,83°**
- nawierzchnia skrzyżowania na ulicy podporządkowanej, (ul. Wspólnej) utwardzona szerokości od **5,50 m - 25,50 m**
- pobocza gruntowe **1,00 m**
- promień łuków kołowych **R = 10 m**
- skrzyżowanie posiada wymagane pola widoczności

4. Parametry projektowanej ulicy Wspólnej

a/ długość ulicy - 533,11 m

b/ szerokość podstawowa - 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m)

c/ ciągi piesze o szer. od 1,77 m do 2,28 m oddzielone są od krawędzi projektowanej jezdni poprzez krawężniki betonowe wystające.

- 4.1. *Projektowana oś ulicy Wspólnej oznaczona wierzchołkami od W-1 do W -2 są odnośnikami do projektowanych lokalizacji jezdni oraz ciągów pieszych podanych na planach sytuacyjnych rys. nr 1 arkusz 1-3.*
Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

5. *W rejonie wierzchołka W2 należy wykonać utwardzony fragment jezdni ul. Zgodnej (dz. nr 308 dr) o długości 48,50m i szer. 5,00 m.*
Włączenie ul. Wspólnej do ul. Zgodnej należy wyokrąglić łukami $R=5\text{ m}$ i $R=10\text{ m}$.
Z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni gruntowej ul. Zgodnej, zakładane j.w. utwardzenie fragmentu ul. Zgodnej zapewni możliwość swobodnego zawracania pojazdów w kierunku skrzyżowania z drogą krajową nr 10.

6. Zjazdy

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych do przyległych posesji ul. Wspólnej.
Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5%.
w stronę jezdni ul. Wspólnej od krawędzi korony drogi.
rys. nr 1 arkusz 1-3
Parametry zjazdu indywidualnego podano na rys. nr 7.

7. Rozwiązanie wysokościowe.

- 7.1. *Z uwagi na średnio zróżnicowany wysokościowo teren zaprojektowano niweletę jezdni ul. Wspólnej o spadku od 0,45 % do 6,00 % .*
Dla zapewnienia odwodnienia nawierzchni jezdni zaprojektowano jednostronne spadki poprzeczne od 1,7% do 2%. Zaprojektowano spadki jednostronne z uwagi na brak możliwości usytuowania studzienek ściekowych z wpustami deszczowymi pomiędzy istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu.
7.2. *Układ wysokościowy ciągów pieszych*

dowiązano do niwelety ul. Wspólnej , przy założeniu spadków poprzecznych w kierunku jezdni ul. Wspólnej równych 1,5%.

7.3. Układ wysokościowy istniejącej drogi krajowej nr 10 – ul. Lubieszyskiej i przebudowywanej ul. Wspólnej w rejonie skrzyżowania powiązано z projektowaną niweletą ul. Wspólnej .

Charakterystyczne rzędne projektowane podano na profilu podłużnym ul. Wspólnej rys. nr 2 arkusz 1 – 2, a spadki poprzeczne na rys. nr 3-6.

8. Konstrukcje nawierzchni.

W ramach przebudowy ul. Wspólnej przyjęto konstrukcje:

8.1. Nawierzchnię jezdni ul. Wspólnej należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Obramowanie nawierzchni i konstrukcji jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu B-10.

Światło krawężnika winno wynosić 8 cm , a w miejscach zjazdów max.4 cm (2 cm - zalecane).

8.2. Nawierzchnie ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 grub. 4 cm i warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm .

Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych od strony przylegających posesji należy wykonać obrzeżem betonowym 6x20 na podsypce piaskowej .Spoiny należy zamulić piaskiem.

rys. nr 3-6

8.3. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Obramowanie nawierzchni i konstrukcji zjazdów należy wykonać krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30 na ławie betonowej z betonu B-10.

Światło krawężnika winno wynosić max. 4 cm (2 cm - zalecane), a w miejscach połączeń ciągów pieszych ze zjazdami krawężniki winny licować się z nawierzchnią ciągów pieszych i zjazdów.

rys. nr 8

9. Uwagi końcowe

9.1. *Wzór i kolorystykę projektowanych nawierzchni z kostki brukowej betonowej należy wykonać w/g aranżacji własnej Zamawiającego..*

9.2. *Przejęcie wód opadowych poprzez wpusty uliczne rozwiązano w projekcie budowlanym branżowym.*

9.3. *Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami jako odrębne opracowanie.*

9.4 *Szczegółowy zakres robót w ramach przebudowy ul. Wspólnej określono w przedmiarze robót. Przewiduje się, że część mas ziemnych pochodzących z korytowania pod warstwy konstrukcyjne ul. Wspólnej zostanie zagospodarowana na likwidację (wbudowanie w nasyp) lokalnych zagłębień i kolein w nawierzchni gruntowej ul. Zgodnej na odcinku planowanej budowy kanału kanalizacji deszczowej.*

9.5. *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*

Leszek Tymicz
upr.nr 163/Sz/88