

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt** : „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej – ul. Sosnowej  
w m. Bezzecze , gmina Dobra , powiat policki , woj. zachodniopomorskie;  
działki nr 4/1 dr , 6/22 dr obręb Bezzecze” .

**Inwestor** :

**GMINA DOBRA  
ul. Szczecińska 16 A  
72-003 Dobra**

**Tytuł projektu branżowego:**

**DROGI**

**Projektował** :

**Leszek Tymicz  
upr.nr 163/Sz/88**

**Opracował** :

**inż. Mariusz Drzymała**

<b>Trzebiatów - 15 styczeń 2010 r.</b>
--

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

### **II STAN PROJEKTOWANY**

### **III "BIOZ"**

### **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

### **V WYKAZ DOKUMENTÓW**

- karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy ( wtórnika )

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS. NR 1 – plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500
- RYS. NR 2 – profil podłużny 1 : 100/1000
- RYS. NR 3a – przekrój konstrukcyjny ( A - A ) 1 : 50
- RYS. NR 3b – przekrój konstrukcyjny (B - B ) 1 : 50
- RYS. NR 4 – szczegół odwodnienia liniowego korytkowego

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Sosnowa na terenie gminy Dobra ( działki nr 4/1 dr i 6/22 dr) jest drogą klasy D bez przejazdu o jednym włączeniach do drogi powiatowej ( ul. Koralowej ).

- 1 . Odcinek drogi gminnej ,dojazdowej – ulicy Sosnowej objęty zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada generalnie nawierzchnię ( dwa pasy utwardzenia szer. 0,75 m z płyt żelbetowych wielootworowych .
2. Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej betonowej i z kostki kamiennej.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne.

- a). Kanalizacja sanitarna.
- b). Kanalizacja deszczowa
- c). Sieć wodociągowa.
- d). Sieć gazowa.
- e). Linia kablowa NN
- f). Linia kablowa telekomunikacyjna

Od istniejącego uzbrojenia podziemnego występują poprzecznie przyłącza do poszczególnych posesji.

4. Konfiguracja terenu.  
Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren mało zróżnicowany.

## **II STAN PROJEKTOWANY**

1. Droga gminna dojazdowa bez przejazdu – pieszo – jezdnia o szer. 4,5 m na terenie działek nr : 4/1 , 6/22 , położonych w obrębie geodezyjnym Bezrzecze.
2. Geometrię osi pieszo - jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.  
Pieszo – jezdnię włączono do nawierzchni istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Koralewą ( granica działki nr 4/1 dr – 1 dr ) oraz do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej ul. Sosnowej ( dz. nr 6/22 ).  
Szczegóły geometrii pieszo-jezdni podano na **rys. nr 1** .
4. Parametry projektowanej pieszo - jezdni w ramach przebudowy:
  - a. długość ulicy ( pieszo – jezdni ) - 175,36 m.
  - b. szerokość pieszo – jezdni - 4,50 m ( w świetle projektowanych krawężników )
  - c. pobocza gruntowe ( trawniki ) o szerokości zmiennej min. 0,50 m
  - d. zjazdy indywidualne o szer. min. 3,00 m zakończone skosami 1:1

### **4.1. Pieszo – jezdnia**

- 4.1.1. Projektowana oś ulicy Sosnowej oznaczona wierzchołkami od W-1 do W -4 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji pieszo – jezdni podanej na planie sytuacyjnym rys. nr 1.  
Załamania niwelety powyżej 1% wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi R=600.

### **5. Rozwiązanie wysokościowe:**

Zgodnie z konfiguracją terenu oraz istniejącymi nawierzchniami utwardzonymi przyjęto usytuowanie pieszo – jezdni ze spadkami od 0,35 % do 3,1 % zgodnie z założonym hektometrażem.  
Szczegóły wysokościowe podano na profilu podłużnym  
**(RYS. NR 2)**

6. Dla zapewnienia odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych przyjęto spadki jednostronne poprzeczne 2 %.
7. Nawierzchnię pieszo – jezdni i zjazdów projektuje się z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm . Podbudowę zaprojektowano na warstwie odsączającej z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę grubości 10 cm . Obramowanie pieszo – jezdni i zjazdów zaprojektowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Światło krawężnika przy pieszo - jezdni projektuje się na wysokości + 8 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni. Na zjazdach projektuje się światło krawężnika +4 cm (+ 2 cm )w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni. Szczegóły konstrukcyjne podano na ( **RYS. NR 3 a , 3b** )
8. Przejęcie wód opadowych poprzez wpusty uliczne rozwiązano w projekcie budowlanym branżowym ( przyłącza kanalizacji deszczowej) .
9. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **III "BIOZ"**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Adres obiektu i numer ewidencyjny działki :** ul. Sosnowa ,  
działki oznaczone nr 4/1 , 6/22 obręb Bezrzecze, gm Dobra.

**Imię i nazwisko inwestora :** Gmina Dobra

**Adres inwestora :** 72-003 Dobra , ul. Szczecińska 16 A

**Imię i nazwisko projektanta adaptującego projekt i sporządzającego informację :**

Leszek Tymicz

**Adres projektanta :** 72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- 1.1 Projekt budowlany pieszo - jezdni .
- 1.2. Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- 1.3. RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- 1.4. RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 1.5. RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138.

**2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy  
w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty ziemne – wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pieszo - jezdni i zjazdów.

Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe

- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej

Roboty wykończeniowe

- zamulenie spoin ułożonej nawierzchni piaskiem ,urządzenie trawników i uporządkowanie terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnione],

### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :

Działki nr 4/1 , 6/22 stanowią pas drogowy drogi gminnej..

### 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: nie projektuje się

### 5. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty ziemne – roboty prowadzone będą mechanicznie i ręcznie ( zagrożenie nie występuje ),

zabezpieczenie dróg komunikacyjnych

- roboty konstrukcyjne – zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją
- roboty nawierzchniowe - ręczne przenoszenie elementów (krawężniki i kostki betonowe), zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi .

### 6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych. Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.  
W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń  
Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.  
Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).
- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Opracował:

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88

#### **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej dojazdowej – ul. Sosnowej  
w m. Bezzecze , gmina Dobra , powiat policki , woj. zachodniopomorskie;  
działki nr 4/1 dr , 6/22 dr obręb Bezzecze” .**

Jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :  
Leszek Tymicz  
upr. nr 163/Sz/88

Trzebiatów – 15 styczeń 2010 r.