

LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	Styczeń 2009

TEMAT / OBIEKT

**WYKONANIE DRÓG TYMCZASOWYCH NA TERENIE GMINY DOBRA
Z PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH PEŁNYCH**

ADRES INWESTYCJI:

teren gminy Dobra

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA

DROGOWA

FAZA

**PROJEKT
WYKONAWCZY**

PROJEKTANCI

<u>funkcja</u>	<u>imię i nazwisko</u>	<u>nr uprawnień</u>	<u>podpis</u>
PROJEKTOWAŁ:	Lucyna KACZYŃSKA	Specj. kosntr. -inż.w zakresie dróg b/o upr. nr 162/Sz/78	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ		

Zawartość teczki

1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa – przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 1 Przekrój normalny. Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej „Wykonanie dróg tymczasowych na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych”

1. Inwestor

Urząd Gminy Dobra
ul. Szczecińska 16A
72 – 003 Dobra

2. Materiały wyjściowe:

- Obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu konstrukcji dróg tymczasowych szerokości 6,0 m z płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm na drogach z istniejącą podbudową.

4. Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych

A. Przygotowanie podłoża gruntowego

- Na trasie drogi należy usunąć grunt humusowy.
- Teren pod drogą należy wyrównać zgodnie z założoną niweletą z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc.
- W przypadku występowania gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych (żwiry, piaski średnioziarniste i gruboziarniste) nie jest wymagana podsypka piaskowa. Takie podłoże należy tylko wyprofilować w kierunku poprzecznym i podłużnym oraz maksymalnie zagęścić i już nadaje się do układania nawierzchni z płyt drogowych.
- W przypadku występowania gruntów nieprzepuszczalnych lub wysadzinowych (pyły, gliny, lessy, gliny piaszczyste) dodatkowo, w uformowanym korycie drogowym, należy ułożyć i dobrze zagęścić 10-20 cm warstwę gruboziarnistego piasku.
- W przypadku występowania gruntów o małej nośności (np. torfy), należy je zastabilizować lub wymienić.

- W przypadku układania płyt na drodze z wykonaną podbudową, należy podbudowę jeśli to konieczne, doprowadzić do właściwych parametrów geometrycznych i fizycznych przez uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o wymaganą grubość.

B. Układanie płyt

- Układanie nawierzchni z płyt drogowych najlepiej jest przeprowadzić bezpośrednio z samochodu (montaż "z kół"), przy pomocy żurawi samochodowych lub samojezdnych, wyposażonych w zawieszanie czterohakowe mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach.
- Płyty należy układać w taki sposób, aby przylegały do podłoża całą swoją powierzchnią.
- Szczeliny powstałe między sąsiednimi płytami należy wypełnić piaskiem. Szerokość tych spoin oraz różnica poziomów sąsiadujących krawędzi płyt nie może być większa niż 10 mm.

C. Konserwacja nawierzchni

- niedopuszczanie do przekraczania maksymalnych dopuszczalnych obciążeń płyt drogowych;
- usuwanie zanieczyszczeń;
- wymiana zniszczonych lub uszkodzonych płyt;
- bieżąca naprawa zapadniętych odcinków drogi (poprzez zdjęcie płyt, uzupełnienie i zagęszczenie podłoża i ponowne ułożenie płyt);

Należy pamiętać, że trwałość drogi z prefabrykowanych płyt drogowych, jak również procent odzyskiwania prefabrykatów uzależnione są w znacznej mierze od właściwego przygotowania podłoża gruntowego oraz od właściwej i systematycznej konserwacji nawierzchni.

5. Konstrukcja

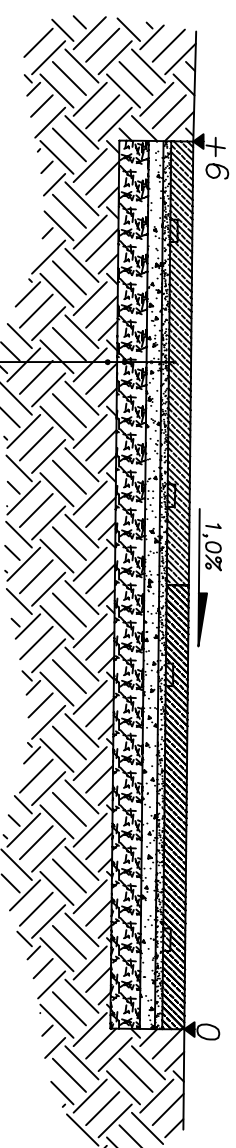
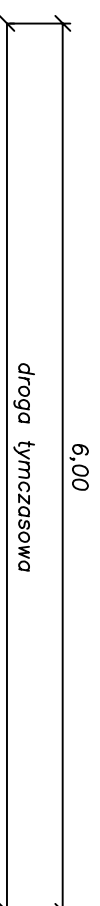
15 cm	płyta drogowa żelbetowa pełna 300x150 cm;
5 cm	podsypka piaskowa;
10 cm	kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – uzupełnienie istniejącej podbudowy – średnia grubość
-	istniejąca podbudowa;
- _____	grunt rodzimy
30 cm	

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 *Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania*. W miejscach gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić 1,00 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1, jeśli nie jest to należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 *Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

Lucyna Kaczyńska

PRZEKRÓJ NORMLANY
 NAWIERZCHNIA DRÓG TYMCZASOWYCH
 Z PŁYT ŻELBETOWYCH DROGOWYCH PEŁNYCH
 SKALA 1:50



15cm	żelazbetowa płyta drogowa pełna 300x150 cm
5cm	podsyпка cem. – piask. 1:4
10cm	kruszywo łamane #0/31,5mm stabilizowane mechanicznie uzupełnienie istniejącej podbudowy – średnia grubość
–	istniejąca podbudowa
–	podłoże gruntowe grupy nośności G1
30cm	

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA

71-051 Szczecin, ul. Żabuzajska 53a
 tel./fax. +48 91 483 51 34
 e-mail: upin@espol.com.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED
 Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 11 i nast. Ustawy o Prawach Autorskich i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95)

Investor: GMINA DOBRA
 Adres: 72-003 Dobra, ul. Szczecińska 16A

TYtuł: Wykonanie dróg tymczasowych na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetonowych pełnych

Autor projektu: LUCYNA KACZYŃSKA	Zakres i nr uprawnień Upn. konstrukcyjno - inżynierskie w zakresie dróg b/o nr 162/Sz/78	Podpis
Opracował: mgr Inż. Katarzyna PRZYBYŚZ		Podpis
Sprawił: _____		Podpis

Branża: DROGOWA	Faza: Projekt wykonawczy
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMLANY	Skala: 1:50
NAWIERZCHNIA Z PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH PEŁNYCH	Data: 01.2009
	Nr rys: 1