

Zawartość teczki

1. Opis techniczny

Załączniki i uzgodnienia:

- Załącznik 1 - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska
- Załącznik 2 - Decyzja nr 97/2006 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wz.7331-MT/105/06 z dnia 25.08.2006r.
- Załącznik 3 - Załącznik nr 1/2 do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wz.7331-MT/105/06 z dnia 25.08.2006r.
- Załącznik 4 - Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i prawnego terenu funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.
- Załącznik 5 - Badanie stanu władania
- Załącznik 6 - Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Załącznik 7/1 - 7/2 - Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- Załącznik 8/1 - 8/2 - Zaświadczenie o przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów.

2. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. nr 4	Szczegóły zjazdów	1:50
Rys. nr 5	Szczegóły kanalizacji deszczowej	1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej
**„Budowa chodników i zjazdów do posesji w ciągu drogi powiatowej
nr 0619Z na terenie działki nr 25, obręb Kościno, gmina Dobra”**

1. Zleceniodawca:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

2. Inwestor:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

3. Materiały wyjściowe.

- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- decyzja znak Wz.-7331-MT/105/06 nr 97/2006 z dnia 25.08.2005 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dobra,
- załącznik graficzny nr 1 do w/w decyzji,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe.

4. Cel i zakres opracowania.

Cel opracowania:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów,
- poprawa odwodnienia jezdni.

Zakres opracowania:

- budowa obustronnych chodników szerokości 1,0m-2,0m,
- budowa zjazdów do posesji,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa ścieku ulicznego.

5. Opis stanu istniejącego

Teren zlokalizowany jest we wsi Kościno w Gminie Dobra na działce nr 25. Teren objęty inwestycją umiejscowiony jest po obu stronach drogi wiodącej przez miejscowość Kościno od jej południowej granicy w kierunku północnym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5m. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi. Wody opadowe odprowadzone są bezpośrednio na pobocze.

Wzdłuż terenu zlokalizowane są budynki zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, a także sklep spożywczy.

Wzdłuż jezdni w okolicach posesji występuje postój pojazdów.

Ruch pojazdów jest niewielki, związany wyłącznie z ruchem lokalnym.

Wzdłuż granic posesji z pasem drogowym zlokalizowane są drzewa.



6. Rozwiązania projektowe

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania projektowe przedstawiono na *rys. nr 2*. Przewiduje się wykonanie obustronnego ciągu pieszego o szerokości 1,0-2,0m. Szerokość uzależniona jest od położenia granicy działki oraz istniejących drzew.

Należy również wykonać dojścia do posesji o szerokości 1,5 m.

Każdą posesję należy wyposażyć w zjazd indywidualny o szerokości 3,0 m, ze skosami 1:1. Krawędzie zjazdów należy wykonać z krawężników zjazdowych, obniżonych od strony jezdni do wysokości $h=2$ cm, a od strony chodnika obniżonych do wysokości $h=0$ cm.

W rejonie sklepu zaprojektowano 4 równoległe stanowiska postojowe o wymiarach 2,5x6,0m.

Wzdłuż projektowanego chodnika, na całej długości należy wykonać ściek uliczny o szerokości 0,3 m, wykonany z kostki betonowej oraz wbudować krawężnik betonowy. Szczegół ułożenia ścieku przedstawiono na *rys. nr 3*. Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie 2cm różnicy pomiędzy rzędną krawędzi jezdni a ścieku.

6.2. Rozwiązania wysokościowe

Na rysunku nie przedstawiono projektowanych rzędnych wysokościowych, gdyż w zależności od usytuowania chodnika w stosunku do istniejącej jezdni należy go wykonać zgodnie z przekrojem normalnym zamieszczonym na rysunku nr 3, przyjmując rzędną ulicy, jako rzędną wyjściową ± 0 . Następnie należy stosować rzędne i spadki poprzeczne. Należy założyć, że spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni, natomiast spadek na pasie zieleni wynosi 0%.

6.3. Odwodnienie

Powierzchniowe wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez projektowany przyuliczny ściek z kostki betonowej do projektowanych wpustów ulicznych. Wpusty zlokalizowano w najniższych punktach drogi oraz w miejscach, niezbędnych do prawidłowego odwodnienia ulicy. Wpusty należy podłączyć do zaprojektowanych studni chłonnych. Szczegóły konstrukcyjne przedstawia *rys. nr 5*. Nawierzchni chodników dla sprawnego odprowadzenia wody opadowej nadano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

6.4. Szczegóły konstrukcyjne

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszego oraz ścieku zostały przedstawione na *rys. nr 3*, szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawia *rys. nr 4*.

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.99 RMTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana konstrukcja chodnika:

6 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $W_z=1.00$ doprowadzone do klasy nośności G1

Projektowana konstrukcja zjazdów:

8 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $W_z=1.00$ doprowadzone do klasy nośności G1

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych:

8 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $W_z=1.00$ doprowadzone do klasy nośności G1

Przy projektowaniu chodników zastosowano obrzeża chodnikowe 8x30 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Przy projektowaniu zjazdów zastosowano krawężniki 15x30. Krawężniki należy wykonać na ławie z betonu B15.

Od strony jezdni ogranicznikiem chodnika jest krawężnik betonowy.

Nie dopuszcza się wykonania łuków za pomocą prostych krawężników ciętych na krótkie odcinki.

Ściek uliczny należy wykonać z kostki betonowej. Należy go ukształtować na podbudowie ścieku wykonanej z betonu B15. Podbudowa betonowa może być wykonana, jako jednolita z ławą pod krawężnik betonowy. Ułożona podbudowa, a następnie podsypka cementowo—

piaskowa (1:4) powinna stanowić podłoże dla ułożenia ścieku ulicznego z kostki betonowej. Spoiny między kostką należy uzupełnić zaprawą cementową o konsystencji płynnej. Połączenie ścieku ulicznego z istniejącą nawierzchnią należy szczelnie wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Wykonanie ścieku ulicznego musi być poprzedzone rozebraniem istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości około $0,32 \div 0,35$ m.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą BN-83/8836-02. Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Podstawową pracą jest wykonanie korytowania pod konstrukcję chodnika oraz rozłożenie w pasie zieleni namiaru humusu. Następnie po uporządkowaniu terenu należy wykonać obsianie nasionami trawy.

Inną czynnością jest laboratoryjne sprawdzenie klasy nośności gruntu. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją chodnika musi być klasy G1.

W przypadku, gdyby nie odpowiadał on klasie G1, należy wykonać ulepszenie podłoża zgodnie z warunkami podanymi w Dz.U nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. – Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8. Zestawienie ilości podstawowych elementów inwestycji

- | | |
|---|-------------------------|
| - kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm | - 1240 m ² , |
| - kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm | - 350 m ² , |
| - kostka brukowa betonowa szara gr. 10 cm | - 260 m ² , |
| - krawężnik betonowy 15 x 30 cm | - 1040 m, |
| - obrzeże betonowe 30 x 8 cm | - 780 m, |
| - zielen | - 620 m ² . |

9. Informacje charakteryzujące obiekt

Dane dotyczące Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego:

W terenie projektowanej inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym celu została wydana decyzja nr 87/2005 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowana inwestycja w całości wypełnia założenia określone w w/w decyzji.

Dane dotyczące dóbr kultury:

Z zapisów w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie wynika, że inwestycja jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dane dotyczące charakterystyki ekologicznej obiektu:

Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

10. Ochrona środowiska

W odniesieniu do obowiązujących przepisów prawa ochrony środowiska inwestycja pomimo, że zlokalizowana jest w pasie drogowym nie jest inwestycją drogową (budowa drogi), a wyłącznie elementem drogowym.

Inwestycja nie powoduje zmian w ruchu kołowym, a jedynie poprawia bezpieczeństwo pieszych oraz porządkuje przyległy do drogi teren.

W związku z inwestycją nie wystąpi emisja dodatkowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, ani zmiany we wpływie hałasu. Dlatego też nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Ponadto nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na zdrowie ludzi oraz środowisko, a prognoza nie ruchu nie spowoduje zwiększenia ruchu.

Prace budowlane będą wykonywane ręcznie i mechanicznie, co podwyższy poziom hałasu na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prac budowlanych inwestycja powinna korzystnie wpłynąć na środowisko. Prace w rejonie istniejącego drzewostanu należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska:

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu. Obowiązany jest do unikania uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania. W trakcie robót należy utrzymywać teren budowy i wykopów bez wody stojącej.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, wykopów.
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
3. W zakresie stosowanych materiałów:

- materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
- nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
- wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
- materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu projektowanym odcinku nie ulega zmianie.

Lucyna Kaczyńska