

OPIS TECHNICZNY

- Inwestor:
Gmina Dobra
- Autor opracowania:
PROMIT mgr inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i parkingu dla samochodów osobowych w ciągu drogi powiatowej na części działki nr 29 w m. Buk.

Zakres robót obejmuje budowę chodnika i parkingu dla 23 pojazdów osobowych wzdłuż drogi powiatowej nr 0609Z Rzędziny-Buk.

Odcinek chodnika poprzedzający opracowanie jest tematem opracowania [3].

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zagospodarowaniem działki nr 29 jest pas drogowy drogi powiatowej. Działka nr 29 leży na północnym końcu miejscowości Buk, w gminie Dobra, powiat policki.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,6 m i gruntowe pobocza. Ruch pojazdów jest niewielki. Odwodnienie drogi powiatowej jest powierzchniowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek osi chodnika przyjęto na zjeździe na teren boiska sportowego przy zachodniej krawędzi drogi powiatowej. Przyjęto w nim km 0+000 osi.

Koniec chodnika zaprojektowano w km 0+096,23 również przy drodze powiatowej.

Oś chodnika odgina się od krawędzi drogi powiatowej w km 0+029,96 w celu umieszczenia miejsc postojowych prostopadłych do drogi.

Zaprojektowano chodnik o szerokości od krawędzi jezdni do ogrodzenia na odcinku od km 0+000 do km 0+020. Na dalszym odcinku do załomu w km 0+029,96 chodnik ma szerokość 2,0m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m.

Przy krawędzi jezdni do km 0+029 zaprojektowano ułożenie jednego rzędu betonowych płyt ażurowych MEBA.

Od km 0+037,78 do km 0+090,66 po lewej stronie drogi wyodrębniono w poboczu prostopadłe miejsca parkingowe o nawierzchni z płyt ażurowych MEBA. Szerokość parkingu wynosi 4,60m. Jego długość umożliwia zaparkowanie 21 samochodów osobowych szerokość min. 2,3m oraz 1 stanowisko dla osoby niepełnosprawnej szerokość 3,6m.

Nawierzchnię parkingu należy obramować od strony jezdni opornikiem betonowym (wtopionym) 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15, zaś od strony chodnika krawężnikiem betonowym (wys. 12 cm w świetle) o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15 z oporem.

Konstrukcja chodnika składa się z 8 cm warstwy z kostki brukowej betonowej (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

Konstrukcja nawierzchni parkingu składa się z 10 cm warstwy nawierzchni z betonowej płyty ażurowej MEBA (czerwona) o wymiarach 60x40 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm i podbudowie 15 cm z kruszywa łamanego lub naturalnego 0-32 mm stabilizowanego mechanicznie.

Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo należy wykonać z płyty ażurowej w kolorze innym niż reszta parkingu np. w kolorze szarym.

4. ORGANIZACJA RUCHU

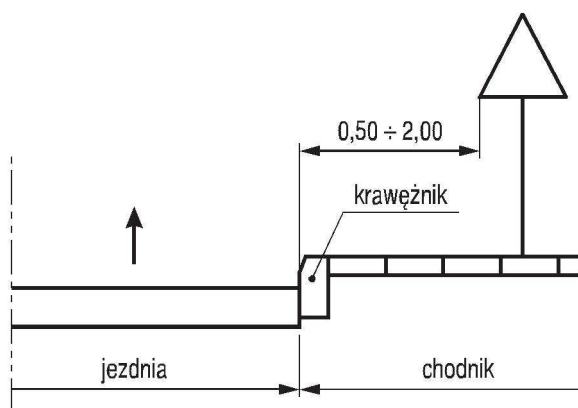
4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Jest on związany z nowym oznakowaniem pionowym miejsc parkingowych przy drodze powiatowej.

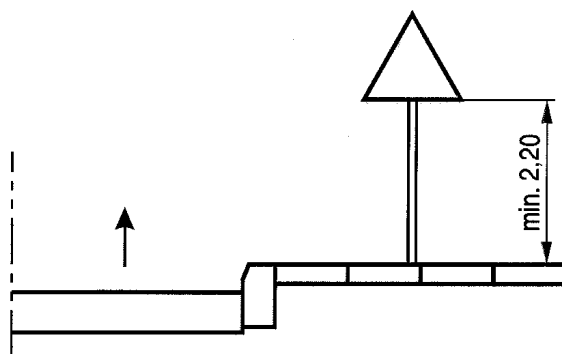
Projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej. Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej I generacji na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadające znak bezpieczeństwa B. Tyły znaków powinny być pomalowane farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

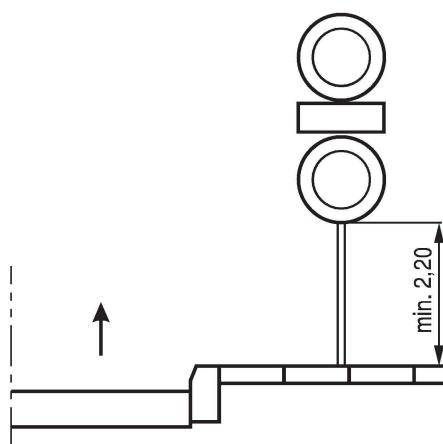
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



rys. 4.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni



rys.4.2. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



rys.4.3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego przedstawiono w poniższej tabeli:

Znaki pionowe projektowane

Lp	Symbol	Znaczenie znaku	j.m.	Ilość
1	D-18	Parking	szt.	2
2	D-18a	Parking- miejsca zastrzeżone	szt.	1
5	T-29	Tabliczka informująca o miejscu dla pojazdu przewożącego lub kierowanego przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się		

Dodatkowo należy przestawić tablicę E-17a/E-18a (Buk) z miejsca kolizyjnego z parkingiem w miejsce wskazane na planszy organizacji ruchu.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome stanowić będzie symbol P24 wraz z oznakowaniem miejsc znakami P18 w rejonie projektowanego parkingu.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji

ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować jako grubowarstwowe w technologii mas chemoutwardzalnych stosowanych na zimno zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną do projektu.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Opracował
mgr inż. Robert Mituta