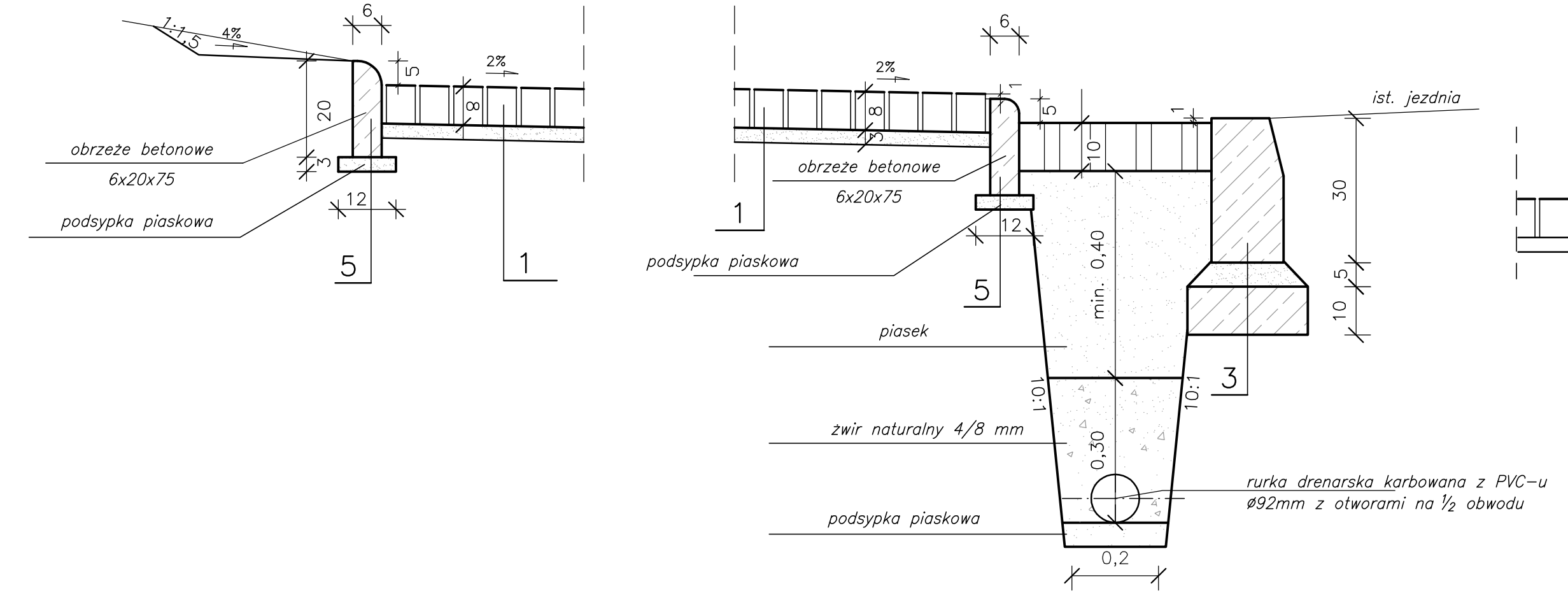
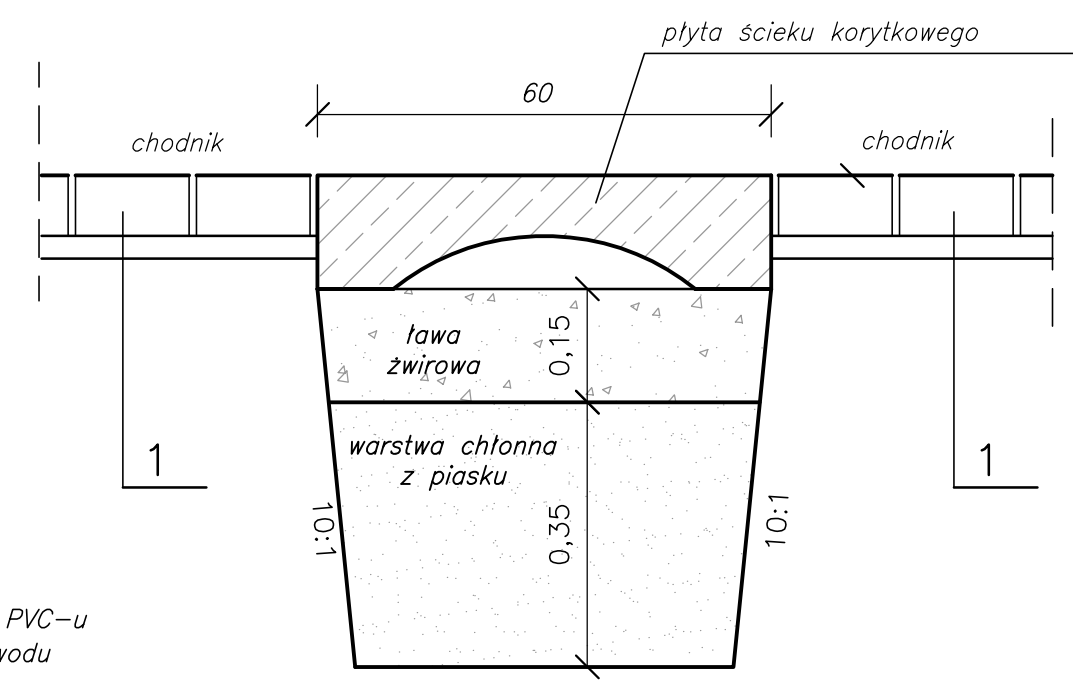


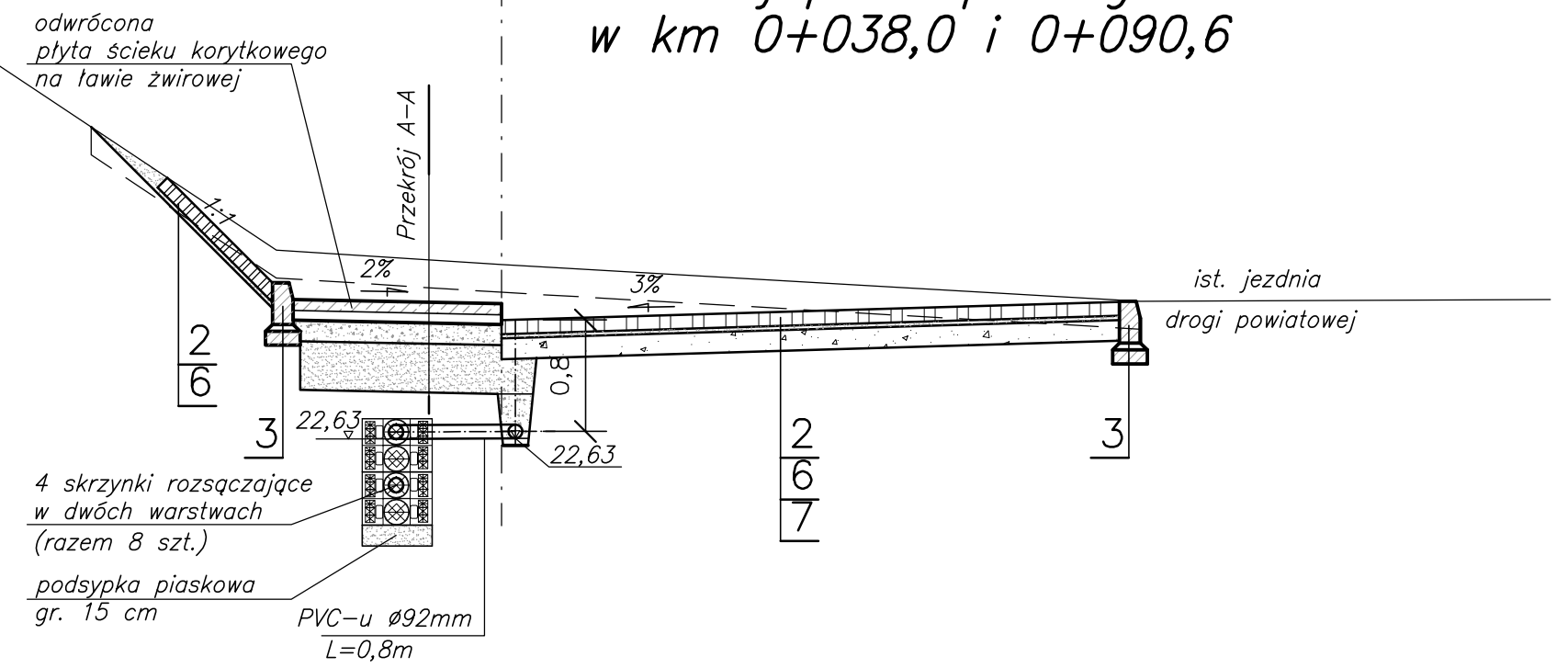
Szczegóły
chodnika
skala 1:10



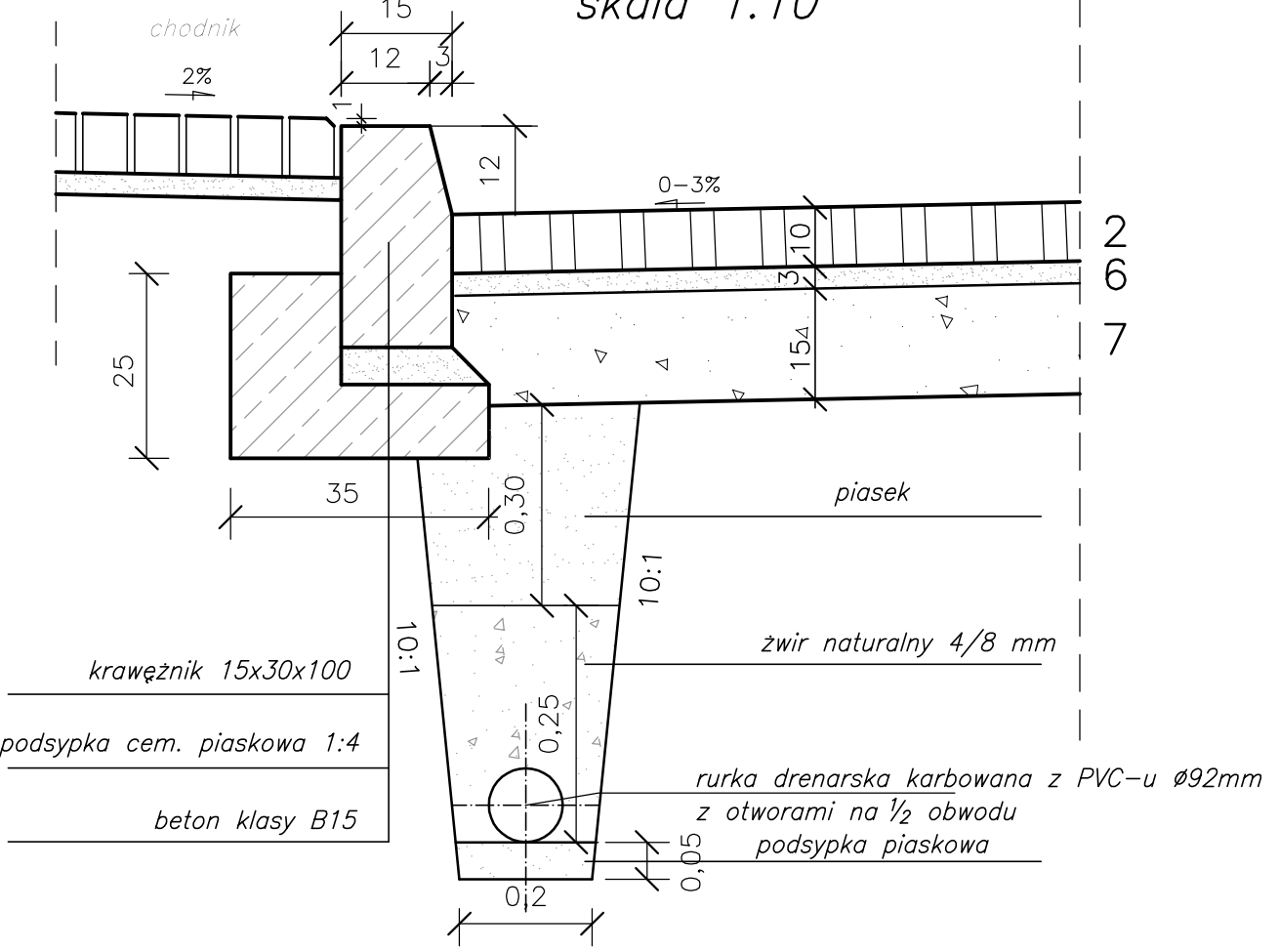
Przekrój A-A
skala 1:10



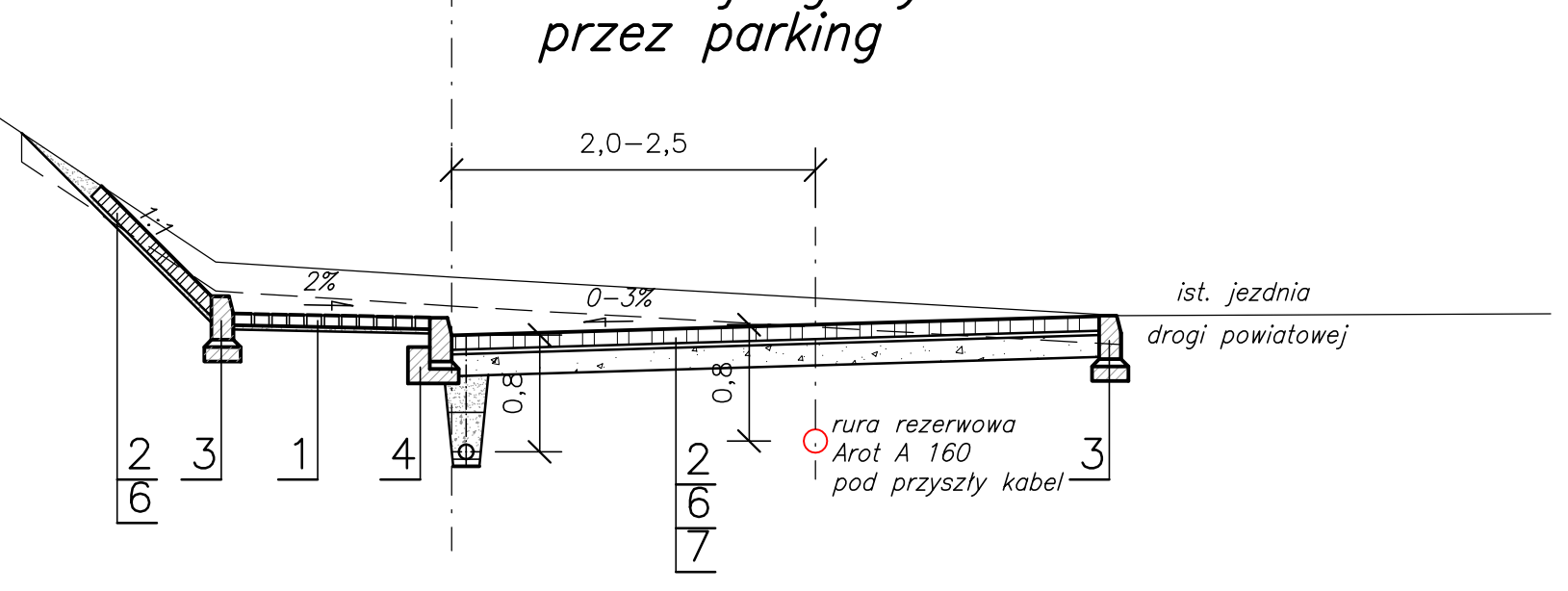
Przekrój przez parking
w km 0+038,0 i 0+090,6



Szczegóły parkingu
skala 1:10



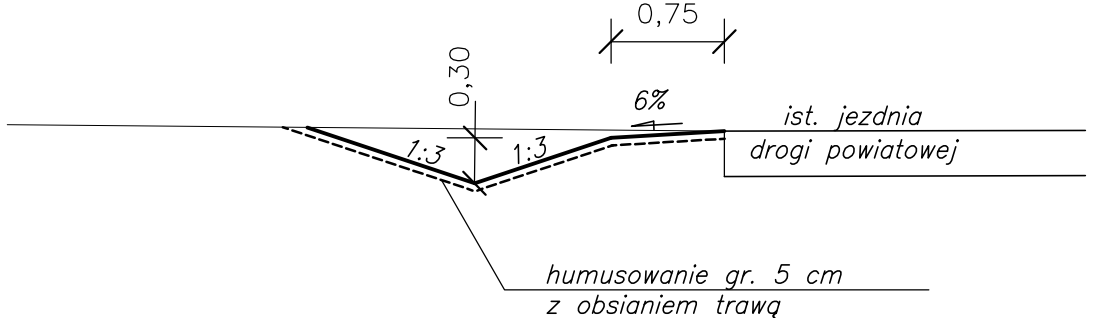
Przekrój ogólny
przez parking



OZNACZENIE WARSTW:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
2. Płyty ażurowe MEBA gr. 10 cm
3. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B15
4. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B15 z oporem
5. Obrzeże betonowe 20x6 cm
6. Podsyпка piaskowa gr. 3 cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Konstrukcja pobocza drogi powiatowej
za parkingiem



P romit PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA <i>Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór</i> ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: robertmituta@interia.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764			
Temat projektu: Budowa chodnika i parkingu dla samochodów osobowych w ciągu drogi powiatowej na części działki nr 29 w m. Buk		Stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys.: 3
Temat rysunku: Przekroje normalne		Nr tomu: 1	Skala: 1:50
Projektował: mgr inż. Marcin Rybakiewicz		ZAP/0059/PW00/06	
Sprawdził: mgr inż. Robert Mituta		ZAP/0051/PW00/06	
Data: LIPIEC 2009		Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	