


Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński

Jenin, ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec,
tel. 95 718 10 25, kom. 693 892 043
e-mail: piotr.klepczynski@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:	Urząd Gminy Dobra Szczecińska 16a 72-003 Dobra		
Obiekt:	Budowa drogi dojazdowej z odwodnieniem i oświetleniem na działce nr 94/2 w m. Dobra		
Adres:	województwo zachodniopomorskie, powiat policki, gmina Dobra		
Działki objęte inwestycją:	94/2, 210/1, 862/3 obręb Dobra		
Tom:	TOM I		
Branża:	Drogowa		
Kod CPV:	45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogowa LUKG/0024/POOD/04	
Data:	styczeń 2011r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	2
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WEJŚCIOWE.....	2
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	4
5.1. PLAN SYTUACYJNY	4
5.2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
5.3. KONSTRUKCJA DROGI I ZJAZDÓW:.....	4
5.4. ODWODNIENIE	4
5.5. OŚWIETLENIE.....	4
5.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	4
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
7. INFORMUJĄCA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW	4
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN	5
9. WYBURZENIA	5
10. INTERESY OSÓB TRZECICH.....	5
11. ODDZIAŁYWANIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.	5
12. UWAGI.....	5

II. INFORMACJI DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW, UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB BUDOWLANYCH

IV. UZGODNIENIA I DECYZJE

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:100 000	-	1 ark.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ark.
3. PRZEKROJE NORMALNE	-	SKALA 1:20/50	-	6 ark.
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	-	SKALA 1:100/1000	-	1 ark.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: budowa:

- drogi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr 94/2,
- oświetlenia drogi w postaci 4-ch słupów oświetleniowych na terenie działki nr 94/2 wraz budową linii zasilającej zlokalizowanej na działkach nr: 94/2, 210/1, 862/3.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 94/2, 210/1, 862/3 obręb Dobra, gmina Dobra, powiat policki, województwo zachodniopomorskie.

1.2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa:

- stanu istniejącej nawierzchni,
 - systemu odwodnienia,
 - dojazdu do posesji
- oraz oświetlenie projektowanej drogi.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Nr 20/10 Wójta Gminy Dobra z dnia 27.01.2010r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 14 maja 1999),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. Materiały wejściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja w terenie,
- pomiary własne,
- dokumentacja fotograficzna,
- opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia obiektów budowlanych
- decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie droga znajdująca się na działce nr 94/2 ma nawierzchnię gruntową o szerokości 6,0m. Droga jest połączona z drogą powiatową (dz. nr 210/1) za pomocą zjazdu z kostki betonowej. Nawierzchnia z kostki betonowej wykonana jest jedynie do posesji 4f (dz. nr 94/1). Wzdłuż ogrodzenia tej działki występuje opaska kamienna szerokości 0.8m. Droga stanowi dojazd do siedmiu działek z czego cztery są zabudowane.

Podczas opadów woda w sposób niekontrolowany spływa do najniższego miejsca tworząc zastoiska, powodujące trudności z dojazdem. Po kilku godzinach woda wsiąka w podłoże gruntowe.

Istniejące uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym znajduje się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- gazociąg,
- wodociąg,
- kablowa sieć energetyczna niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna.

4.1. Warunki gruntowo-wodne

Na przedmiotowym odcinku wykonano 1 odwiert geotechniczny do głębokości 2,0m poniżej istniejącego terenu w najniższym miejscu niwelety drogi. Stwierdzono korzystne warunki gruntowe dla projektowanej drogi. Namierzono występowanie wody gruntowej na rzędnej 24.50m n.p.m. o charakterze infiltracyjnym. Występujące grunty są niewysadzinowe. Wyniki badań przedstawiono poniżej.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 6

TEMAT: Projekt drogi wraz z odwodnieniem na działce 94/2 gmina Dobra.									
RZĘDNA: 25,7 m n.p.m.									
MIEJSCOWOŚĆ: Dobra woj. zachodniopomorskie									
ZLECENIODAWCA: Piotr Klepczyński ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Jenin									
DATA WIERCENIA 26.06.2010r. NADZÓR mgr inż. Grzegorz Szmeczel									
Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy					Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	ρ g/cm ³	Stan gruntu	Kąt tarcia ϕ [°] Spójność C_u [kPa]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1,2▼	0,0	NN	Nasyp piaszczysto gruzowy	w	1,65			^{NY} Qh
		0,3	Pd	Piasek drobny brązowy	w	1,75	zg 0,70	33	Qh
		0,9	Pd	Piasek drobny szary	m	1,90	szg 0,50	30	^{fg} Qp
		1,7	Pd	Piasek drobny szary	nw	1,95	zg 0,70	33	^{fg} Qp
2		2,0	Pd	Piasek drobny szary	nw	1,95	zg 0,70	33	^{fg} Qp
3									

5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

5.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowana droga o długości 71m zlokalizowana jest osi pasa drogowego. Jezdnia ma szerokość 5,0m oraz nieutwardzone pobocza o szerokości 0,5m. Zaprojektowano zjazdy do istniejących budynków o takiej samej konstrukcji jak droga.

5.2. Parametry techniczne drogi

- szerokość – 5,0m,
- spadek poprzeczny daszkowy (do osi) - 2%,
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$
- klasa drogi - D

5.3. Konstrukcja drogi i zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/32) gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem gr. 10cm.

Jako ograniczenie konstrukcji zastosowano oporniki betonowe 12x25x100cm na ławie z oporem z betonu B15.

5.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego i podłużnego drogi. W tym celu zaprojektowano w osi drogi ściek z kostki kamiennej o szerokości 0,5m i promieniu $R=1,0\text{m}$, który będzie odprowadzał wody opadowe do studzienek wpustowych DN 500 zintegrowanych ze studniami chłonnymi DN 1200. Za pomocą studni chłonnych nadmiar wody opadowej będzie odprowadzany do gruntu.

5.5. Oświetlenie

W pasie drogi gminnej na działce 94/2 projektuje się oświetlenie uliczne w postaci czterech słupów oświetleniowych. W celu zasilenia słupów niezbędne jest wykonanie linii zasilającej na działkach 210/1 (pas drogi powiatowej) oraz podłączenie do istniejącego słupa oświetleniowego na działce nr 863/3 (należącej do Nadleśnictwa Trzebież). Kabel zostanie przeprowadzony metodą bezwykopową (przewiertem sterowanym) w rurze osłonowej typu SRS-75/UM.

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Niniejsze opracowanie nie przewiduje zmian stałej organizacji ruchu.

6. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia drogi – 380m²

7. Informująca dotycząca wpisu do rejestru zabytków

Teren na którym projektowana jest droga wraz z odwodnieniem i oświetleniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Na teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

9. Wyburzenia

Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się żadnych wyburzeń

10. Interesy osób trzecich

Na etapie projektowania zabezpieczono interesy osób trzecich w zakresie:

- rozwiązań technicznych i eksploatacyjnych,
- zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów,
- zapewnienia dojazdu do urządzeń infrastruktury technicznej dla służb utrzymania,

11. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana droga oraz zjazdy indywidualne nie będą miały istotnego oddziaływania na otaczające środowisko. Sposób odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi nie wpłynie na zanieczyszczenie wód gruntowych oraz gleby. Niewielki ruch samochodowy oraz pieszy nie wpłynie na podwyższenie hałasu ponad obecny poziom.

Budowa drogi wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu pieszego, poprawi warunki dojazdu do posesji oraz usprawni odwodnienie pasa drogowego. Projektowane oświetlenie poprawi warunki widoczności w nocy i wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców. Budowa drogi na działce 94/2 jest uzasadniona z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ze względów społecznych.

12. Uwagi

Projektowaną drogę należy wysokościowo dostosować do:

- istniejącej nawierzchni z kostki betonowej,
- istniejących zjazdów,
- istniejącego terenu.

Projektowane studzienki wpustowe należy zlokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami normalnymi. Pokrywy projektowanych studni chłonnych należy zlicować z projektowaną nawierzchnią drogi.

Roboty drogowe należy wykonać z zastosowaniem następujących zasad:

- oporniki projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- w obrębie zjazdów różnica wysokości nie powinna być większa niż 1cm w stosunku do proj. nawierzchni.
- niweletę drogi należy dostosować do istniejących zjazdów i warunków terenowych z zachowaniem spływu wody,
- spadek poprzeczny powinien wynosić od 1-3% do osi drogi w zależności od sytuacji terenowej.

- istniejące studnie kanalizacyjne, teletechniczne należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.
- ławy betonowe powinny być wykonane na uprzednio zagęszczonym podłożu. Beton B 15 należy układać w szalunkach warstwami i zagęszczać ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość.

Roboty ziemne

Zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania). Warstwa gleby urodzajnej (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych drogi.

UWAGA:

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych. Dotyczy to istniejącego gazociągu, wodociągu, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej oraz sieci energetycznej niskiego napięcia znajdujących się w pasie drogowym.

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński

Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński

Jenin, ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec,
tel. 95 718 10 25, kom. 693 892 043
e-mail: piotr.klepczynski@gmail.com

**INFORMACJI DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(BIOZ)**

Inwestor:	Urząd Gminy Dobra Szczecińska 16a 72-003 Dobra
Obiekt:	Budowa drogi dojazdowej z odwodnieniem i oświetleniem na działkach nr: 94/2, 210/1, 862/3 w m. Dobra
Adres:	województwo zachodniopomorskie powiat policki gmina Dobra, m. Dobra
Działki objęte inwestycją:	94/2, 210/1, 862/3
Stadium:	Projekt budowlany
Opracował:	<i>mgr inż. Piotr Klepczyński</i>
Data:	<i>grudzień 2010r.</i>

REGON: 220623446 NIP:742-179-55-26
mBank 19 1140 2004 0000 3602 5340 6504

INFORMACJI DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres inwestycji:

1.1. Budowa drogi na działce nr 94/2 w m. Dobra - roboty budowlane polegających na:

- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami,
- wykonanie ścieku z kostki kamiennej,
- wykonaniu wpustów deszczowych DN 500 – 3 szt.,
- wykonaniu studni chłonnych DN 1200 – 3 szt.,
- wykonaniu przykanalików łączących wpusty deszczowe ze studniami chłonnymi,

1.2. Budowa oświetlenia drogowego - roboty budowlane polegające na:

- wykonaniu słupów oświetleniowych – 4 szt.,
- wykonaniu kabla zasilającego w rurze osłonowej, metodą przecisku sterowanego pod drogą powiatową (dz. nr 210/1)
- wykonanie zasilania z istniejącego słupa energetycznego (dz. nr 862/3)

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obiekty istniejące:

- gruntowa droga gminna,
- kolektor kanalizacji sanitarnej,
- wodociąg,
- gazociąg,
- kablowa linia energetyczna niskiego napięcia,
- sieć teletechniczna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- droga gminna i powiatowa (w sytuacji prowadzenia robót podczas ruchu pojazdów),
- istniejące i projektowane studnie,
- istniejąca linia energetyczna
- istniejący gazociąg.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to

nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. W przypadku zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami. Wszystkie włazy do studni kanalizacyjnych powinny być zabezpieczone niezwłocznie po ich wykonaniu, a szczególnie w czasie wolnym od pracy.

4. Przewidywane zagrożenia

Należy uwzględnić n/w zagrożenia:

- obsunięcia skarp i przygniecenia przy wykonywaniu robót ziemnych,
- przygniecenie w trakcie montażu elementów prefabrykowanych, montażu latarni,
- upadek z wysokości przy montażu opraw oświetleniowych latarni,
- porażenie prądem w trakcie robót w pobliżu linii energetycznych,
- wybuch w trakcie prowadzenia robót w pobliżu gazociągu,
- potrącenia związane z prowadzeniem prac budowlanych pod ruchem ulicznym.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru są zobowiązane kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne w głębokich wykopach – zagrożenie przysypaniem ziemią,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty przy montażu latarni – zagrożenie upadkiem z wysokości,
- roboty przy montażu studni – zagrożenie przygnieceniem,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga.

Każdy pracownik jest zobowiązany zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,*
- *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,*
- *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,*
- *Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,*
- *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych*

.

Projektant:

mgr inż. Piotr Klepczyński

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB BUDOWLANYCH

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Jenin, grudzień 2010

*Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane
(Dz. U. Z 2006r. NR 156, poz 1118 z późniejszymi zmianami)*

Oświadczam, że projekt budowlany:

*„Budowa drogi dojazdowej z odwodnieniem i oświetleniem
na działce nr 94/2 w m. Dobra”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY

*mgr inż. Piotr Klepczyński
upr. Bud.: WAM/0105/POOD/08*

*mgr inż. Radosław Ostraszewski
upr. bud. LUKG/0024/POOD/04*



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI KLEPCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 kwietnia 1977 r. w Mrągowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0105/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Piotr Klepczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Klepczyński
11-700 Mrągowo, ul. Sienkiewicza 12/27
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Radosławowi Ostraszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny **LUKG / 0024/ POOD / 04**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

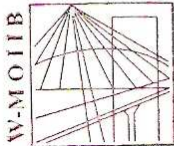
Józef Krzyżanowski

PRZEWODNICZĄCY
Marek Puchalski
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8; 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 18 marca 2010
(data)

Zaświadczenie nr 1443 / 2010

Pan/Pani **Piotr Klepczyński**

miejsce zamieszkania **ul. Woj. Polskiego 23**
66-450 Bogdaniec, m. Jenin

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0010/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

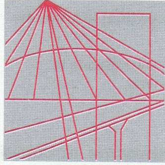
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-04-01** do dnia **2011-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 29 stycznia 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani

Radosław Ostraszewski

miejsce zamieszkania: **Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/2022/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 marca 2010 r. do 28 lutego 2011 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

IV. UZGODNIENIA I DECYZJE

Lp	Dokument	Wydany przez:	Znak	Data wydania
1	Postanowienie o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko	Wójt Gminy Dobra	WSO.OŚ.MM-7627-7/10	22.07.2010
2.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	Urząd Gminy Dobra	WZ.MT.7331/137/2010	29.07.2010
3.	Pozwolenie wodnoprawne	Starostwo Powiatowe w Policach	SR.BW.6223-36/10	29.10.2010
4.	Uzgodnienie projektu	Urząd Gminy Dobra	WKI.GK.PK.5544-42-2/10	02.11.2010
5.	Uzgodnienie projektu	Starostwo powiatowe w Policach	KD.JM.2211-221-1/10	10.11.2010
6.	Opinia ZUDP	Starostwo powiatowe w Policach	912/10	01.12.2010

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:100 000	-	1 ark.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ark.
3. PRZEKROJE NORMALNE	-	SKALA 1:20/50	-	6 ark.
4. PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY	-	SKALA 1:100/1000	-	1 ark.