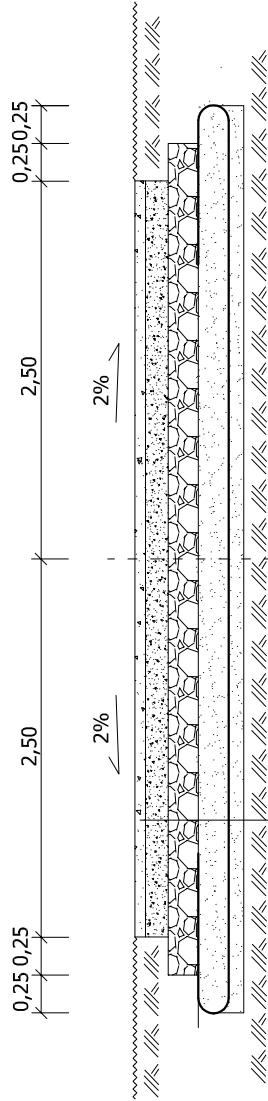


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2

hkm 0+83,07 - 1+45,20  
2+91,59 - 3+56,50  
4+01,75 - 4+94,73



nawierzchnia z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie (warstwa górną grub. 7cm)

podbudowa zasadnicza z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie (warstwa dolna grub. 15cm)

podbudowa pomocnicza z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm

warstwa odsączająca z pospółki grub. 20cm

geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie min. 90kN/m

warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b> PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO tel. 600 206 602	
INWESTOR :	Gmina Dobra, ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra
OBIEKT :	Utworzenie ul. Zgodnej na odcinku od ul. Tytusa do ul. Łukaszyńskiego w m. Mierzyn, dz. nr 308 dr.
MIEJSCOWOŚĆ :	MIERZYN
NAZWA DROGI:	droga gminna dojazdowa
BRANŻA:	DROGI
TYTUŁ:	Aktualizacja. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymczak upr. nr 163/Sz/88
OPRACOWAŁ :	mgr Inż. Bogumił Korek
Rys. nr 5	listopad 2012