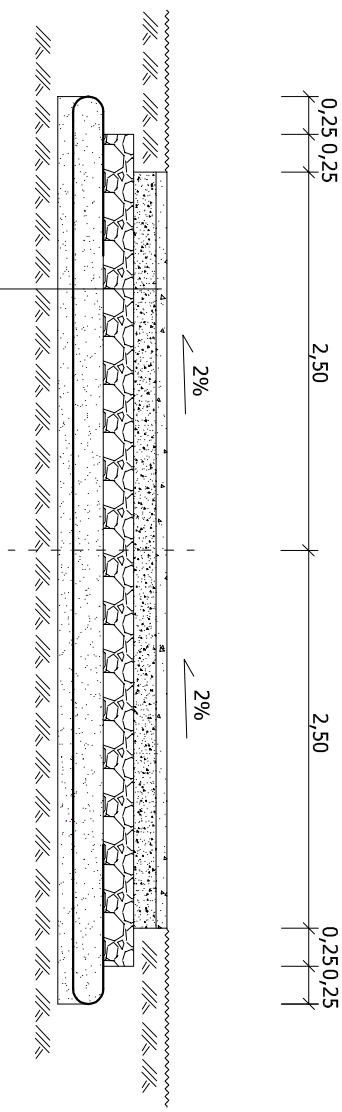


PRZEMÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

hkm 0+00,00 - 0+73,07
5+09,73 - 5+94,68



- nawierzchnia z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie (warstwa górna grub. 7cm)
- podbudowa zasadnicza z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie (warstwa dolna grub. 15cm)
- podbudowa pomocnicza z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20cm
- geotkanina o wytrzymałości na rozierwanie min. 90kN/m
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

INFRASTRUKTURA DROGOWA PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO tel. 600 206 602	
INWESTOR :	Gmina Dobra, ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra
OBIEKT :	Utworzenie ul. Zgodnej na odcinku od ul. Tytusa do ul. Łukaszyńskiego w m. Mierzyn, dz. nr 308 dr.
MIEJSCOWOŚĆ :	MIERZYN
NAZWA DROGI:	droga gminna dojazdowa
BRANŻA:	DROGI
TYTUŁ:	Aktualizacja. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88
OPRACOWAŁ :	mgr Inż. Bogumił Korek
Rys. nr 4	listopad 2012