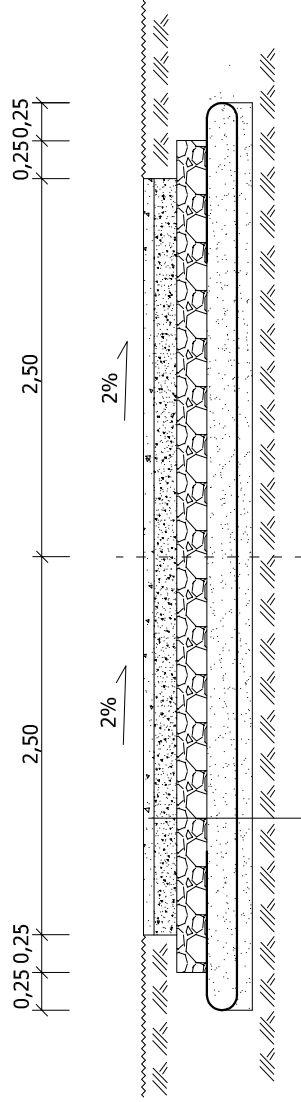


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3

hkm 1+55,20 - 2+76,59



nawierzchnia z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie (warstwa górna grub. 7cm)

podbudowa zasadnicza z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie (warstwa dolna grub. 15cm)

podbudowa pomocnicza z kruszyw naturalnych łamanych frakcji 0/2-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm

warstwa odsączająca z pospółki grub. 20cm

geotekstyl o wytrzymałości na rozervanie min. 90kN/m

warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b> PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO tel. 600 206 602	
INWESTOR :	Gmina Dobra, ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra
OBIEKT :	Utworzenie ul. Zgodnej na odcinku od ul. Tytusa do ul. Łukasieńskiego w m. Mierzyn, dz. nr 308 dr.
MIEJSCOWOŚĆ :	MIERZYN
NAZWA DROGI:	droga gminna dojazdowa
BRANŻA:	DROGI
TYTUŁ:	Aktualizacja. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymcz upr. nr 163/Sz/88
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Bogumił Korek
Rys. nr 6	
listopad 2012	