

STAN PROJEKTOWANY DLA ETAPU V

Ulica klasy D – dojazdowa bez przejazdu.

Prędkość projektowa 30 km/h.

1. *Przeznaczenie terenu zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jako przebudowa drogi na terenie działek nr 249, 419/1, 420/3, 865/1, położonych w obrębie geodezyjnym Wołczkowo, gmina Dobra.*
2. *Projektowana droga wewnętrzna gminy Dobra – ul. Magnolii stanowić będzie ciąg pieszo-jezdny.*
3. *Geometrię osi pieszo-jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych. Szczegóły geometrii pieszo-jezdni podano w **projekcie zagospodarowania terenu.***
4. *Parametry projektowanej pieszo-jezdni :*
 - a. *długość ulicy (pieszo – jezdni) dla ETAPU V - 59,83 m.*
 - b. *szerokość pieszo – jezdni w świetle projektowanych krawężników - 5,00 m*
 - c. *pobocza utwardzone o szerokości zmiennej do 1,00 m*
 - d. *pobocza gruntowe (trawniki) o szerokości zmiennej min. 0,50 m*
 - e. *zjazdy indywidualne o szer. od 3,00 zakończone skosami 1:1*

4.1. Pieszo - jezdnia

- 4.1.1. *Projektowana oś ulicy Magnolii oznaczona wierzchołkami od W-3 do W - 5 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji pieszo-jezdni podanej w projekcie zagospodarowania terenu. Załamania trasy o kacie zwrotu powyżej $3,3^\circ$ wyokrąglono łukami poziomymi $R=6$ i $R=15$. Projektowane elementy geometrii podano w projekcie zagospodarowania terenu.*

Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych przedstawionych

tabelarycznie.

5. Rozwiązanie wysokościowe:

Zgodnie z konfiguracją terenu przyjęto usytuowanie pieszo – jezdni ze spadkiem podłużnym od 0,4 do 2,8 %.

Szczegóły wysokościowe podano na profilu podłużnym

6. Dla zapewnienia odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych przyjęto spadki jednostronne i dwustronne poprzeczne 1 - 2 %.

7. Nawierzchnię pieszo – jezdni , placu do zawracania i zjazdów projektuje się z kostki betonowej 8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm .

Podbudowę zaprojektowano na warstwie odcinającej z gruntocementu RM 2,5 MPa grubości 10 cm .

Obramowanie pieszo – jezdni i zjazdów zaprojektowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Światło krawężnika przy pieszo - jezdni projektuje się na wysokości + 10 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni.

Na zjazdach projektuje się światło krawężnika + 2 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne podano na przekroju konstrukcyjnym B-B