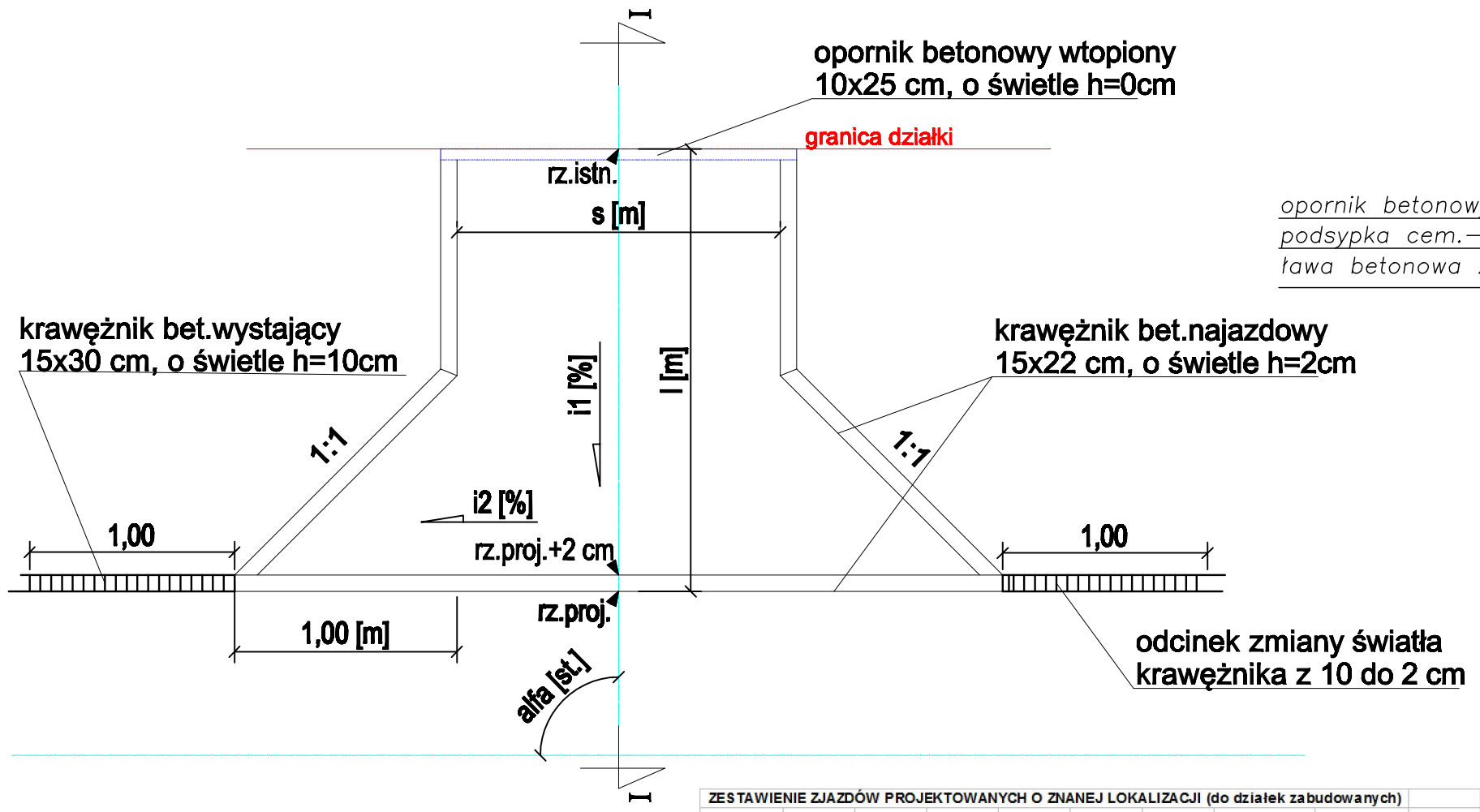
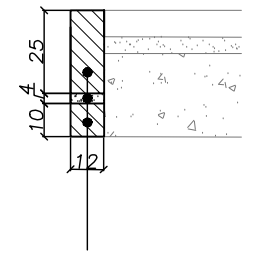
ZJAZD INDYWIDULANY
skala 1:50

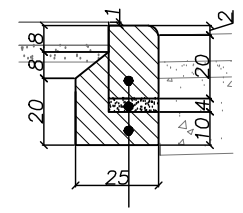


Szczegół "A"
skala 1:20



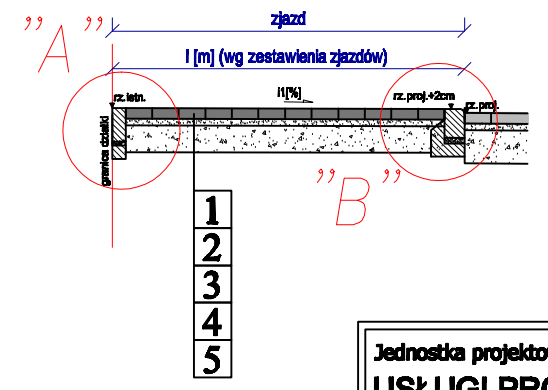
opornik betonowy 12x25
podsypka cem.– piask. 1:4, gr. 4cm
ława betonowa z oporem C12/15

Szczegół "B"
skala 1:20



krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
podsypka cem.– piask. 1:4, gr. 4cm
ława betonowa z oporem C12/15

PRZEKRÓJ I-I
SKALA 1:50



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH O ZNANEJ LOKALIZACJI (do działek zabudowanych)

Nr zjazdu	hm	s [m]	l [m]	alfa [st.]	i1 [%]	i2 [%]	rz. proj.1	rz. proj.2	rz. istn.
1	0+06,64	3,17	1,50	90	5%	1,24%	27,61	27,63	27,7
2	0+83,47	3,50	2,07	90	4%	0,52%	26,83	26,85	26,93
3	0+97,20	3,53	2,45	90	1%	0,52%	26,76	26,78	26,81
4	1+96,09	3,50	2,50	90	5%	1,00%	27,08	27,1	27,23
5	2+08,12	4,83	1,95	90	2%	1,00%	27,2	27,22	27,25
6	2+20,42	3,50	4,15	90	5%	2,95%	27,13	27,15	27,36
7	2+29,49	3,06	2,49	90	5%	2,95%	26,91	26,93	27,05
8	2+31,98	3,18	2,49	90	4%	2,95%	26,79	26,81	26,9
9	2+42,55	3,21	2,48	90	5%	4,25%	26,35	26,37	26,5
10	2+59,26	3,00	2,50	90	3%	3,21%	25,65	25,67	25,74
11	2+62,39	3,26	2,50	90	2%	3,21%	25,55	25,57	25,63
12	2+78,74	3,00	3,85	90	4%	3,21%	25,13	25,15	25,3
13	2+86,37	3,50	0,50	90	-2%	0,43%	24,87	24,89	24,88
14	3+64,43	4,10	2,00	90	1%	0,90%	24,97	24,99	25,01
15	3+94,28	4,40	2,00	90	2%	0,90%	24,71	24,73	24,77
16	4+16,23	3,50	2,00	90	2%	0,90%	24,52	24,54	24,58
17	4+43,10	3,50	2,00	90	5%	4,79%	24,61	24,63	24,73
18	4+50,61	3,50	0,50	90	2%	2,03%	24,27	24,29	24,3
19	4+58,96	4,40	2,00	90	1%	1,14%	24,08	24,1	24,12
20	4+83,46	3,50	2,00	90	5%	1,46%	23,8	23,82	23,92
21	4+93,84	3,70	0,50	90	-2%	1,46%	23,63	23,65	23,64
22	5+00,00	3,50	2,00	90	1%	1,46%	23,56	23,58	23,6
23	5+12,80	3,00	2,00	90	1%	1,46%	23,37	23,39	23,41
24	6+28,76	3,50	2,00	90	2%	0,50%	22,54	22,56	22,6
25	6+51,50	3,80	0,93	90	4%	0,50%	22,65	22,67	22,71

WARSTWY KONSTRUKCYJNE:

1. kostka betonowa grafitowa, gr. 8 cm
2. podsypka cem.-piask. 1:4, gr.5 cm
3. kruszywo łamane #0/32mm stab.mechanicznie gr. 20 cm
4. stabilizacja chemiczna cemenetem o Rm=2,5 MPa, gr. 15 cm
5. nasyp - piasek średni zagęszony do Is=1,0 /
   grunt rodzimy zagęszczony do Is=1,00

UWAGA:
zjazdy nie ujęte w wykazie są zjazdami do posesji niezabudowanych, o następujących parametrach: szerokość jezdni s=3,5 m; l-długość zgodnie z planem sytuacyjnym, przyprostokątne długości 1m, skosy 1:1, spadek i1=max.5%.

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA
71-051 Szczecin, ul. Zabudańska 53a
tel./fax. +48 91 483 51 34 ;
e-mail: upln12@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEZONE/COPYRIGHTS RESERVED
Przedstawiony projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 02.95r)

Autor projektu:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna KACZYŃSKA	upr. konstrukcyjno - inżynieryjne w zakresie dróg b/o nr 162/Sz/78	
Opracował:		Podpis
mgr inż.Marcin Przybysz		
Sprawdził:		Podpis
mgr inż.Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 specjalność drogowa b/o	

Inwestor:	Gmina Dobra
Adres:	ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Tytuł:
Przebudowa ul. Piotra w Mierzynie wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kanalizacja teletechniczna i oświetlenie) w pasie drogowym ul.Piotra (dz. nr:59/22, 59/13, 59/24, 59/11, 59/35), obręb Mierzyn, Gmina Dobra, Powiat Policki"

Branża: DROGOWA	Faza: Projekt budowlano-wykonawczy

Nazwa rysunku:
ZJAZD INDYWIDUALNY
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala:	Data:
1:50,1:25	11.2011
Nr rys:	5