ISTNIEJĄCE KABLE 0,4kV ZABEZPIECZYĆ RURAMI DWUDZIELNYMI A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 7m

ISTNIEJĄCY KABEL 0,4kV TYPU YAKY 4X16 ZABEZPIECZYĆ RURĄ DWUDZIELNĄ A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 7m

ISTNIEJĄCY KABEL 0,4kV TYPU YAKY 4X16 ZABEZPIECZYĆ RURĄ DWUDZIELNĄ A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 3m

ISTNIEJĄCY KABEL 0,4kV TYPU YAKY 4X16 ZABEZPIECZYĆ RURĄ DWUDZIELNĄ A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 7m

Odcinek C–D, ul. Żubrza

Tp.47,37 Ti. 47,37 D. 45,77 D17

Tp.47,51 Ti. 47,59 D. 45,70 D. 44,60 D6

Ti. 47,60 D. 44,43 D5

Ti. 45,93 D. 43,73 D4

Ti. 44,33 D. 42,17 D3

Tp.47,61 Ti. 47,61 D. 44,65 D7

Tp.47,83 Ti. 47,47 D. 44,75 D8

Ti. 47,59 D. 46,27 D18

Tp.47,23 Ti. 47,32 D. 44,85 D9

Ti. 47,53 D. 45,06 D. 45,01 D19

Tp.47,40 Ti. 47,45 D. 45,02 D. 44,97 D. 44,92 D10

Tp.47,64 Ti. 47,67 D. 45,16 D11

Tp.47,95 Ti. 47,92 D. 45,36 D12

Ti. 47,70 D. 45,18 D. 44,67 D19a

Tp.48,29 Ti. 48,23 D. 46,14 D13

Tp.47,47 Ti. 47,45 D. 45,73 D30

Tp.47,89 Ti. 47,85 D. 45,65 D29

Tp.48,10 Ti. 48,10 D. 45,46 D28

Tp.49,03 Ti. 49,07 D. 47,13 D14

Ti. 49,88 D. 48,07 D15

Ti. 50,00 D. 48,13 D16

Ti. 47,95 D. 45,07 D20

Ti. 48,52 D. 45,24 D21

Ti. 48,41 D. 45,42 D22

Ti. 48,35 D. 47,08 D26

Ti. 48,31 D. 45,59 D23

Tp.48,27 Ti. 48,28 D. 45,66 D24

Ti. 48,14 D. 46,41 D25

Ti. 48,00 D. 46,83 D27

Tw.42,35 Tp.42,25 Ti. 42,00 D. 41,27 D. 41,25 Ds.39,92 Os1

Tw.42,54 Tp.42,22 Ti. 42,00 D. 41,24 D. 41,22 D. 39,55 Sep1

Tp.42,20 Ti. 42,00 D. 41,20 WL1

Ti. 43,01 D. 41,34 D2

Ti. 42,40 D. 41,32 D1

ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD DROGĄ

ISTNIEJĄCY RÓW MELIORACYJNY

Z1 Z2 Z3 Z4 Z6 Z7 Z8 Z9 Z10 Z11 Z12 Z13 Z14 Z15 Z16 Z17 Z18 Z19 Z20 Z21 Z22 Z23 Z24 Z25 Z26 Z27 Z28 Z29

R1 R2

T1 T2 T3 T3a T4 T5 T6 T7 T8 T9 T10 T11 T12 T13 T14 T15 T16 T17 T18 T19 T20

OL1 OL2 OL3 OL4 OL5 OL6

WL2 WL3

Ø0,30m L=25m I=3% Ø0,40m L=6m I=3% Ø0,40m L=39,7m I=2,5% Ø0,40m L=28m I=8% Ø0,30m L=48m I=3,5% Ø0,30m L=18,2m I=3% Ø0,30m L=50m I=3% Ø0,30m L=20m I=3% Ø0,40m L=57m I=5% Ø0,40m L=46m I=15% Ø0,40m L=54m I=2,5% Ø0,40m L=34,9m I=2,5% Ø0,30m L=26,2m I=3% Ø0,30m L=45,5m I=3% Ø0,30m L=38m I=3% Ø0,30m L=23,5m I=3% Ø0,30m L=38m I=3% Ø0,30m L=45,5m I=3% Ø0,30m L=20m I=3% Ø0,30m L=20m I=3% Ø0,30m L=20