

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa chodnika z kostki brukowej betonowej i oświetlenia przy ul. Dębowej w m. Dobra - Odcinek od 0+000 do 0+205</b>					
1		<b>01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
d.1	<b>KNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.205	km km	0.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.2</b>
d.1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 364	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	364.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 663	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	663.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>663.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0803-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości (łącznie 8 cm) Krotność = 5 663	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	663.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>663.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0802-07</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (łącznie 20cm) Krotność = 1.33 663	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	663.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>663.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0802-08</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 663	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	663.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>663.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0813-01</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm 60	m m	60.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 60*0.0525	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.2</b>
d.1	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Demontaż studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt. szt.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 2	szt. szt.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości odtworzenia jezdni i budowy chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 663+5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	668.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 663+5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	668.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.0</b>
d.1	<b>KNR 2-31 1509-05</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym (materiały z rozbiórki) 60*0.3*0.15*2.4	t t	6.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.5</b>
d.1	<b>KNR 2-31 1511-01</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km (odl. 16 km) (materiały z rozbiórki) Krotność = 31 60*0.3*0.15*2.4	t t	6.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.5</b>
d.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km (663*0.08)+(663*0.2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	185.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.6</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 15 (663*0.08)+(663*0.2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  185.6	  <b>185.6</b>
<b>2</b>	<b>04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>185.6</b>
18 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu (łącznie 20cm) 663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.0	  <b>663.0</b>
19 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 14 663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.0	  <b>663.0</b>
20 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>1510-04</b>	Transport wewnętrzny kruszywa naturalnego pojazdami samowładowniczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym (663*0.2*1.7)+(5*0.15*1.7)	t  t	  226.7	  <b>226.7</b>
21 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>1511-02</b>	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (odl. 10km) Krotność = 19 (663*0.2*1.7)+(5*0.15*1.7)	t  t	  226.7	  <b>226.7</b>
22 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu (łącznie 15cm) Krotność = 0.75 5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.0	  <b>5.0</b>
23 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9 5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.0	  <b>5.0</b>
24 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm łącznie 20cm) 663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.0	  <b>663.0</b>
25 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.0	  <b>663.0</b>
26 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (łącznie 10cm) 5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.0	  <b>5.0</b>
27 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.0	  <b>5.0</b>
28 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>1510-05</b>	Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowładowniczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym (663*0.2*1.7)+(5*0.10*1.7)	t  t	  226.3	  <b>226.3</b>
29 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>1511-02</b>	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (odl. 10km) Krotność = 19 (663*0.2*1.7)+(5*0.10*1.7)	t  t	  226.3	  <b>226.3</b>
<b>3</b>	<b>05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>226.3</b>
30 d.3	<b>KNR 6</b> <b>0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W mechanicznie (5cm średnio) ul. Dębowa 364*0.05*2.7	t  t	  49.1	  <b>49.1</b>
31 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0312-01</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm (łącznie 7cm) 663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.0	  <b>663.0</b>
32 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0312-02</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3 663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.0	  <b>663.0</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>663.0</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0312-05</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna - grubość po zagęszcz. 3 cm ul. Dębowa (łącznie 5cm) 1027	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1027.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1027.0</b>
34	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0312-06</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. ul. Dębowa Krotność = 2 1027	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1027.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1027.0</b>
35	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t $49.1+(663*0.07*2.7)+(1027*0.05*2.7)$	t t	313.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.1</b>
36	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1502-02</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km (odl. 15km) Krotność = 29 $49.1+(663*0.07*2.7)+(1027*0.05*2.7)$	t t	313.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.1</b>
<b>4</b>		<b>06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
37	<b>KNR 2-01</b> d.4 <b>0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 178	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	178.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.0</b>
<b>5</b>		<b>07.00.00 URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
38	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0705-06</b>	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe termoplastyczne - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie P-10, P-14 $10*0.375+10*4*0.5$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	23.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.8</b>
<b>6</b>		<b>08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
39	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 5+3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.0</b>
40	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0502-03</b>	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wymianą uszkodzonych i popękanych kostek 247	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	247.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.0</b>
41	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0401-04</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe 179	m m	179.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.0</b>
42	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (nowe) 179	m m	179.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.0</b>
43	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające h=12cm o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie) 159	m m	159.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.0</b>
44	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione h=2-3cm o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (nowe) 85	m m	85.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.0</b>
45	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0404-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 5	m m	5.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>