

Profil podłużny drogi gminnej na odcinku A-B-C-D - ETAP 1 i 2

C

ETAP 1

A

Przekrój a-a'

profil istniejący
droga gminna
na placu
szczecinie
dziaice hr 86/706

WÓJT
GMINA DOBRA

Investor:
Nazwa inwestycji:
BUDOWA DROGI GMINNEJ W M.
BEZRZECZE NA DZ. NR 86/86
-ETAP 1 i 2

Adres inwestycji:
72-300 BEZRZECZE
(dz. nr 65/86, ldr. 7)
gm. Dobra Szczecińska

Generalny Projektant:
**BIURO
PROJEKTOWO-CONSULTINGOWE
STRUKTURA**
S.P.z.o.o.
71-004 Szczecin, ul. Grodzka 20
Biuro:
ul. Heyki 27, tel/fax (051) 48-93-36

Projektant:
Projekt Branżowy:

DROGOWY

Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Temat:

Projektant:
mgr inż. JADWIGA PIOSICKA
upr. 234/Sz/88
Sprawozdanie
opr. inż. ROMAN MAJCHRZAK
upr. 84/Sz/86
Opracowanie:
PIOTR PIOSICKI
Tytuł rysunku:

Profil podłużny drogi
gminnej na odcinku
A-B-C-D - ETAP 1 i 2

Data oparcowania:
czwierćec 2013.

Skala rysunku:	1:50/	Nr rysunku:	2
	500		

WYSZELKIE PRAWA ZASTREZONE
Kopiowanie lub przenoszenie części rysunku lub jego
całości nie jest pozwolone bez zgody projektanta

Koniec etapu 2

ETAP 2

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,27

ZATAMANIE TRASY

P.P. 43,00m n.p.m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

2

1

0

C

Krawędź ulicy Górnego

krągły kąt zjazdu

projekt

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,27

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

0

1

2

C

projektowane wpusty ulicze L, P rz. 49,24

ZATAMANIE TRASY

RZĘDNE PROJEKTOWANE