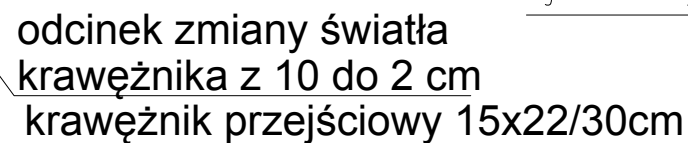


skala 1:50



ZES TAWIENIE ZJAZDÓW / SKRZYŻOWAŃ													
Nr jzazdu	hm	s [m]	l ₁ [m]	l ₂ [m]	p [m]	alfa [st.]	i1 [%]	i2 [%]	rz. proj.	rz. proj.+2cm	rz. istn./rz. proj.2	R [m]	
1 – ul. Piekna	0+78,81	4,00	2,60			80,4	5%	3,20%	45,86	45,88	46,01	R=2,R=3,R=6	
2	0+96,55	3,50	1,60	0,35	1,25	90	2%	3,40%	45,32	45,34	45,38		
3	1+16,20	3,50	1,25	0,00	1,25	90,41	1%	3,50%	44,65	44,67	44,68		
4	1+41,83	3,50	2,45	1,65 – 1,20	1,00	90	5%	4,40%	43,75	43,77	43,89		
5	1+99,60	3,50	2,75	1,75	1,00	90	0,36%	4,50%	41,11	41,13	41,14		
6	3+32,83	3,80	3,95	2,95	1,00	90	-2%	0,06%	35,21	35,23	35,14		
7	3+61,00	3,80	2,45	1,45	1,00	91,29	-5%	0,10%	35,19	35,21	35,09		
8 – ul. Sobolowa	4+16,25	4,50	4,25			134,99	0,47%	0,70%	35,17	35,19	35,21	R=2,R=6	
9	4+37,82	3,60	2,35	1,35	1,00	89,95	0,43%	0,70%	34,98	35	35,01		
10	4+48,50	3,00	2,25	1,25	1,00	90	-1%	0,70%	34,95	34,97	34,94		

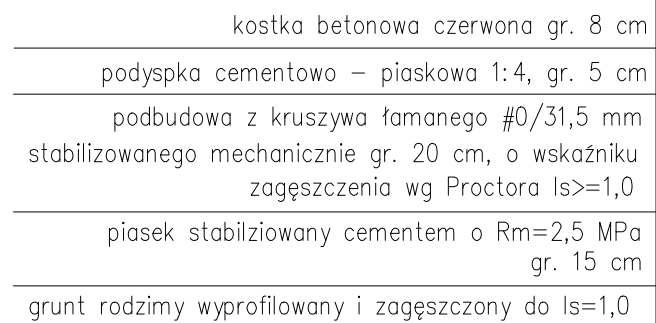
Technical drawing of a stepped shaft. The shaft has a total length of 35 mm, divided into a 25 mm section and a 10 mm section. The diameter is 10 mm for the first section and 5 mm for the second. A stress distribution $P = 0,015$ is indicated. Three points (a, b, c) are marked on the shaft. Point (a) is on the 25 mm section, point (b) is on the 10 mm section, and point (c) is on the 10 mm section. The stress distribution is shown as a shaded area with diagonal lines.

Technical drawing of a mechanical part with the following dimensions (in mm):

- Horizontal dimensions: 10, 15, 25 (total width).
- Vertical dimensions: 8, 7, 20, 20, 3, 10, 20 (total height).

The part features a sloped top surface on the left side and a central rectangular hole. The area of the part is given as $P = Q = 0,039 \text{ m}^2$.

SKALA 1:25



a) opornik betonowy 10x25 cm	Autor projektu:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
b) podospka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm	Lucyna KACZYŃSKA	upr. konstrukcyjno - inżynieryjne w zakresie dróg b/o nr 162/Sz/78	
c) ława betonowa z oporem lub bez – bel. 10x15	Pracownik		Podpis
d) krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	mgr inż. Marcin Przybyśz		

Autor projektu:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna KACZYŃSKA mgr inż.	upr. konstrukcyjno - inżynierskie w zakresie dróg b/o nr 162/Sz/78	
Opracował:		Podpis
mgr inż. Marcin Przybysz		
Sprawdził:		Podpis
mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 specjalność drogowa b/o	

Inwestor:	Gmina Dobra
Adres:	ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra
<p>Tytuł: Przebudowa odcinka pasa drogowego ulic Lisiej (dz.nr 152 dr) oraz Zubrzej (dz. nr 181dr) w obrębie 0004 Dołuje, w m. Dołuje, Gmina Dobra, powiat Police.</p>	

Branża: DROGOWA	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:50	Data: 1.25.11.10
Nazwa rysunku: ZJAZDY - PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rys: 4	11.2014