

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy drogi gminnej w ciągu ul. Osiedlowej w m. Dobra

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Inwestycja pod nazwą budowa drogi gminnej w ciągu ul. Osiedlowej w miejscowości Dobra obejmuje budowę odcinka drogi zlokalizowanej w zakresie istniejącego pasa drogowego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach zabudowy wielorodzinnej w wyjazdowych rejonach m. Dobra. Budowa utwardzonej nawierzchni odcinka ul. Osiedlowej ma za zadanie polepszenie komfortu dojazdu do przyległych posesji oraz całkowite zakończenie utwardzania niniejszej ulicy. Omawiane roboty budowlane zlokalizowane będą w ramach istniejącego pasa drogi gminnej.

Zgodnie z wykazem dróg gminnych (Zał. Nr 1A do Uchwały Rady Gminy Dobra w sprawie zaliczenia ulic i dróg do kategorii dróg gminnych) przedmiotowa ulica jest drogą publiczną.

Stała organizacja ruchu przedstawiona w niniejszym projekcie wprowadzona zostanie po wykonaniu robót budowlanych na całości odcinka. Przewidywany termin wykonania inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu określa się na dzień **31.12.2016r.**



Fot. 1 Widok w kierunku końca odcinka



Fot. 2 Wjazd na ul. Osiedlową z nawierzchni pętli autobusowej.



Fot. 3 Początek trasy widok wjazdu od ul. Szczecińskiej

3. PARAMETRY TECHNICZNE

<input type="checkbox"/> klasa drogi gminnej	D (dojazdowa)
<input type="checkbox"/> prędkość projektowa	Vp - 40km/h
<input type="checkbox"/> szerokość jezdni	5.0m
<input type="checkbox"/> szerokość pobocza gruntowego	0.75m
<input type="checkbox"/> szerokość chodnika	1.7 - 2.0m
<input type="checkbox"/> wymiary miejsca postojowego	4.5 x 2.6m (parkowanie prostopadłe)

4. OZNAKOWANIE

Stan istniejący

Na odcinku drogi gminnej występuje nieliczne oznakowanie pionowe w postaci znaku B-2 zakazującego wjazdu w jednokierunkową pętlę dla autobusów komunikacji zbiorowej. Oznakowanie poziome nie występuje.

Droga gminna na odcinku przeznaczonym do budowy posiada jezdnię o szerokości 3.0m o ograniczoną obustronnymi poboczami gruntowymi wyposażoną w oświetlenie uliczne. W chwili obecnej ruch pieszych w ciągu drogi gminnej odbywa się jezdnią i poboczami gruntowymi. Na początkowym odcinku zlokalizowana jest zatoka parkingowa umożliwiająca parkowanie pod kątem 90° do krawędzi jezdni. Na odcinku objętym projektem zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne wykonane jako żwirowe.

Stan projektowany

Odcinek drogi gminnej objętej opracowaniem zlokalizowany jest w powiecie polickim w Gminie Dobra na terenie m. Dobra. Odcinek ul. Osiedlowej stanowi połączenie przyległych nieruchomości z drogą publiczną, ulicą Szczecińską. Początek budowy przyjęty został na styku utwardzonej nawierzchni ul. Osiedlowej będącej elementem pętli autobusowej oraz nawierzchni z płyt betonowych. Koniec wyznaczony zostały przez zakres pasa drogowego i zlokalizowany jest na granicy działki drogowej. Z uwagi na nieuregulowany charakter własnościowy dalszego przebiegu drogi gruntowej odcinek ul. Osiedlowej zakończony został placem umożliwiającym zawracanie pojazdów ciężarowych, a także pełniącym funkcję zjazdów na przyległe drogi gruntowe. W ciągu projektowanego odcinka wyznaczono jedną zatokę parkingową o łącznej liczbie 13 miejsc postojowych oraz na końcowym odcinku o długości ok. 45m dopuszczono i oznakowano postój pojazdów na prawym pasie ruchu.

W ramach projektu budowy drogi gminnej wprowadzone zostaną zmiany w organizacji ruchu w postaci wprowadzenia strefy zamieszkania na całym odcinku drogi, oznakowania miejsc przeznaczonych do parkowania samochodów osobowych oraz wprowadzenia elementów spowalniających ruch samochodowy w postaci progów płytowych o wymiarach 5,0 x 5,0m wykonanych dla prędkości 25-30km/h. Dla wprowadzonego oznakowania zastosować należy poniższe typy i rodzaje znaków.

Oznakowanie pionowe małe – folia odblaskowa II typu

Typ znaku	liczba (szt.)	liczba słupków (szt.)
D-18	8	4
T-30	4	-
T-3a	4	-
(B-2)	(1)	(1)
D-40	1	1
D-41	1	-
Razem	18	5

- w nawiasach znaki przestawione z likwidowanych lokalizacji

Oznakowanie poziome - grubowarstwowe

Typ linii/znaku	Długość/powierzchnia/szt.	Powierzchnia do wymalowania (m2)
P-25 (krótki)	20 mb	~2,8
Razem		3,0

Znaki do demontażu:

Pionowe:

- tablice 1szt. typu B do przestawienia

- słupki 1 szt. do przestawienia

Poziome:

brak

5. UWAGI

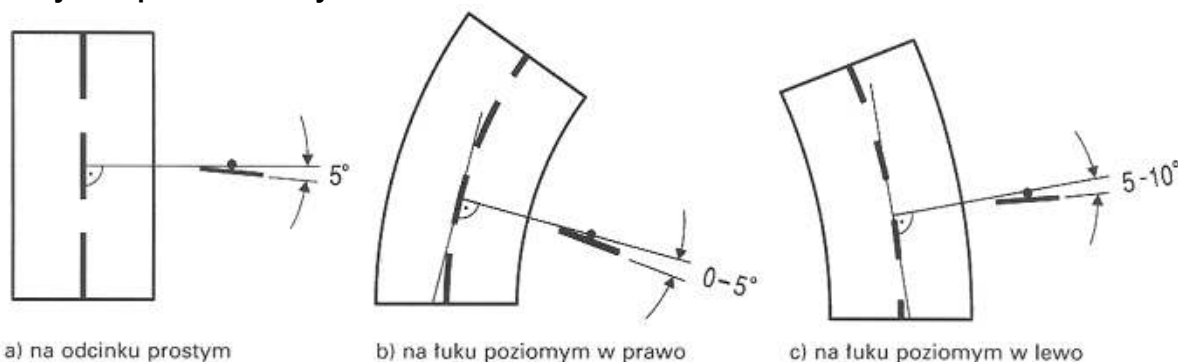
Wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość(n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
 - 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
 - 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
 - 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
 - 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
- Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

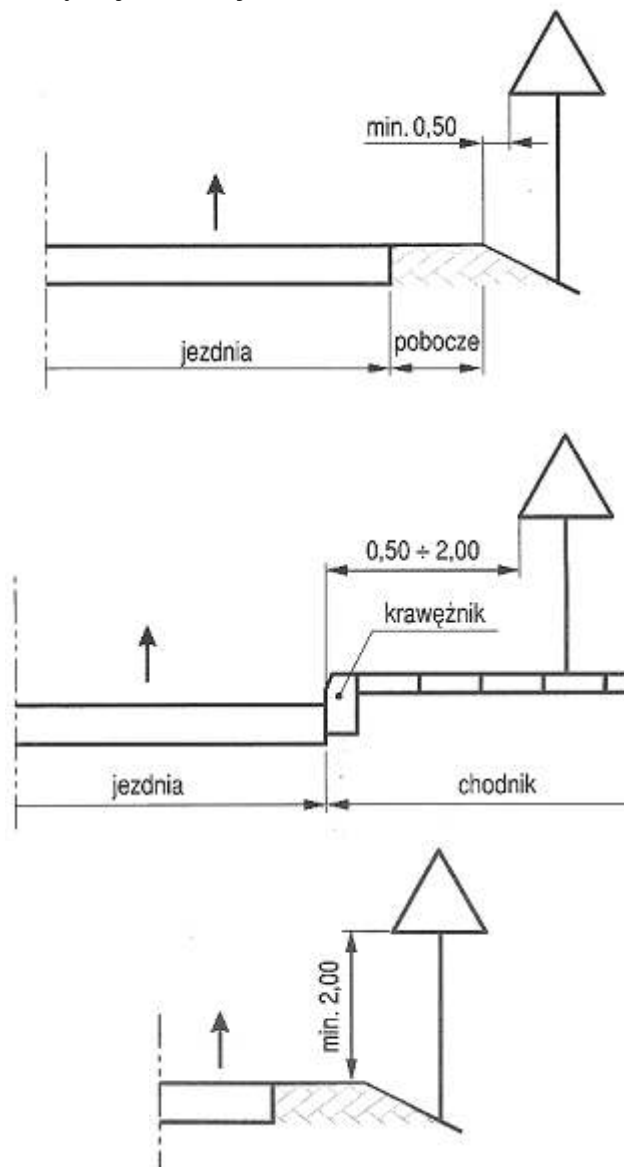
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

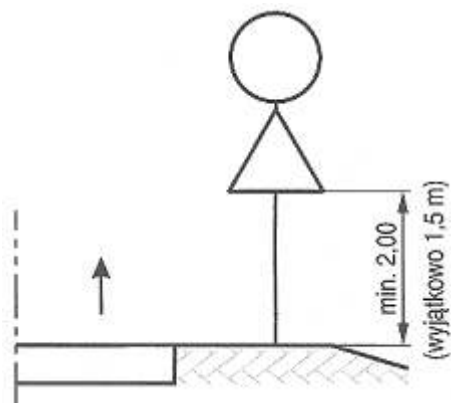
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

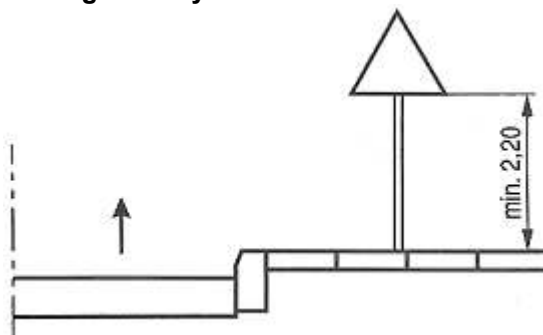
Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokości ich ustawiania:



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



kategori A, B, C, D, F, G

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki