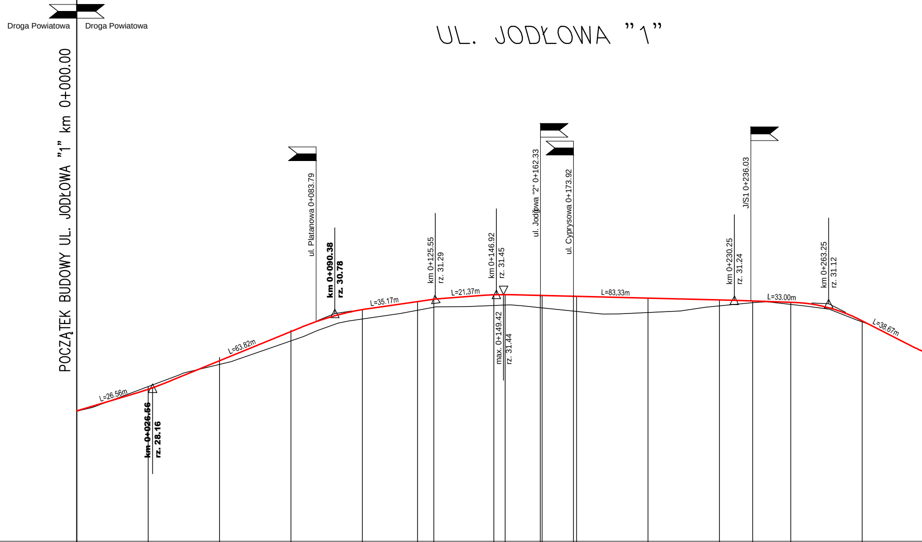
UL. JODŁOWA "1"


Droga Powiatowa
Droga Powiatowa
POCZĄTEK BUDOWY UL. JODŁOWA "1" km 0+000.00
L=26.56m
km 0+026.56
rz. 28.16
L=63.82m
ul. Platanowa 0+083.79
km 0+090.38
rz. 30.78
L=35.17m
km 0+125.55
rz. 31.29
L=21.37m
km 0+146.92
rz. 31.45
max. 0+149.42
rz. 31.44
ul. Jodłowa "2" 0+162.33
ul. Cyprysowa 0+173.92
L=83.33m
km 0+230.25
rz. 31.24
J/S1 0+236.03
L=33.00m
km 0+263.25
rz. 31.12
L=38.67m

Poziom porównawczy 22 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	27.36	27.37
0+019.97	28.03	27.96
0+025.00	28.22	28.13
0+033.15	28.53	28.43
0+050.00	29.00	29.12
0+075.00	29.82	30.15
0+078.48	29.94	30.29
0+100.00	30.59	30.92
0+100.95	30.60	30.93
0+119.30	30.89	31.20
0+125.00	31.00	31.28
0+125.55	31.01	31.29
0+141.92	31.04	31.41
0+146.01	31.06	31.43
0+150.00	31.08	31.44
0+151.92	31.08	31.44
0+162.33	30.98	31.41
0+162.96	30.97	31.41
0+173.92	30.86	31.38
0+175.00	30.85	31.38
0+200.00	30.81	31.32
0+225.00	31.05	31.25
0+230.25	31.10	31.24
0+236.66	31.16	31.22
0+250.00	31.10	31.17
0+251.41	31.08	31.16
0+275.00	30.48	30.52
0+293.24	29.60	29.59

Spadki i łuki pionowe:

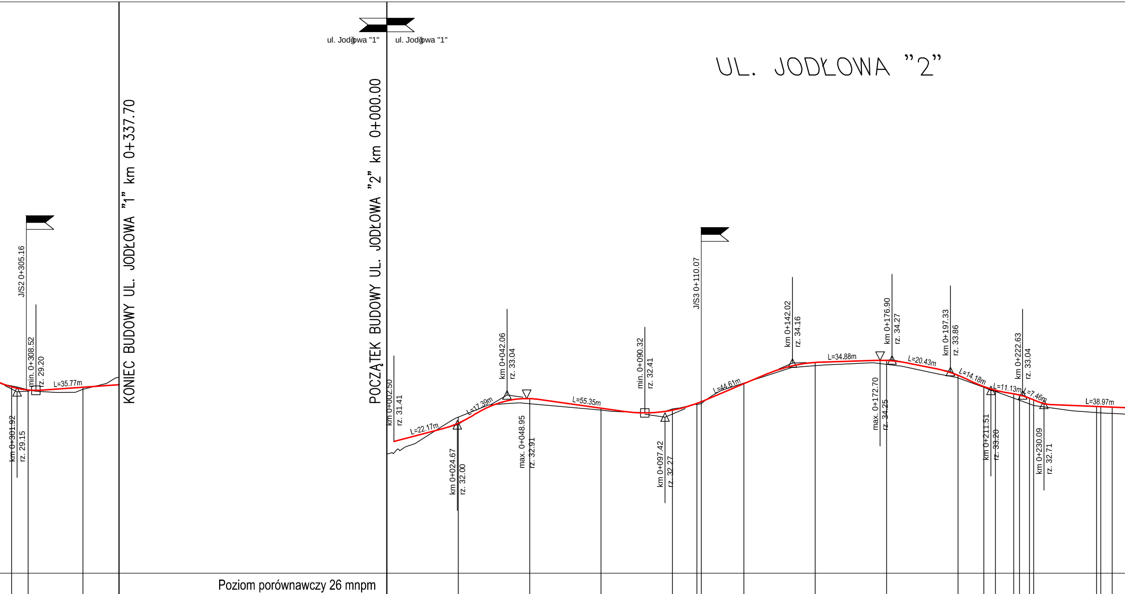
L=19.97 i=3.00%
L=13.17 T= 6.59 R -1200.00
L=45.33 i=4.10%
L=23.82 T=11.91 R 900.00
L=23.26 i=1.45%
L=16.37 i=0.75%
L=10.00 T=5.00 R=1000
L=78.33 i=-0.25%
L=21.16 i=-0.36%
L=23.67 T=11.84 R=500
L=18.16 i=-5.10%

Proste i łuki poziome:

L 337.70

0+0
1
2

UL. JODŁOWA "2"


ul. Jodłowa "1"
ul. Jodłowa "1"
KONIEC BUDOWY UL. JODŁOWA "1" km 0+337.70
POCZĄTEK BUDOWY UL. JODŁOWA "2" km 0+000.00
J/S2 0+305.16
min. 0+308.52
rz. 29.20
km 0+301.92
rz. 29.15
L=35.77m
km 0+002.50
rz. 31.41
L=22.17m
km 0+024.67
rz. 32.00
L=17.39m
km 0+042.06
rz. 33.04
max. 0+048.95
rz. 32.91
L=55.35m
min. 0+090.32
rz. 32.41
km 0+097.42
rz. 32.27
J/S3 0+110.07
L=44.61m
km 0+142.02
rz. 34.16
L=34.88m
max. 0+172.70
rz. 34.25
km 0+176.90
rz. 34.27
L=20.43m
km 0+197.33
rz. 33.86
L=14.18m
km 0+211.51
rz. 33.20
L=11.13m
km 0+222.63
rz. 33.04
L=7.46m
km 0+230.09
rz. 32.71
L=38.97m

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	0+300.00	0+305.80	0+310.62	0+325.00	0+337.69
Rzędne istniejące:	29.36	29.22	29.16	29.24	29.67
Rzędne projektowane:	29.32	29.22	29.21	29.31	29.40

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	30.98	
0+002.50	31.01	31.41
0+006.00	31.20	31.50
0+019.65	31.96	31.86
0+025.00	32.26	32.05
0+029.69	32.45	32.30
0+030.99	32.51	32.38
0+050.00	32.74	32.91
0+053.15	32.71	32.88
0+075.00	32.51	32.58
0+083.32	32.45	32.46
0+100.00	32.55	32.51
0+101.55	32.57	32.54
0+108.57	32.71	32.75
0+111.50	32.85	32.86
0+120.32	33.30	33.24
0+125.00	33.46	33.43
0+132.24	33.69	33.74
0+150.00	34.06	34.18
0+151.82	34.08	34.19
0+171.10	34.16	34.25
0+175.00	34.11	34.25
0+182.70	34.00	34.15
0+192.03	33.79	33.97
0+200.00	33.63	33.73
0+202.62	33.54	33.61
0+205.10	33.45	33.50
0+209.00	33.31	33.34
0+213.10	33.16	33.21
0+217.92	32.98	33.10
0+221.50	32.86	33.04
0+225.00	32.73	32.93
0+226.50	32.68	32.87
0+233.09	32.58	32.70
0+248.50	32.43	32.64
0+250.00	32.42	32.63
0+254.00	32.39	32.62

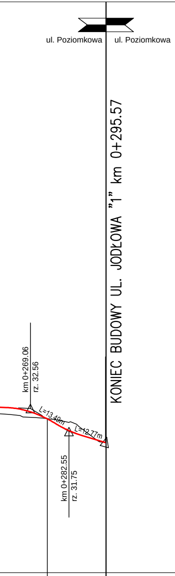
Spadki i łuki pionowe:

L=17.38 T=8.68 R=300
L=27.07 i=0.70%
L=17.15 i=2.65%
L=10.04 T=5.02 R -300.00
L=1.30 i=6.00%
L=22.17 T=11.07 R 300.00
L=30.17 i=-1.40%
L=28.18 T= 14.10 R=500
L=20.74 i=4.24%
L=19.58 T= 9.79 R=500
L=19.28 i=0.32%
L=11.60 T= 5.80 R=500
L=9.33 i=2.00%
L=10.59 T= 5.30 R=400
L=2.48 i=4.65%
L=12.82 T= 6.40 R=400
L=0.28 i=1.44%
L=8.86 T= 4.43 R=300
L=0.04 i=4.40%
L=5.99 T= 3.00 R=150
L=27.58 i=-0.40%

Proste i łuki poziome:

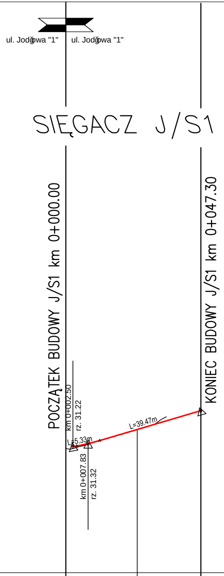
L 18.77
R=12.00

◐3
◐0+0
◐1
◐2


ul. Poziomkowa
ul. Poziomkowa
KONIEC BUDOWY UL. JODŁOWA "1" km 0+295.57
km 0+269.06
rz. 32.56
L=13.49m
L=12.77m
km 0+282.55
rz. 31.75

0+260.67	0+270.65	0+275.00	0+277.44	0+281.44	0+287.04	0+295.57
32.35	32.24	32.20	32.17	32.09	31.85	31.36
32.59	32.38	32.19	32.05	31.83	31.61	31.36
L=16.77 T= 8.39 R=300		L=8.97 T= 4.48 R=300		L=8.28 i=-3.00%		
i=-6.00% L=0.63	L 10.78 R=20.00					

SIĘGACZ J/S1

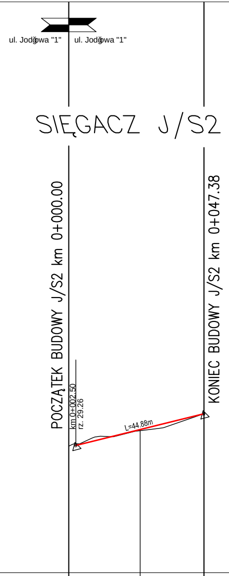

ul. Jodłowa "1"
ul. Jodłowa "1"
POCZĄTEK BUDOWY J/S1 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY J/S1 km 0+047.30
km 0+002.50
rz. 31.22
L=5.33m
km 0+007.83
rz. 31.32
L=39.47m

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	0+000.00	0+002.50	0+003.81	0+011.85	0+025.00	0+031.65	0+040.33	0+047.30
Rzędne istniejące:	31.15	31.15	31.19	31.42	31.81	32.04		
Rzędne projektowane:		31.22	31.24	31.43	31.82	32.02	32.27	32.48
Spadki i łuki pionowe:	L=8.04 T= 4.02 R=700				L=35.45 i=2.95%			
Proste i łuki poziome:	L=1.31 i=1.80%					L 8.68 R=12.00		

0+0

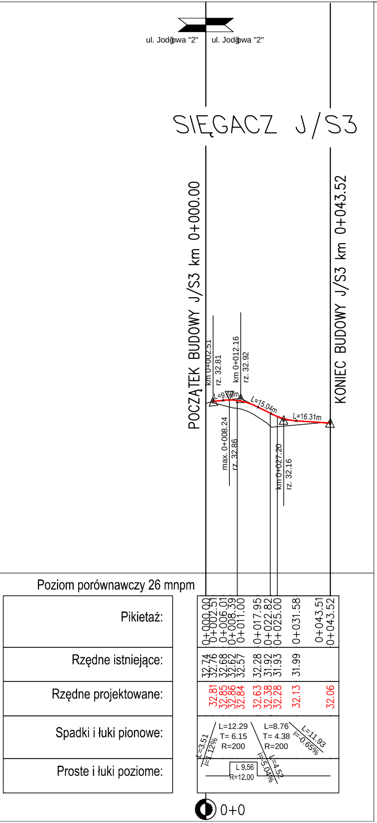
SIĘGACZ J/S2


ul. Jodłowa "1"
ul. Jodłowa "1"
POCZĄTEK BUDOWY J/S2 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY J/S2 km 0+047.38
km 0+002.50
rz. 29.26
L=44.88m

Poziom porównawczy 24 mnpm

Pikietaż:	0+000.00	0+002.50	0+025.00	0+047.45	0+047.38
Rzędne istniejące:	29.23	29.32	29.78	30.37	30.37
Rzędne projektowane:		29.26	29.82	30.37	30.37
Spadki i łuki pionowe:			L=44.88 i=2.48%		
Proste i łuki poziome:			L 47.38		

0+0


ul. Jodłowa "2"
ul. Jodłowa "2"
SIĘGACZ J/S3
POCZĄTEK BUDOWY J/S3 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY J/S3 km 0+043.52
km 0+002.51
rz. 32.81
km 0+012.16
rz. 32.92
max. 0+008.24
rz. 32.86
km 0+027.20
rz. 32.16
L=9.68m
L=15.04m
L=16.31m
Poziom porównawczy 26 mnpm
Pikietaż:
Rzędne istniejące:
Rzędne projektowane:
Spadki i łuki pionowe:
Proste i łuki poziome:
L=3.51
i=1.12%
L=12.29
T= 6.15
R=200
L=4.52
i=-5.04%
L=8.76
T= 4.38
R=200
L=11.93
i=-0.65%
L 9.56
R=12.00
0+0

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	32.74	
0+002.51	32.76	32.81
0+006.01	32.68	32.85
0+008.39	32.62	32.86
0+011.00	32.57	32.84
0+017.95	32.28	32.63
0+022.82	31.92	32.38
0+025.00	31.93	32.28
0+031.58	31.99	32.13
0+043.51		
0+043.52		32.06

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p, 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa dróg gminnych w m. Dobra
Obiekt:	Droga gminna klasy D

Opracował:	mgr inż. Ryszard URBAŃSKI		PODPIS	Data:	XII.2013
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:100/1000
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**4.5**

Nazwa rysunku:	Profil podłużny