

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

LUCYNA KADZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	07.2013

TEMAT / OBIEKT

„Budowa chodnika wraz z przebudową odcinka jezdni dróg powiatowych w ciągu ulic: Daniela (dz. nr 111/1 dr)-droga powiatowa nr 0620Z Dołuje - Przeclaw i Żubrzej (dz. nr 181 dr) - droga powiatowa nr 0619Z Kościno - Dołuje, oraz budowa kanalizacji deszczowej (dz. nr 111/1 dr, 111/2 dr, 112/2, 181 dr, 92 dr, 70 i 97/2) w miejscowości Dołuje, obr. Dołuje 0004, Gmina Dobra, powiat policki.”

ADRES INWESTYCJI:




Dołuje – ul. Daniela, ul. Żubrza
GM. DOBRA

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA	FAZA
ELEKTRYCZNA	PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANCI

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis
PROJEKTANT:	Inż. RYSZARD STACHOWICZ	135/Sz/81 specjalność elektryczna	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. MAREK CZAPLICKI	ZAP/0119/PWOE/04 specjalność elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. DARIUSZ WIŚNIEWSKI		

2. Spis zawartości dokumentacji

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości dokumentacji	str.2
3. Dane wyjściowe	str.3
4. Opis techniczny	str.4
5. Spis rysunków	str.5
6. Rysunki	

3. Dane wyjściowe

3.1 Podstawa prawna

Podstawę prawną stanowi zlecenie Inwestora.

3.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa sieci 0,4kV ENEA Operator Sp. z o.o. kolidującej z projektowanymi wjazdami do posesji przy ul. Daniela w miejscowości Dołuje.

3.3 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Zabezpieczenie istniejących kabli 0,4kV w rejonie projektowanych wjazdów rurami ochronnymi

3.4 Podstawa techniczna opracowania

- a) Warunki usunięcia kolizji sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- b) Uzgodnienie projektu z Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin
- c) Plan zagospodarowania terenu na wtórniku geodezyjnym do celów projektowych,
- d) Uzgodnienia międzybranżowe,
- e) Obowiązujące przepisy i normy.

3.5 Załączniki

Kserokopie pisma wyszczególnionego w pkt.3.4 a oraz b.

Pracownia Projektowa
ELEKTROPLAN
ul. Kr. Korony Polskiej 25 pok. 111
70-486 Szczecin

Wasz znak:
Data:

Nasz znak: RD-1/ZM-1/DJ/3060/2013
Data: 31.05.2013

Warunki likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/DJ/3060 /2013

Dotyczy: kolizji planowanej przebudowy ul. Daniela i Żubrzej w Dołujach z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN-0,4kV

W odpowiedzi na złożoną w dniu 29.05.2013 prośbę o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w strefie planowanej przebudowy ulic jw. występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN-0,4kV ENEA Operator Sp. z o.o. i wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci nN-0,4kV:

- a) linia napowietrzna nN-0,4kV wykonana przewodami typu AsXSn o przekroju 70mm², biegnąca w Dołujach wzdłuż ulicy Daniela i Żubrzej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.

II. Wymagania techniczne

1. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

- Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz PN-76/E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
- Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin
- Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości, na której będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu

4. kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej nieruchomości urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej
5. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV w pasie drogowym, *gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.,* Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV w pasie drogowym.
6. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z *dokumentacją prawną* należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w *Rejonie Dystrybucji Szczecin*.
7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w *Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Szczecin* *pok. 120* z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
11. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo wskazane przez niego miejsce.*
12. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z *Rejonem Dystrybucji Szczecin* utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 31.05.2015r

UWAGA:

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*

Z poważaniem
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dyrektor
[Podpis]
Jarzy Gias

K/o:

1. adresat
2. a/a

4. Opis techniczny

4.1 Charakterystyka ogólna obiektu

4.1.1 Stan istniejący

Ulica Daniela – dz. nr 111/1 dr (w ciągu drogi powiatowej 0620Z Dołuje – Przecław) przebiega przez Dołuje na kierunku północ – południe. W chwili obecnej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, która od skrzyżowania z ulicą Żubrzą w kierunku południowym jest w złym stanie technicznym. Jezdnia ma szerokość około 6,0 m. Od wysokości kościoła w kierunku południowym do skrzyżowania z ulicą Żubrzą po zachodniej stronie znajduje się chodnik o szerokości około 2,0 m. Natomiast po stronie wschodniej chodnik przebiega od wysokości działek nr 90 i 91 w kierunku południowym do zjazdu na działkę nr 93 dr. Za skrzyżowaniem z ulicą Żubrzą w kierunku Szczecina znajduje się przystanek autobusowy.

Ulica Żubrza – dz. nr 181 dr (w ciągu drogi powiatowej 0619Z Kościno – Dołuje), krzyżuje się z ulicą Daniela i przebiega w kierunku wschód – zachód. Obecnie posiada wyremontowaną jezdnię bitumiczną o szerokości 5,4-5,5 m. Odcinkowo występuje na niej chodnik, który znajduje się wzdłuż szkoły oraz od wysokości działki nr 228/1 w kierunku wschodnim do skrzyżowania z ulicą Daniela, po przeciwnej stronie ulicy (strona północna).

Droga na działce nr 111/2 dr stanowi dojazd tylko do posesji od 23 do 39 (numery nieparzyste). Posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,0 m.

W rejonie remontowanych ulic znajduje się linia napowietrzna 0,4kV wykonana przewodami izolowanymi typu AsXSn o przekroju 70mm² biegnąca wzdłuż ulicy Daniela i Żubrzej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.

4.1.2 Stan projektowany

Przebieg przebudowanej jezdni ulicy Daniela zaprojektowano tak, aby w jak najbardziej możliwy sposób droga przebiegała po istniejącej ulicy z zachowaniem jej parametrów geometrycznych. Na odcinku od kościoła do skrzyżowania z ul. Żubrzą występuje tylko frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z budową progu zwalniającego, oraz odcinka chodnika o szerokości 2,0 m i zjazdów po stronie wschodniej. Natomiast dalszy odcinek jezdni w kierunku południowym wymaga nieco zmiany geometrii jezdni, tak aby była możliwa budowa chodnika po stronie wschodniej ulicy Daniela. W ciągu ulicy zaprojektowano przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych po posesji.

Przebieg przebudowanej jezdni ulicy Żubrzej zasadniczo w całości pokrywa się ze stanem istniejącym, jedyną modyfikacją stanowią zjazdy indywidualne, oraz okrawężnikowanie nawierzchni po stronie południowej. W ulicy Żubrzej, nie projektuje się żadnych zmian wysokościowych, ze względu na fakt, że ulica posiada nową nawierzchnię bitumiczną, zarówno projektowane krawężniki, wpusty deszczowe i zjazdy, zostaną dostosowane do stanu istniejącego.

Istniejąca linia napowietrzna nie koliduje z projektowanym układem drogowym.

4.2 Likwidacja kolizji

Istniejące kable 0,4kV kolidujące z projektowanymi wjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A110 PS prod. Arot. Dodatkowo ułożyć rury zapasowe typu DVK110 prod. Arot wg zasady ilość kabli x1,5 z zaokrągleniem w górę.

Głębokość ułożenia kabli 0,4kV po zniwelowaniu terenu powinna wynosić 70cm.

Kable zasypać warstwą piasku o grubości min. 30cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego. Na warstwie piasku ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego.

Całość prac wykonać zgodnie z warunkami likwidacji kolizji.

4.3 Uwagi końcowe

1.Roboty ziemne wykonać ręcznie

2.Przed i po wykonaniu robót dokonać protokolarnego przekazania i odbioru robót przy udziale zainteresowanych instytucji.

3.Przed zasypaniem linii kablowych zasilających należy:

- zgłosić do Inwestora i Zakładu Energetycznego wstępny odbiór robót
- zlecić wykonanie pomiarów inwentaryzacyjnych uprawnionej jednostce geodezyjnej

4.Po wybudowaniu linii należy wykonać następujące badania:

- sprawdzić ciągłość żył i zgodność faz
- pomiar rezystancji izolacji
- próby napięciowe izolacji
- próby napięciowe powłoki

Do odbioru końcowego należy dostarczyć w/w protokoły, oraz wykonaną i zatwierdzoną przez Geodezję inwentaryzację powykonawczą.

5. Spis rysunków

1. Plan przebudowy

Opracował:
inż. R. Stachowicz