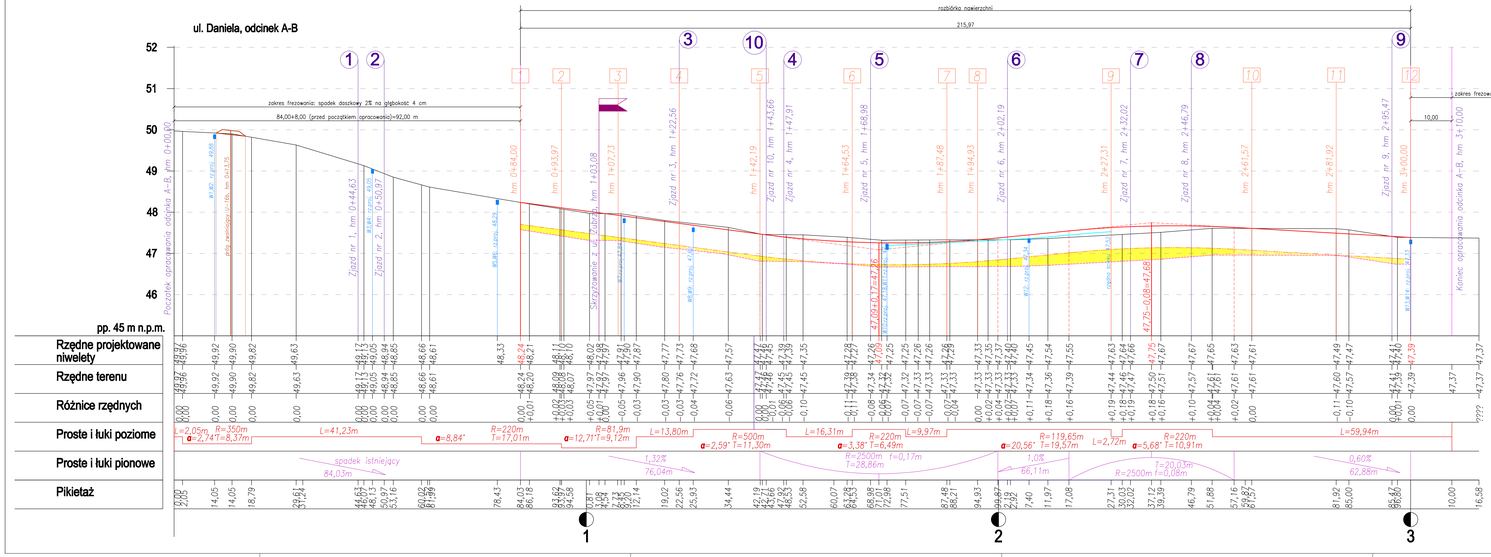
ul. Daniela, odcinek A-B
rozbiórka nawierzchni
215,97
zakres frezowania: spadek daszkowy 2% na głębokość 4 cm
84,00+8,00 (przed początkiem opracowania)=92,00 m
zakres frezowania: spadek daszkowy 2% na głębokość 4 cm
10,00
Początek opracowania odcinka A-B, km 0+00,00
Koniec opracowania odcinka A-B, km 1+10,00
Skrzyżowanie z ul. Żubrza
km 0+84,00
km 0+93,97
km 1+03,08
km 1+07,73
km 1+22,56
km 1+42,19
km 1+43,66
km 1+47,91
km 1+64,53
km 1+68,98
km 1+87,48
km 1+94,93
km 2+02,19
km 2+21,31
km 2+33,02
km 2+46,79
km 2+61,57
km 2+81,92
km 2+95,47
km 3+00,00
Zjazd nr 1, km 0+44,63
Zjazd nr 2, km 0+50,97
Zjazd nr 3, km 1+22,56
Zjazd nr 10, km 1+43,66
Zjazd nr 4, km 1+47,91
Zjazd nr 5, km 1+68,98
Zjazd nr 6, km 2+02,19
Zjazd nr 7, km 2+33,02
Zjazd nr 8, km 2+46,79
Zjazd nr 9, km 2+95,47
#KPK zjazd, 45,68
#KPK zjazd, 45,63
#KPK zjazd, 45,60
#KPK zjazd, 45,61
#KPK zjazd, 45,61
#KPK zjazd, 45,61