

Zawartość teczki

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość opracowania	str. 2
Opis techniczny	str. 3-9
Schemat nr 1 – Wzory ustawienia znaków drogowych	str. 10

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1:1000
Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu	1:500
Konstrukcja progu zwalniającego	1:50,1:10

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego w zakresie inżynierii ruchu (stała organizacja ruchu) dla inwestycji:

„Przebudowa ul. Leśnej (dz. nr 249 dr, 183/2 dr, 188/3 dr, 190/7 dr, obr.0017 Wołczkowo) w miejscowości Wołczkowo, Gmina Dobra, powiat Police.”

1. Inwestor:

Gmina Dobra

ul. Szczecińska 16a

72-003 Dobra

2. Materiały wyjściowe

- wizja lokalna w terenie,
- umowa z Inwestorem;
- dokumentacja fotograficzna,
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe i normy
- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500
- uzgodnienia

3. Cel i zakres opracowania

Cel opracowania:

Celem projektu jest opracowanie jest dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu (znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu) służących do poprowadzenia ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i poprawie bezpieczeństwa ruchu.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę ulicy Leśnej (budowę pieszojezdni), wraz ze zjazdami, dojazdami do posesji;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na ulicy Leśnej w Wołczkowie, która jest drogą gminną.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Leśna zlokalizowana jest w północnej części Wołczkowa. Od strony zachodniej w dużej mierze graniczy z obszarami leśnymi. Ulica ta stanowi głównie dojazd do osiedli domów jednorodzinnych, jednak w związku z prowadzącym szlakiem przez obszary leśne jest także wykorzystywana przez służby leśne (nośność pojazdów 16 t). W odległości ok. 320 m od skrzyżowania z ul. Lipową w kierunku północnym na wysokości przepompowni rozdziela się na 2 kierunki: w kierunku północnym prowadzi równoległe do linii lasu, do prywatnej posesji; na południe przebiega przez osiedle domów jednorodzinnych stanowiąc ulicę ślepą. Odcinek drogi na północ od przepompowni objęty będzie odrębnym opracowaniem – II etap inwestycji.

Obecnie jest to ulica częściowo utwardzona płytami typu Jomb, przy niektórych posesjach występują utwardzone zjazdy z kostki betonowej. Obszar skrzyżowania z ul. Lipową jest w całości utwardzony płytami typu Jomb.

Ruch pojazdów na drodze jest niewielki – głównie stanowi ona dojazd do istniejących zabudowań jednorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż ulicy oraz dojazd służb leśnych do lasu.

Ruch pieszych jest niewielki.

Ulica Lipowa (dz. nr 249 dr) jest drogą powiatową nr 3907Z relacji Szczecin – Dobieszczyń. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,1-

6,25 m. Ulica prowadzi ruch kołowy o średnim natężeniu. Ruch pieszych jest niewielki.

5. Rozwiązania projektowe (rys. nr 2)

5.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe ulicy Leśnej w całości znajduje się w pasie drogowym tejże ulicy. Ulica po przebudowie będzie miała charakter pieszojezdni o początkowej szerokości „części jezdnej” równej 5,5 m oraz „części pieszej” – 1,5 m. W odległości ok. 67 m od skrzyżowania z ul. Lipową (początek łuku poziomego) „część jezdna” zwęża się do szerokości 5 m. Przy przepompowni zakłada się zmianę organizacji ruchu poprzez budowę mini ronda o średnicy zewnętrznej $R=7$ m z przejezdną wyspą centralną. Jezdnia, prowadząca od mini ronda w kierunku południowym („sięgacz”), ma szerokość 5 m.

Skrzyżowanie z ul. Lipową obecnie stanowi skrzyżowanie skanalizowane z nieregularną wyspą kanalizującą. Projekt organizacji ruchu zakłada przebudowę istniejącej geometrii na powyższym skrzyżowaniu do formy trójkątnej wyspy dzielącej. Obecnie istniejące oznakowanie na wyspie dzielącej stanowią słupki przeszkodowe (U-5b) zespolone ze znakami C-9. W ramach przebudowy oznakowanie to zostanie zachowane w nowej lokalizacji (rys. nr 2).

Przy skrzyżowaniu z ulicą Lipową zaprojektowano znaki D-43 (strefa ograniczenia prędkości do 30km/h) i D-44 (koniec strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h), a także znak A-7 na wlocie w ulicę Lipową.

Na wlotach mini ronda projektuje się ustawienie znaków pionowych informujących o ruchu okrężnym (znaki pionowe C-12 wraz z A-7). Przy wylocie z ronda w kierunku północnym należy ustawić znak ostrzegający o zmianie nawierzchni (znak A-30 z tabliczką informująca o rodzaju niebezpieczeństwa).

W hektometrach 0+94,00, 2+09,00 oraz 2+71,00 zaprojektowano liniowe płytowe progi zwalniające typu U-16c o ograniczonej prędkości

przejazdu do 25-30 km/h. Progi zwalające w odległości 20 m przed progiem dla każdego kierunku ruchu oznakowano każdorazowo znakami A-11a z tabliczką T-1 „20m”.

W ramach przebudowy ul. Leśnej projektuje się utworzenie 8 miejsc postojowych: 3 miejsca postojowe parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5 x 5 m (km 1+16,00), oraz 5 miejsc postojowych parkowania równoległego zlokalizowanych przy zachodniej krawędzi jezdni bezpośrednio za zjazdem prowadzącym do obszarów leśnych (km 1+35,05). Miejsca postojowe oznakowano oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18. Końce parkingów oznakowano za pomocą znaków D-18 z tabliczkami T-3a.

Projekt przewiduje montaż oznakowania pionowego wielkości znaków **małych** z folii II typu.

Wytyczne dla znaków pionowych– schemat nr 1:

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów,
- na odwrotnej tracy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków;
- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 2,
- obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub. 1,5-2,0 mm) w obejmach usztywniających lub blach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości 1,5 mm o podwójnie zaginanych krawędziach;
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m w przypadku znaków umieszczonych w poboczu i 2,2 m. w przypadku znaków umieszczonych chodniku.

- konstrukcja wsporcza znaków- słupki $\varnothing 70$ mm ze stali ocynkowanej ogniowo z korkiem na górze zabezpieczającym przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi.

W projekcie zastosowano:

- słupki – 14 szt.;
- znaki z grupy A – 11 szt.;
- znaki z grupy C – 3 szt.;
- znaki z grupy D – 4 szt.;
- znaki z grupy T – 8 szt.;
- tabliczka „zmiana nawierzchni” – 1 szt.;

5.2. Oznakowanie poziome

Przed każdym z progów zwalniających zaprojektowano obustronnie po 5 punktowych elementów odblaskowych pryzmatycznych z odbłyśnikiem barwy białej od strony najazdu na próg. Punktowy element odblaskowy o wymiarach $s=190\text{mm}$, $l=250\text{ mm}$, $h=20\text{ mm}$, o minimalnej powierzchni odblaskowej 500 mm^2 . Barwa wysyłanego odbłyску punktowego elementu odblaskowego powinna być barwy białej.

Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Elementy te powinny być wykonane z wysokoudarowego tworzywa sztucznego lub szkła, w formie pryzmatycznej lub okrągłej i mocowane do nawierzchni jezdni przy pomocy klejenia, zakotwienia lub wbudowywania. Projektuje się punktowe elementy odblaskowe typu P – stałe, typu 2 – z tworzywa sztucznego, typu A – niezginające się, klasy H2 – o wysokości od 18 do 20 mm, klasy HD1 o wymiarach 190x250 mm. Wszystkie punktowe elementy odblaskowe powinny mieć wyraźne i trwałe oznakowanie podające:

- typ zgodnie z klasyfikacją,
- nazwę lub znak towarowy,

- rok produkcji.

Współrzędne chromatyczności promieniowania odbitego od odbłyśnika punktowego elementu odblaskowego, powinny się mieścić w obszarze określonym w tablicy 6.3, Załącznika nr 2, Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na progach projektuje się oznakowanie poziome barwy białej P-25 w formie oznakowania grubowarstwowego, termoplastycznego.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano 3 liniowe płytowe progi zwalniających typu U-16c wykonanych z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Rozmieszczenie progów zgodnie z rysunkiem nr 2.

Progi usytuowano zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Zaprojektowano progi o wymiarach 4,5 m (szerokość) oraz 4,5 m (długość), wysokości 0,10 m.

Szczegóły U-16c zgodnie z **rys. nr 2.**

6. Analiza wpływu organizacji ruchu na ruch w rejonie.

Ulica Leśna po przebudowie zdecydowanie poprawi komfort mieszkańcom, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym użytkownikom drogi. Wprowadzone progi zwalniające, zwężenie ulicy, zmiana organizacji ruchu przy przepompowni (mini rondo) oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h powinno w skuteczny sposób zapewnić bezpieczeństwo pieszych poruszających się pieszojezdnią.

7. Zalecenia ogólne

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączoną planszą powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie

z załącznikami nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

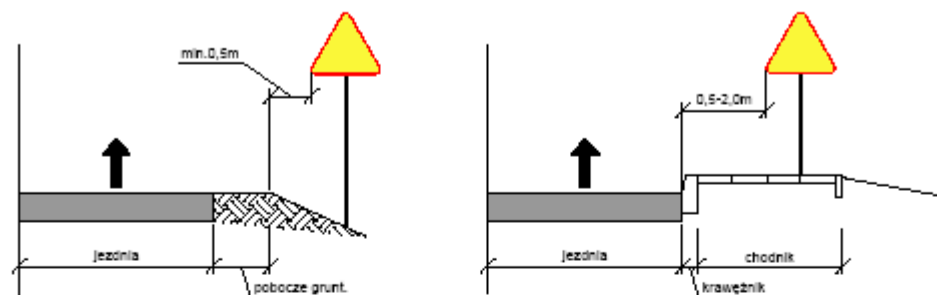
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.03.2017 r.

Opracowała:
Lucyna Kaczyńska

Schemat nr 1

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



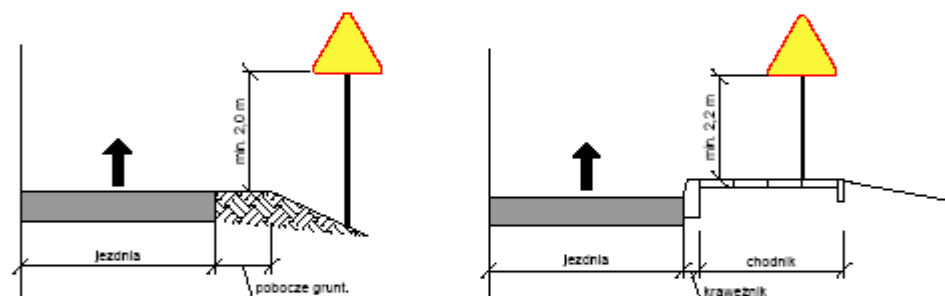
a) na drogach z poboczem gruntowym

b) na ulicach

UWAGA!

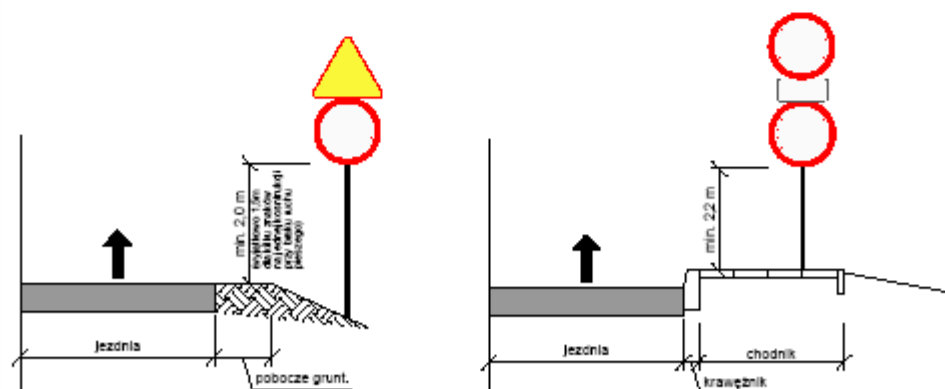
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony :
-na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
-na drogach z poboczami utwardzonymi - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od pobocza bitumicznego.
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A,B,C,D,F,G na drogach

b) kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedna grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze/ulicy .