


OZNACZENIA:

1. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x30x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
2. Opornik o wymiarach 12x25x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
3. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 8 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 o szczeltnach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
4. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wykonana zgodnie z normą PN-S-96013: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania" o $R_m=6-9$ MPa
5. Podbudowa pomocnicza. Stabilizacja cementem o $R_m=\min. 2,5$ MPa wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem".
6. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
7. Istniejące podłoże gruntowe , zagęszczone do wskaźnika $I_s=1$

CODEX 		Biuro Rzecznictwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sądowski i Wspólnicy Spółka Jawna 63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 sadowski@codex.pl www.codex.pl	
Przedstawiciel:		Stadium dokumentacji:	
Tytuł rysunku:		Projekt budowlano-wykonawczy	
Funkcja		Imię i nazwisko	
Projektował		Specjalność	
tech Hieronim Krzysztofiak		Numer uprawnień	
drogowa		Podpis	
191/87/PW		Skala:	
1 : 10		Data:	
MAJ		2016 r.	