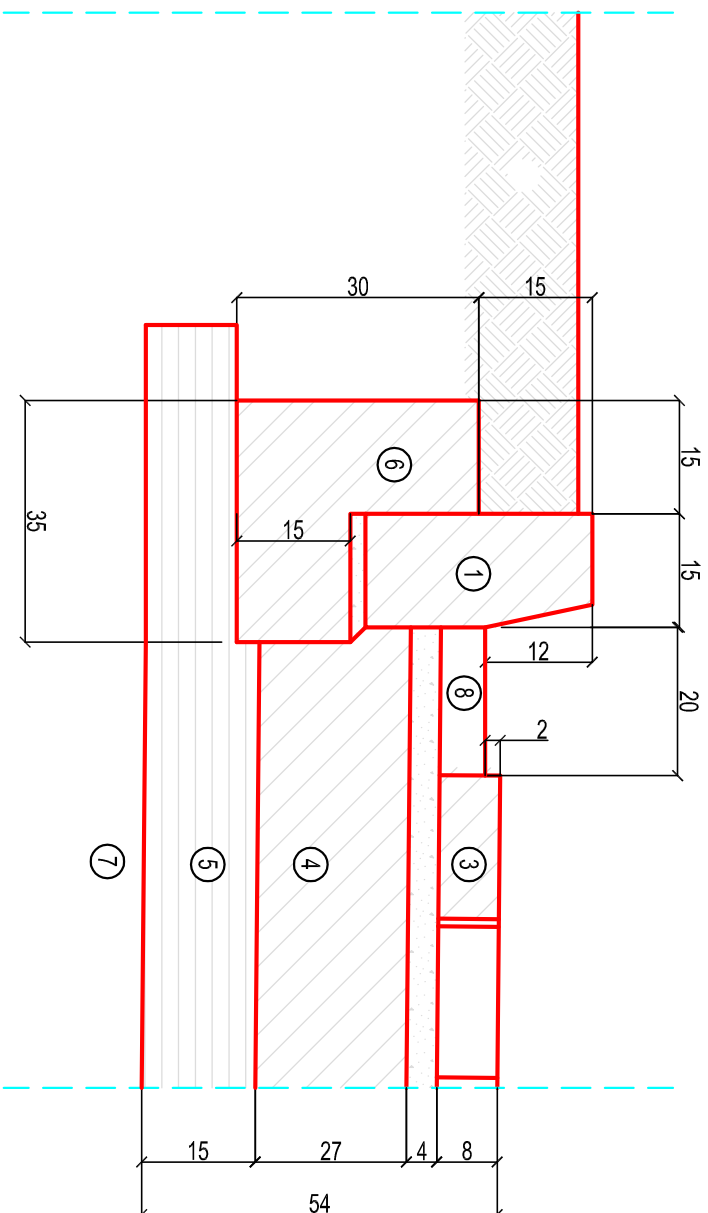


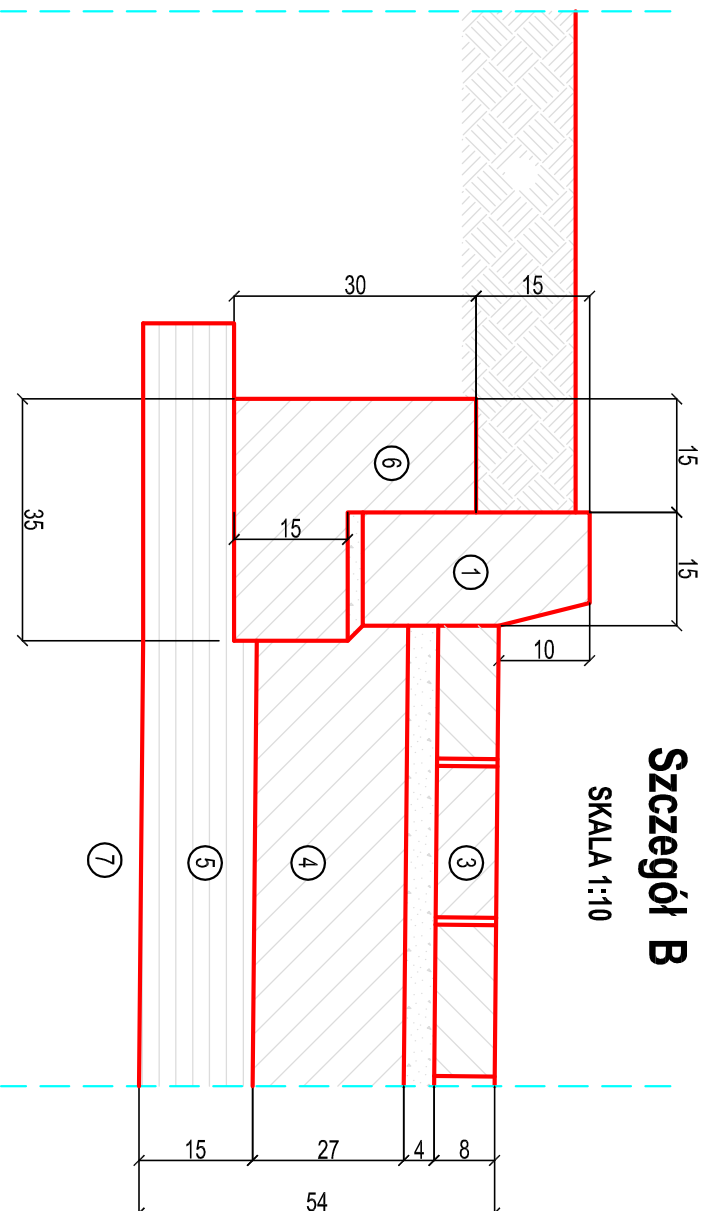
Szczegóły A

SKALA 1:10




Szczegóły B

SKALA 1:10



OZNACZENIA:

1. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x30x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podspycie cementowo-piaskowej 1:4
2. Opornik o wymiarach 12x25x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podspycie cementowo-piaskowej 1:4
3. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 8 cm koloru szarego ułożona na podspycie grubości 4 cm z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
4. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wykonana zgodnie z normą PN-S-96013: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania" o $R_m=6-9$ MPa
5. Podbudowa pomocnicza. Stabilizacja cementem o $R_m=\min. 2,5$ MPa wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem".
6. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
7. Istniejące podłoże gruntowe, zagęszczone do wskaźnika $I_s=1$
8. Ściek przykrawężnikowy

				
Biuro Rzeczoznawstwa i Ekonomii Środowiska CODEx Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna 63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 sadowski@codex.pl www.codex.pl				
Przebieg przebiegu:	Budowa puku selektywnego zbierania odpadów komunalnych w miejscowości Dobra			
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE A,B			
Nr rys.:				
D-03				
Skala:				
1 : 10				
Data:				
MAJ 2016 r.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektował	tech Hieronim Krzysztofiak	drogowa	191/87/PW	