

	grawitacja	działka objęta opracowaniem należącą do Gminy Miasto Szczecin
	1	działka objęta opracowaniem należącą do Gminy Dobra
	746	zakres bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni/zjazdów
		koszt betonowa szara, gr. 8 cm
		zakres bieżącej konserwacji nawierzchni drogi do posesji/fundamentów
		koszt betonowa grawionna, gr. 8 cm
		zakres bieżącej konserwacji - podłoża utwardzone
		kruchozwo lamane łamane #0/16, gr. 10 cm
		opornik betonowy 10x25 cm
		o średnicy=0 cm
		projektowany prąd zwalniający
		koszt betonowa czarna/granitowa, gr. 8 cm
		proj. wymiary
		proj. spadki poprzeczne
		proj. spadki podłużne
		proj. rzędne
		punkty wyznaczenia

Technical drawing of a road project, showing a plan view of a road alignment. The drawing includes various annotations, including stationing, elevations, and property boundaries.

Key features and annotations:

- Stationing:** The road alignment is marked with stationing from 0+292,85 to 0+400. Key points include:
 - 0+292,85 (Z27)
 - 0+300
 - 0+307,35 (Z29)
 - 0+330,30 (W7)
 - 0+348,95 (Z30)
 - 0+353,25 (Z31)
 - 0+356,05 (W8)
 - 0+372,35 (Z32)
 - 0+398,80 (Z33)
- Elevations:** Numerous elevations are provided for the road surface and surrounding terrain. For example, at station 0+330,30, the existing elevation is 21,38 and the proposed elevation is 21,38. At station 0+356,05, the existing elevation is 21,28 and the proposed elevation is 21,28.
- Property Boundaries:** The drawing shows property boundaries with various annotations, including "Br-RV" (Boundary of Roadway) and "RVA" (Right of Way). The boundaries are marked with red lines and numbers (e.g., 376, 375, 374, 373, 372, 371, 370).
- Other Annotations:**
 - "ZAKRES I-W" (Scope I-W) is indicated at the top right.
 - "KONIEC ZAKRESU I" (End of Scope I) is marked at station 0+292,85.
 - "POCZĄTEK ZAKRESU II" (Start of Scope II) is marked at station 0+307,35.
 - "KONIEC ZAKRESU III" (End of Scope III) is marked at station 0+398,80.
 - "hm 2+89,25" and "hm 3+83,75" are marked on the left side.
 - "Progi zwalniające nr 5,6 km 0+340,00" (Speed-reducing thresholds no. 5,6 km 0+340,00) are indicated.
 - "Istn. Wp7, km 0+330,30 rz. proj. 21,38" (Existing Wp7, km 0+330,30 rz. proj. 21,38) is marked.
 - "Istn. Wp8, km 0+356,05 rz. proj. 21,28" (Existing Wp8, km 0+356,05 rz. proj. 21,28) is marked.
 - "Istn. Wp9, km 0+373,75 rz. proj. 21,31" (Existing Wp9, km 0+373,75 rz. proj. 21,31) is marked.

LUCYNA KACZYŃSKA
71-051 Szczecin, ul. Zabuzajska 53a
tel./fax. +48 91 483 51 34 ;
e-mail: upin12@upin12.pl

Projektant:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna KACZYŃSKA	upr. nr 162/Sz/78 w spec. konstr. -inż. w zakresie dróg b/o	
Projektant:		Podpis
mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalność drogowej b/o	
Opracował:		Podpis

[illegible]

Skala: 1:500	Data: 01.2019
Nr rys:	1