
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ZEUSA W MIERZYNIE - ETAP I (odcinek ul. Zeusa od hm 5+81,88 do hm 8+31,80)

ADRES INWESTYCJI: Mierzyn, ul. Zeusa, ul. Amaltei

NAZWA INWESTORA: Gmina Dobra

ADRES INWESTORA: ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

drogowa

mgr inż. Katarzyna Przybysz

DATA OPRACOWANIA: 07.2019 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

**BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ZEUSA W MIERZYNIE – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ETAP I,
odcinek ul. ZEUSA od hm 5+81,88 do hm 8+31,80**

Zakres robót:

ETAP I odtworzenia nawierzchni jezdni ulic : Zeusa i Amatei w Mierzynie w związku z budową w tych ulicach kanalizacji sanitarnej. Zakres odtworzenia dotyczy tylko nawierzchni utwardzonych (płyty, kostka, trylinka).

Założenia do kalkulacji:

Przyjęto następujący udział procentowy odpadów w konstrukcjach rozbieranych:

- płyty drogowe żelbetowe - 5% odpadu;
- kostka betonowa, trylinka – 20% odpadu;
- podsypki cementowo – piaskowe i grysowe – 100% odpadu;
- kruszywa – 50% odpadu;

Wywóz gruzu na odległość 10 km.

Przyjęto odtworzenie nawierzchni od głębokości 50 cm poniżej terenu (pozostałą część w zakresie branży kanalizacja)

Zestawienie podstawowych elementów inwestycji :

ul. Zeusa

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - 1165,5 m²: (259 szt.)
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej - 5,6 m²
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z trylinki - 36 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:						
1			ul. Zeusa			
1.1	45100000-8		Roboty przygotowawcze			
d.1.1	KNR 2-01 0119-03	D- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
			249,92<odcinek A - B - ETAP I>	m	249,920	
					RAZEM	249,920
1.2	45110000-1		Roboty rozbiórkowe			
1.2.1			Płyty			
d.1.2.	KNR 2-01 0129-10 1 analogia	D- 01.02. 04	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2	m2		
			1165,5 <hm od 5 + 81,88 do hm 8 + 31,80>	m2	1 165,500	
					RAZEM	1 165,500
d.1.2.	KNR 2-31 0802-03 1 z.o.2.13. 9902-01 analogia	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad	m2		
			poz.2	m2	1 165,500	
					RAZEM	1 165,500
d.1.2.	KNR 2-31 0802-07 1 analogia	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm - 50% materiału z rozbiórki na odpad	m2		
			1,4 * 295 <pod płytami od 5 + 81,88 do hm 8 + 31,80>	m2	413,000	
					RAZEM	413,000
1.2.2			Nawierzchnia z kostki			
d.1.2.	KNR 2-31 0815-06 2 analogia	D- 01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m2		
			5,6	m2	5,600	
					RAZEM	5,600
d.1.2.	KNR 2-31 0802-07 2 0802-08	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
			1,5	m2	1,500	
					RAZEM	1,500
d.1.2.	KNR 2-31 0802-07 2 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
			1,5	m2	1,500	
					RAZEM	1,500
1.2.3			Nawierzchnia z trylinki (ul. Amaltei)			
d.1.2.	KNR 2-31 0811-03 3 analogia	D- 01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (szacunkowo 20% trylinki na odpad)	m2		
			36	m2	36,000	
					RAZEM	36,000
d.1.2.	KNR 2-31 0802-07 3	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
			poz.10	m2	9,000	
					RAZEM	9,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.2. 3	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
			9	m2	9,000	
					RAZEM	9,000
1.3	45111000-8		Roboty ziemne			
11 d.1.3	KNR 2-01 0215-02	D- 02.00. 00	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III	m3		
			295 * 0,2 <wykop pod kanał do gł. 50 cm od powierzchni terenu po rozbiórce płyt hm od 5 + 72,88 do hm 8 + 31,80>	m3	59,000	
					RAZEM	59,000
12 d.1.3	KNR 2-01 0201-02 0214-04	D- 02.00. 00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
			poz.11 <grunt>	m3	59,000	
					RAZEM	59,000
13 d.1.3	analiza indywidualna	D- 04.01. 01	Opłata ze recykling gruntu	m3		
			poz.12	m3	59,000	
					RAZEM	59,000
1.4			Wywóz materiałów z rozbiórki			
14 d.1.4	KNR 2-31 1510-05 analogia	D- 01.02. 04	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
			poz.3 * 0,05 * 2 <100% podyspki cementowo - piaskowej>	t	116,550	
			0,5 * poz.4 * 0,1 * 2 <50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0 / 31,5mm - pod płytami>	t	41,300	
			0,5 * poz.7 * 0,2 * 2 <50% rozebranej warstwy odcinającej>	t	0,300	
			0,5 * poz.6 * 0,2 * 2 <50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0 / 31,5mm - pod kostką>	t	0,300	
			0,2 * poz.5 * 0,08 * 2,2 <20% utylizacja kostki>	t	0,197	
			0,5 * poz.10 * 0,2 * 2 <50% rozebranej warstwy odcinającej>	t	1,800	
			0,5 * poz.9 * 0,15 * 2 <50% rozebranej podbudowy pod trylinką>	t	1,350	
			0,2 * poz.8 * 0,12 * 2,2 <20% trylinki do utylizacji>	t	1,901	
					RAZEM	163,698
15 d.1.4	KNR 2-31 1511-02	D- 01.02. 04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t		
			poz.14	t	163,698	
					RAZEM	163,698
16 d.1.4	KNR 2-31 1507-06 analogia	D- 01.02. 04	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo przyjęto 5% odpadu na drogowych płytach żelbetowych pełnych)	t		
			0,05 * poz.2 * 0,15 * 2,5	t	21,853	
					RAZEM	21,853
17 d.1.4	KNR 2-31 1511-02	D- 01.02. 04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - płyty Krotność = 19	t		
			poz.16	t	21,853	
					RAZEM	21,853

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.4	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	D-01.02.04	utylicacja rozbiórek i destruktu	m3		
			(poz.14 + poz.16) / 2	m3	92,776	
					RAZEM	92,776
1.5	45233220-7		Odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
19 d.1.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			295 <hm od 5 + 81,88 do hm 8 + 31,80>	m2	295,000	
					RAZEM	295,000
20 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (50% nowe)	m2		
			poz.4 * 0,5	m2	206,500	
					RAZEM	206,500
21 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (50% z rozbiórki)	m2		
			poz.4 * 0,5 <kruszywo z rozbiórki>	m2	206,500	
					RAZEM	206,500
22 d.1.5	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	D-10.03.01	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			poz.3	m2	1 165,500	
					RAZEM	1 165,500
23 d.1.5	KNR 2-01 0129-06 analogia	D-10.03.01	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m2		
			0,95 * poz.2	m2	1 107,225	
					RAZEM	1 107,225
24 d.1.5	KNR 2-01 0129-06 analogia	D-10.03.01	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych nowych	m2		
			0,05 * poz.2	m2	58,275	
					RAZEM	58,275
25 d.1.5	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	D-10.03.01	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			10 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m2	10,000	
					RAZEM	10,000
1.6	45233000-9		Odtworzenie nawierzchni poboczy po przykanalnikach			
26 d.1.6	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej w wykopie- grubość warstwy po zag. 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			34	m2	34,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	34,000
1.7			Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej			
27 d.1.7	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	D- 04.01. 01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			1,5	m2	1,500	
					RAZEM	1,500
28 d.1.7	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2		
			poz.27 * 0,5	m2	0,750	
					RAZEM	0,750
29 d.1.7	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2		
			poz.27 * 0,5	m2	0,750	
					RAZEM	0,750
30 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa nowego	m2		
			1,5 * 0,5 * 1,4	m2	1,050	
					RAZEM	1,050
31 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki	m2		
			poz.30	m2	1,050	
					RAZEM	1,050
32 d.1.7	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki)	m2		
			0,8 * 5,6	m2	4,480	
					RAZEM	4,480
33 d.1.7	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej)	m2		
			0,2 * 5,6	m2	1,120	
					RAZEM	1,120
1.8			Odtworzenie nawierzchni z trylinki (skrzyżowanie z ul. Amaltei)			
34 d.1.8	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	D- 04.01. 01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			9	m2	9,000	
					RAZEM	9,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.1.8	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2		
			poz.34 * 0,5	m2	4,500	
					RAZEM	4,500
36 d.1.8	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2		
			poz.34 * 0,5	m2	4,500	
					RAZEM	4,500
37 d.1.8	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2		
			43 * 0,5 * 1,4	m2	30,100	
					RAZEM	30,100
38 d.1.8	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2		
			poz.37	m2	30,100	
					RAZEM	30,100
39 d.1.8	KNR 2-31 0509-01 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 23a	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę (80% płyt z rozbiórki)	m2		
			0,8 * 36	m2	28,800	
					RAZEM	28,800
40 d.1.8	KNR 2-31 0509-01 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 23a	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę (20% płyty nowe)	m2		
			0,2 * 36	m2	7,200	
					RAZEM	7,200
1.9			Regulacja studni i zaworów			
41 d.1.9	KNR 2-31 1406-03	D- 03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
42 d.1.9	KNR 2-31 1406-04	D- 03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			9	szt.	9,000	
					RAZEM	9,000

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
KOSZTORYS:				
1		ul. Zeusa		
1.1		Roboty przygotowawcze		
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	249,920
Razem: Roboty przygotowawcze				
1.2		Roboty rozbiórkowe		
1.2.1		Płyty		
2 d.1.2.1	KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2	m2	1 165,500
3 d.1.2.1	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad	m2	1 165,500
4 d.1.2.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm - 50% materiału z rozbiórki na odpad	m2	413,000
Razem: Płyty				
1.2.2		Nawierzchnia z kostki		
5 d.1.2.2	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m2	5,600
6 d.1.2.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2	1,500
7 d.1.2.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2	1,500
Razem: Nawierzchnia z kostki				
1.2.3		Nawierzchnia z trylinki (ul. Amaltei)		
8 d.1.2.3	KNR 2-31 0811-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (szacunkowo 20% trylinki na odpad)	m2	36,000
9 d.1.2.3	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2	9,000
10 d.1.2.3	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2	9,000
Razem: Nawierzchnia z trylinki (ul. Amaltei)				
Razem: Roboty rozbiórkowe				
1.3		Roboty ziemne		
11 d.1.3	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III	m3	59,000
12 d.1.3	KNR 2-01 0201-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3	59,000
13 d.1.3	analiza indywidualna	Opłata ze recyklingu gruntu	m3	59,000
Razem: Roboty ziemne				
1.4		Wywóz materiałów z rozbiórki		
14 d.1.4	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	163,698

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
15 d.1.4	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	163,698
16 d.1.4	KNR 2-31 1507-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo przyjęto 5% odpadu na drogowych płytach żelbetonowych pełnych)	t	21,853
17 d.1.4	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - płyty Krotność = 19	t	21,853
18 d.1.4	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu	m3	92,776
Razem: Wywóz materiałów z rozbiórki				
1.5		Odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetonowych pełnych		
19 d.1.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2	295,000
20 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (50% nowe)	m2	206,500
21 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (50% z rozbiórki)	m2	206,500
22 d.1.5	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m2	1 165,500
23 d.1.5	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetonowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m2	1 107,225
24 d.1.5	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetonowych nowych	m2	58,275
25 d.1.5	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2	10,000
Razem: Odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetonowych pełnych				
1.6		Odtworzenie nawierzchni poboczy po przykanalikach		
26 d.1.6	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej w wykopie- grubość warstwy po zag. 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2	34,000
Razem: Odtworzenie nawierzchni poboczy po przykanalikach				
1.7		Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej		
27 d.1.7	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2	1,500
28 d.1.7	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2	0,750
29 d.1.7	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2	0,750

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
30 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa nowego	m2	1,050
31 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki	m2	1,050
32 d.1.7	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki)	m2	4,480
33 d.1.7	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej)	m2	1,120
Razem: Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej				
1.8		Odtworzenie nawierzchni z trylinki (skrzyżowanie z ul. Amaltei)		
34 d.1.8	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2	9,000
35 d.1.8	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2	4,500
36 d.1.8	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2	4,500
37 d.1.8	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2	30,100
38 d.1.8	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2	30,100
39 d.1.8	KNR 2-31 0509-01 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę (80% płyt z rozbiórki)	m2	28,800
40 d.1.8	KNR 2-31 0509-01 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę (20% płyty nowe)	m2	7,200
Razem: Odtworzenie nawierzchni z trylinki (skrzyżowanie z ul. Amaltei)				
1.9		Regulacja studni i zaworów		
41 d.1.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	3,000
42 d.1.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	9,000
Razem: Regulacja studni i zaworów				
Razem: ul. Zeusa				
Razem:				