



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 06.04.2018 r.

O.Sz.Z-3.4341.75.2018.sl

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2222 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku nr UPiN.Sz.288/2018.6.KP, z dnia 20.03.2018r., otrzymanego dnia 20.03.2018r. i uzupełnionego dnia 06.04.2018r., złożonego przez Panią Lucynę Kaczyńską, występującą w imieniu inwestora, tj. ENEA Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ulicy Strzeszyńskiej 58, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej linii kablowej oświetleniowej typu 2xYAKY 4x25 oraz przebiegu linii kablowej 15 kV wraz z demontażem istniejącej linii kablowej 15 kV w pasie drogowym drogi krajowej nr 10 (ul. Welecka), w m. Mierzyn, gm. Dobra, postanawiam:

1. uzgodnić przebieg projektowanej linii kablowej oświetleniowej typu 2xYAKY 4x25 oraz przebiegu linii kablowej 15 kV w pasie drogowym drogi krajowej nr 10 (włączenie do istniejącej sieci-słupa z przejściem poprzecznym pod drogą i chodnikami oraz przebieg wzdłuż drogi poza jezdnią w związku z przebudową ul. Spółdzielców) oraz wyrazić zgodę na demontaż istniejącej linii kablowej 15 kV, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
2. w/w linię kablową oświetleniową wzdłuż drogi krajowej należy prowadzić nie naruszając konstrukcji jezdni, w min. odległości 1,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 10,
3. przejście poprzeczne w/w linią kablową oświetleniową pod drogą krajową i chodnikami należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni, na min. głębokości 1,0 m od najniższego punktu ich nawierzchni, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
4. komorę przewiertową/przeciskową należy zlokalizować w terenie zielonym, nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej,
5. przejście poprzeczne linią kablową 15 kV pod chodnikiem należy wykonać na min. głębokości 1,0 m od najniższego punktu ich nawierzchni, w rurze osłonowej, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
6. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora:
- przy naruszeniu chodnika odtworzenie należy wykonać na całej jego szerokości, przez co rozumie się rozebranie nawierzchni chodnika na całej jego szerokości, a po wykonaniu robót ułożenie nawierzchni z zachowaniem istniejącej konstrukcji; uszkodzone betonowe kostki brukowe należy wymienić na nowe, z zastosowaniem nowej podsypki cementowo-piaskowej,
7. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
8. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”.
Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie,
9. po zakończeniu budowy w/w urządzeń inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi

w Szczecinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (przebudowa skrzyżowania ul. Spółdzielców z drogą krajową nr 10 (ul. Welecka) wymaga przełożenia kolidujących sieci elektroenergetycznych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi krajowej z planowaną inwestycją oraz budowy przyłącza linii kablowej oświetleniowej), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzeń energetycznych w pasie drogowym drogi krajowej nr 10.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 10 (pas drogowy określony numerem działki 305/7) w obrębie Mierzyn, gm. Dobra – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzeń, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzeń.

Pouczenie

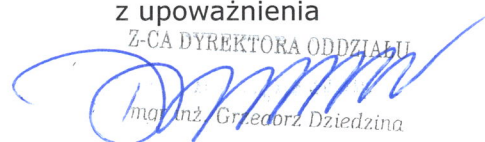
Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1369) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tut. Oddziału GDDKiA, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


Marcin Grzegorz Dziedzina

Otrzymują:

ENEA Operator Sp. z o.o.
ul. Strzeszyńska 58
60-479 POZNAŃ

adres do korespondencji:

Usługi projektowe i Nadzór
Lucyna Kaczyńska
ul. Zabużańska 53a
71-051 SZCZECIN
zał. 1 egz. planu

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinie
ul. Pomorska 42/47
70-812 SZCZECIN DABIE
zał. 1 egz. planu
- 2) a/a

