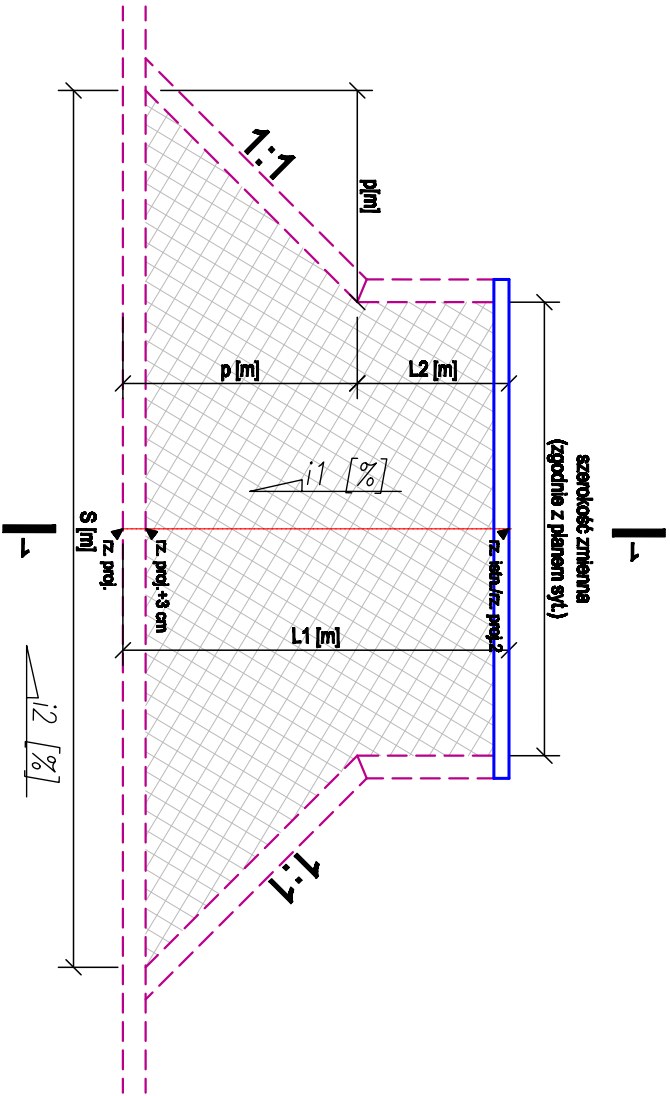
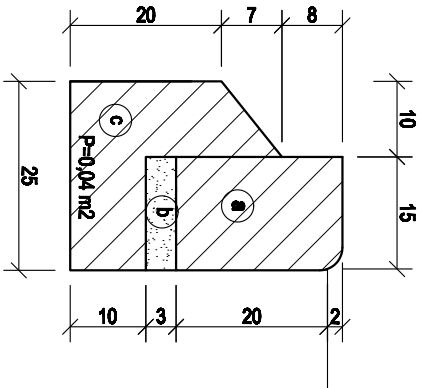


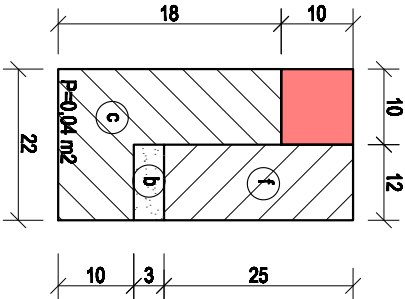
ZJAZD INDYWIDUALNY  
skala 1:50



Szczegół "A"  
skala 1:10



Szczegół "E"  
skala 1:10



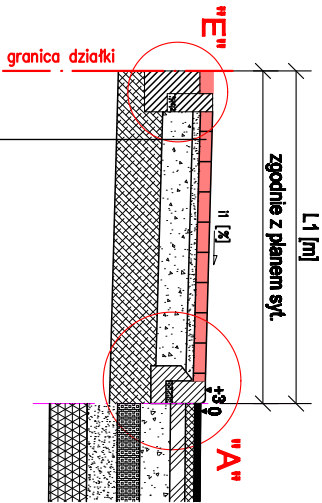
PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- a krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- b podsyпка cementowa - płaskowa 1:4, gr. 3 cm
- c ława betonowa z oporem beton C12/15
- d obrzeże chodnikowe 6x20 cm
- e krawężnik betonowy 15x30 cm (C1 - krawężnik łukowy)
- f opornik betonowy 12x25 cm

UWAGA:

- 1) Wynikany przekrojów podano w metrach [m],  
wynikany szczegółów podano w centymetrach [cm]
- 2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

PRZEMKÓU 1 - 1  
przez zjazd indywidualny  
SKALA 1:50



- 8 cm – kostka betonowa czerwona
- 5 cm – podsyпка cem.–płaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamonego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora [s]>=1,0
- 30 cm – warstwa mrozochronna z mieszkanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<=4,0 MPa

63 cm

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

Nr zjazdu indywidualnego	hm	s [m]	L <sub>1</sub> [m]	L <sub>2</sub> [m]	p [m]	alfa [st.]	i1 [%]	i2 [%]	rz. proj.	rz. proj. +3cm	rz. istn. / rz. p
1	0+26.60	3.00	6.75	4.75	2.00	90	5%	0.50%	24.31	24.34	24.66
2	0+28.66	4.00	2.30	0.30	2.00	90	1.7%	0.50%	24.39	24.42	24.46
3	0+53.30	3.50	2.20	0.20	2.00	90	1.8%	0.56%	24.36	24.39	24.43
4	0+68.00	3.00	2.20	0.20	2.00	90	1.8%	0.56%	24.33	24.36	24.40
5	0+78.00	3.20	2.25	0.25	2.00	90	1.8%	0.50%	24.22	24.25	24.29
6a	1+02.96	3.80	2.25	0.25	2.00	90	0.5%	0.31%	24.14	24.17	24.18
6b	1+07.60	3.50	2.25	0.25	2.00	90	0.5%	0.31%	24.14	24.17	24.18
7	1+12.66	3.50	2.25	0.25	2.00	90	1.8%	0.31%	24.13	24.16	24.20
8	1+28.50	3.75	2.25	0.25	2.00	90	0.9%	0.31%	24.10	24.13	24.15
9	1+37.15	4.00	2.25	0.25	2.00	90	2.7%	0.31%	24.09	24.12	24.16
10	1+53.26	3.25	2.30	0.30	2.00	90	3.0%	0.65%	24.02	24.05	24.12
11	1+62.66	4.00	2.35	0.35	2.00	90	4.7%	0.65%	23.95	23.98	24.09
12	1+77.75	3.00	2.35	0.35	2.00	90.8	3.0%	0.84%	23.80	23.83	23.9
13	2+12.90	8.46	3.50	1.50	2.00	89.8	2.5%	0.54%	23.6	23.63	23.72

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR  
LUCYNA KACZYŃSKA

71-051 Szczecin, ul. Zaburzańska 53a  
tel./fax. +48 91 483 51 34 ;  
e-mail: upin12@upin12.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED

Przedstawiony projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 13 lipca 1997 r. (Dz.U. nr 21 poz.35 i 23 02.567)

Autor projektu:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna KACZYŃSKA	upr. nr 162/Sz/78 w spec. konstr. -inż. w zakresie drog b/o	
Projektant:		Podpis
mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	
Sprawdzający:		Podpis

Investor:	Wójt Gminy Dobra
Adres:	ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Tytuł:	Modernizacja ul. Spółdzielców w Mierzynie PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA
--------	---

Branża:	DROGOWA	Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	ZJAZD INDYWIDUALANY		Skala:	Data:
			1:50	05.2018 r.
			Nr rys:	4.3