

Dobra, 25.03.2020 r.

Wszyscy Wykonawcy

WKI.ZP.271.14.2020.LT

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Budowa ścieżki rowerowej Łęgi - Stolec”

ZESTAW PYTAŃ NR 2

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ścieżki rowerowej Łęgi - Stolec” wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) wyjaśniamy:

Pytanie 1)

Dotyczy zapisów SST dla asfaltu 50/70.

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-10.05.01 i umożliwienie zastosowania do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą asfaltu 50/70, co jest zgodne z zapisami dokumentu technicznego WT-2:2014 (wyłącznie ten asfalt jest dopuszczony do warstwy wiążącej na ruch KR1-2). Asfalt ten charakteryzuje się niższą temperaturą łamliwości oraz większą zdolnością do relaksacji naprężeń w okresie zimowym. Zapewnia również, podobnie jak asfalt 35/50, spełnienie wszystkich pozostałych parametrów fizyczno-wytrzymałościowych zgodnie z zapisami SST i obowiązujących norm oraz dokumentów technicznych. Zastosowanie asfaltu 50/70 poprawi parametry mieszanki w zakresie temperatur ujemnych.

Odpowiedź 1)

Zamawiający informuje, że dopuszcza się zastosowanie dla warstwy wiążącej asfaltu 35/50 lub 50/70.

Pytanie 2)

Dotyczy rodzajów mieszanek bitumicznych.

W zapisach projektu wykonawczego punkt 4.2 autor opracowania przewidział dwa rodzaj mieszanek mineralno-asfaltowych: AC11S – do warstwy ścieralnej, AC16W – do warstwy wiążącej. Natomiast Specyfikacja Techniczna opisuje mieszanki AC8S – do warstwy ścieralnej oraz AC11W do warstwy wiążącej. Prosimy o potwierdzenie rodzaju mieszanek mineralno-asfaltowych do warstwy wiążącej i ścieralnej.

Odpowiedź 2)

Zamawiający informuje, że należy przyjąć mieszanki mineralno-asfaltowe zgodnie z SST oraz przedmiarem tj. AC8S i AC11W.

Z up. Wójta Gminy
mgr Tomasz Kubowski
Kierownik Biura
ds. Komunikacji i Inwestycji