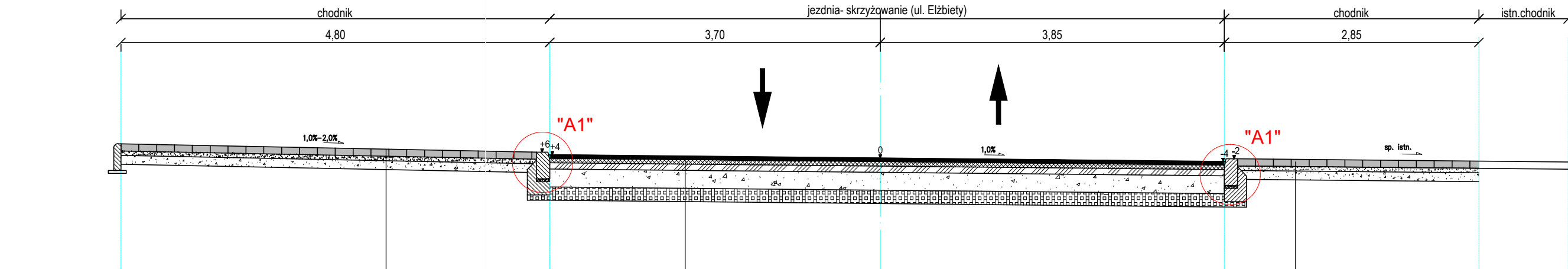


Przekrój konstrukcyjny III-III

skala 1:50

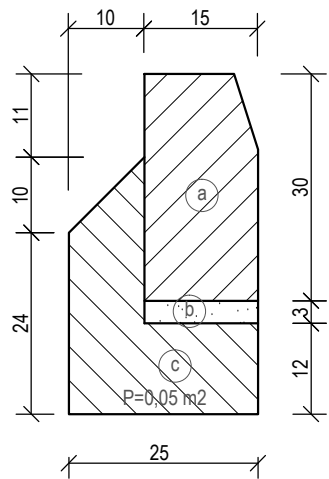


8 cm- kostka betonowa szara typu Behaton
5 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4
10 cm- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $Is \geq 1,0$
23 cm

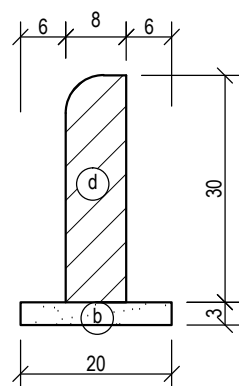
4 cm- warstwa ścierna SMA 11
5 cm- warstwa wiążąca AC16W 50/70
7 cm- warstwa podbudowy AC22P 50/70
20 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 kruszywo łamane #0/31,5 mm ($E2 \geq 160$ MPa)
15 cm- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6 MPa ($E2 \geq 100$ MPa)
- grunt rodzimy grupy nośności G1 (Pd) ($E2 \geq 80$ MPa)
51 cm

8 cm- kostka betonowa szara typu Behaton
5 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4
10 cm- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $Is \geq 1,0$
23 cm

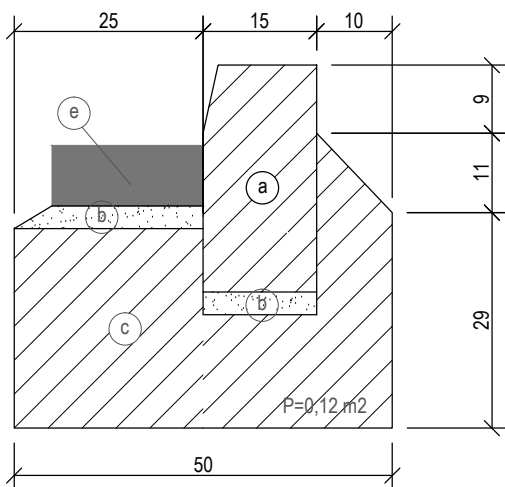
Szczegół "A"
skala 1:10



Szczegół "B"
skala 1:10



Szczegół "C"
skala 1:10

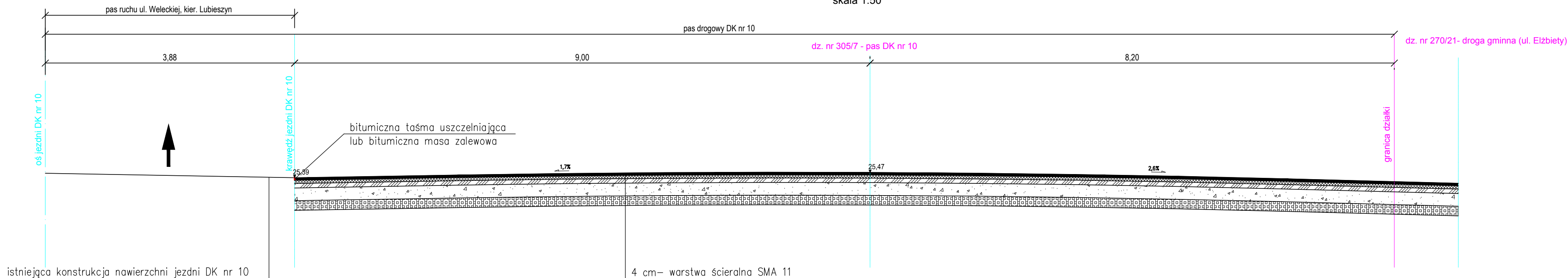


PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- (a) krawężnik betonowy 15x30 cm (C1 - krawężnik łukowy)
(b) podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
(c) ława betonowa z oporem beton C12/15
(d) obrzeże chodnikowe 8x30 cm
(e) kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm, typu cegła
(f) krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
(g) opornik betonowy 12x25 cm
(h) ława betonowa bez oporu beton C12/15

Przekrój konstrukcyjny I-I (skrzyżowanie DK nr 10 z ul. Elżbiety) - KR3/G1

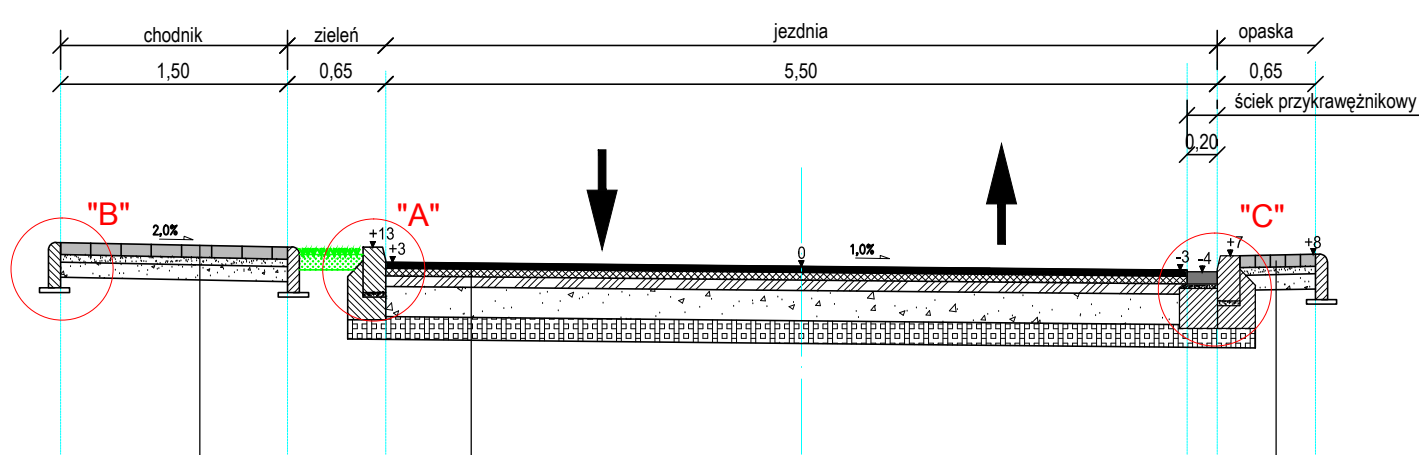
skala 1:50



4 cm- warstwa ścierna SMA 11
5 cm- warstwa wiążąca AC16W 50/70
7 cm- warstwa podbudowy AC22P 50/70
20 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 kruszywo łamane #0/31,5 mm ($E2 \geq 160$ MPa)
15 cm- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6 MPa ($E2 \geq 100$ MPa)
- grunt rodzimy grupy nośności G1 (Pd) ($E2 \geq 80$ MPa)
51 cm

Przekrój konstrukcyjny II-II (KR3/G1)

skala 1:50



4 cm- warstwa ścierna SMA 11
5 cm- warstwa wiążąca AC16W 50/70
7 cm- warstwa podbudowy AC22P 50/70
20 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 kruszywo łamane #0/31,5 mm ($E2 \geq 160$ MPa)
15 cm- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6 MPa ($E2 \geq 100$ MPa)
- grunt rodzimy grupy nośności G1 (Pd) ($E2 \geq 80$ MPa)
51 cm


8 cm- kostka betonowa szara typu cegła
5 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4
10 cm- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $Is \geq 1,0$
23 cm


Jednostka projektowa - konsorcjum:

Lider:	Partner:
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR LUCYNA KACZYŃSKA 71-051 Szczecin, ul. Zabużańska 53a tel./fax. +48 91 483 51 34 ; e-mail: upin12@upin12.pl	PRACOWNIA PROJEKTOWA KATARZYNA PRZYBYSZ 71-050 Szczecin, ul. Polskich Marynarzy 92/9 tel. 609 063 173 e-mail: kprzybysz.projekty@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24, poz.83 z 23.02.95)

Projektował:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna KACZYŃSKA	upr. nr 162/Sz/78 w spec. konstr. -inż. w zakresie dróg b/o	
Projektował:		Podpis
mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	
Sprawił:		Podpis

Inwestor:		Wójt Gminy Dobra ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra
Adres:		

	Tytuł: Budowa drogi ul. Elżbiety (droga gminna nr 190233Z) wraz z infrastrukturą techniczną w m. Mierzyn, Gmina Dobra
---	---

Branża: DROGOWA	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:50, 1:10 Data: 01.2019 r. Nr rys: 5.1