



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 06.11.2018 r.

O.Sz.Z-3.4341.247.2018.sl

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2018r., otrzymanego dnia 10.10.2018r. i uzupełnionego ostatecznie dnia 05.11.2018r., złożonego przez Panią Lucynę Kaczyńską występującą w imieniu inwestora, tj. Gminę Dobra z siedzibą w m. Dobra, przy ulicy Szczecińskiej 16A, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej kanalizacji deszczowej wraz ze studnią, sieci wodociągowej wraz z hydrantem naziemnym, sieci gazowej dn 125mm, kabla oświetleniowego i kanalizacji teletechnicznej oraz demontażu istniejącej sieci gazowej, wodociągowej i hydrantu w pasie drogowym drogi krajowej nr 10 (ul. Welecka) w m. Mierzyn, gm. Dobra, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej wraz ze studnią, sieci wodociągowej wraz z hydrantem naziemnym, sieci gazowej dn 125mm, kabla oświetleniowego i kanalizacji teletechnicznej budowa oraz przebudowa sieci w związku z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą gminną) oraz wyrazić zgodę na demontaż istniejącej sieci gazowej i wodociągowej wraz z hydrantem w pasie drogowym drogi krajowej nr 10, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
2. w/w urządzenie kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej dn 125mm, kabla oświetleniowego i kanalizacji teletechnicznej należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej nr 10,
3. w/w studni kanalizacji deszczowej w jezdni należy wykonać pomiędzy śladami kół pojazdów w odległości 1,7 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, w technologii „włazu pływającego”,
4. hydrant naziemny należy zlokalizować poza chodnikiem przy granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 10,
5. przejście poprzeczne w/w siecią oświetleniową pod drogą gminną w obszarze skrzyżowania z drogą krajową oraz chodnikiem należy wykonać w rurze osłonowej zgodnie z załącznikiem mapowym,
6. demontaż sieci gazowej i wodociągowej wraz z hydrantem należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej nr 10,
7. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
8. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
9. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”.
Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie,
10. po zakończeniu budowy w/w urządzeń inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (przebudowa skrzyżowania drogi krajowej z drogą gminną oraz włączenie do istniejących sieci wymaga przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego w pasie drogowym drogi krajowej oraz przebieg wzdłuż drogi poza jezdnią), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie kanalizacji deszczowej wraz ze studnią, sieci wodociągowej wraz z hydrantem naziemnym, sieci gazowej dn 125mm, kabla oświetleniowego i kanalizacji teletechnicznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 10.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowych urządzeń. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 10 (pas drogowy określony numerem działki 305/7) w obr. Mierzyn, gm. Dobra – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzeń, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzeń.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1369) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tut. Oddziału GDDKiA, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia



mgr inż. Grzegorz Dziędziński

Otrzymują:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16A

72-003 DOBRA

Adres do korespondencji:

Usługi projektowe i nadzór

Lucyna Kaczyńska

ul. Zabuzajska 53a

71-051 SZCZECIN

zał. 1 egz. planu

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinie
ul. Pomorska 42/47

70-812 SZCZECIN DABIE

zał. 1 egz. planu

- 2) a/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.

Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

