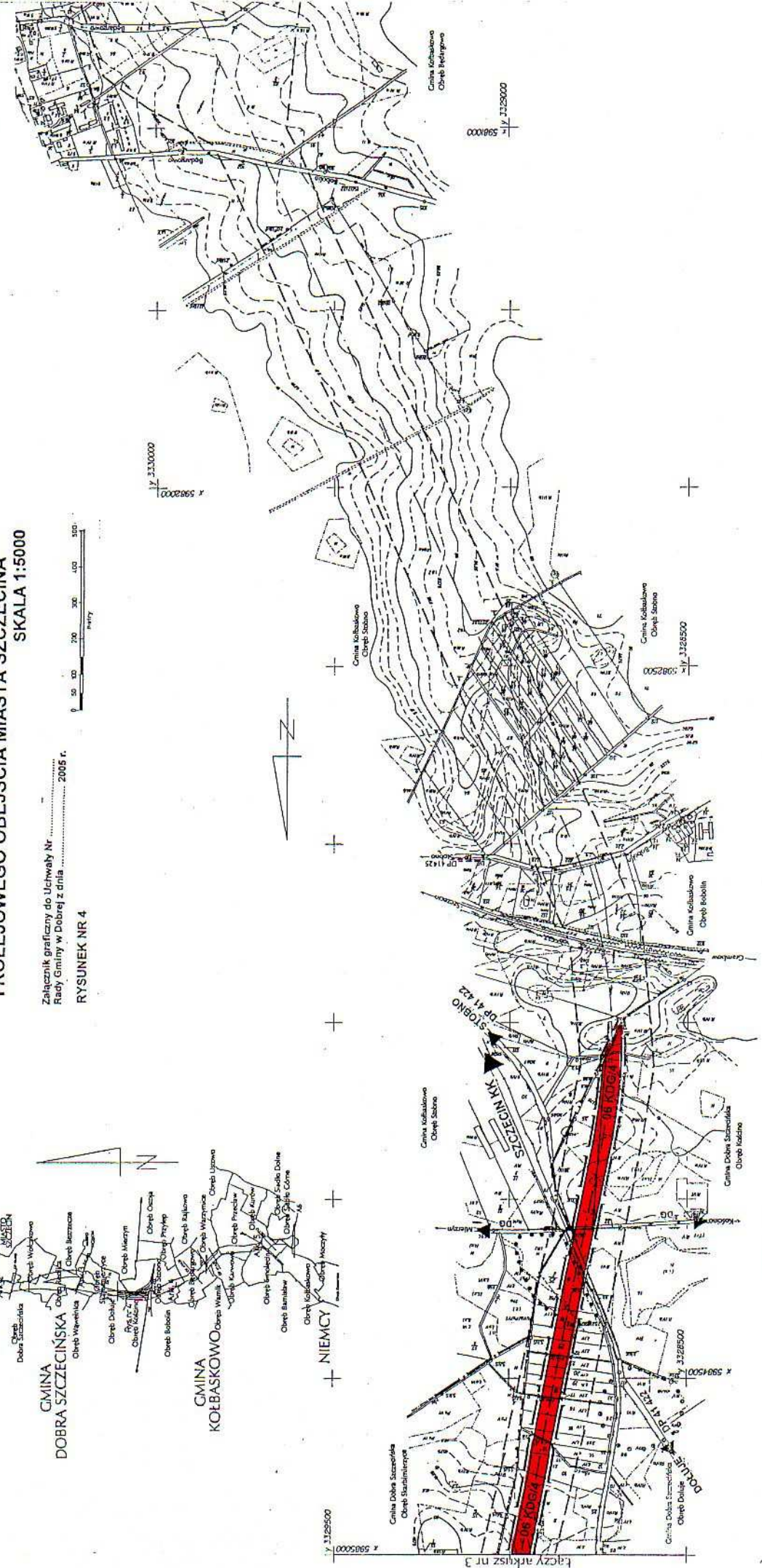
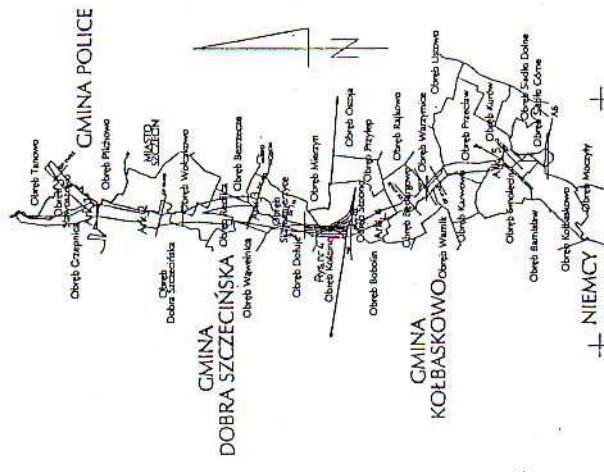


MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DOBRA DOTYCZĄCY BUDOWY ZACHODNIEGO DROGOWEGO I KOLEJOWEGO OBEJŚCIA MIASTA SZCZECINA SKALA 1:5000

Załącznik graficzny do Uchwały Nr 2005 r.
Rady Gminy w Dobrej z dnia 2005 r.
RYSUNEK NR 4



ARKUSZ 4 (5)

OBIEKT: ZACHODNIE OBEJŚCIE MIASTA SZCZECINA	"GEO - TOP Spółka z o.o. GRODZIŃSKA - HANDEL - USŁUGI 72-010 Police, ul. Tanowska 18 tel. (091) 317-815, fax. (091) 317-921
SKALA 1:5000	Wykonano metodą:

LEGENDA NA RYSUNKU NR 1

Wskazywanie istniejących:	Wskazywanie planowanych:
1. Istniejąca linia kolejowa	1. Linia kolejowa
2. Istniejąca linia drogowo-kolejowa	2. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym
3. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym	3. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym
4. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym	4. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym
5. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym	5. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym
6. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym	6. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym
7. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym	7. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym
8. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym	8. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym
9. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym	9. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym
10. Istniejąca linia drogowo-kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym	10. Linia kolejowa z przebiegiem drogowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym i przebiegiem kolejowym

Wpisano
do rejestru
wzdmików w:

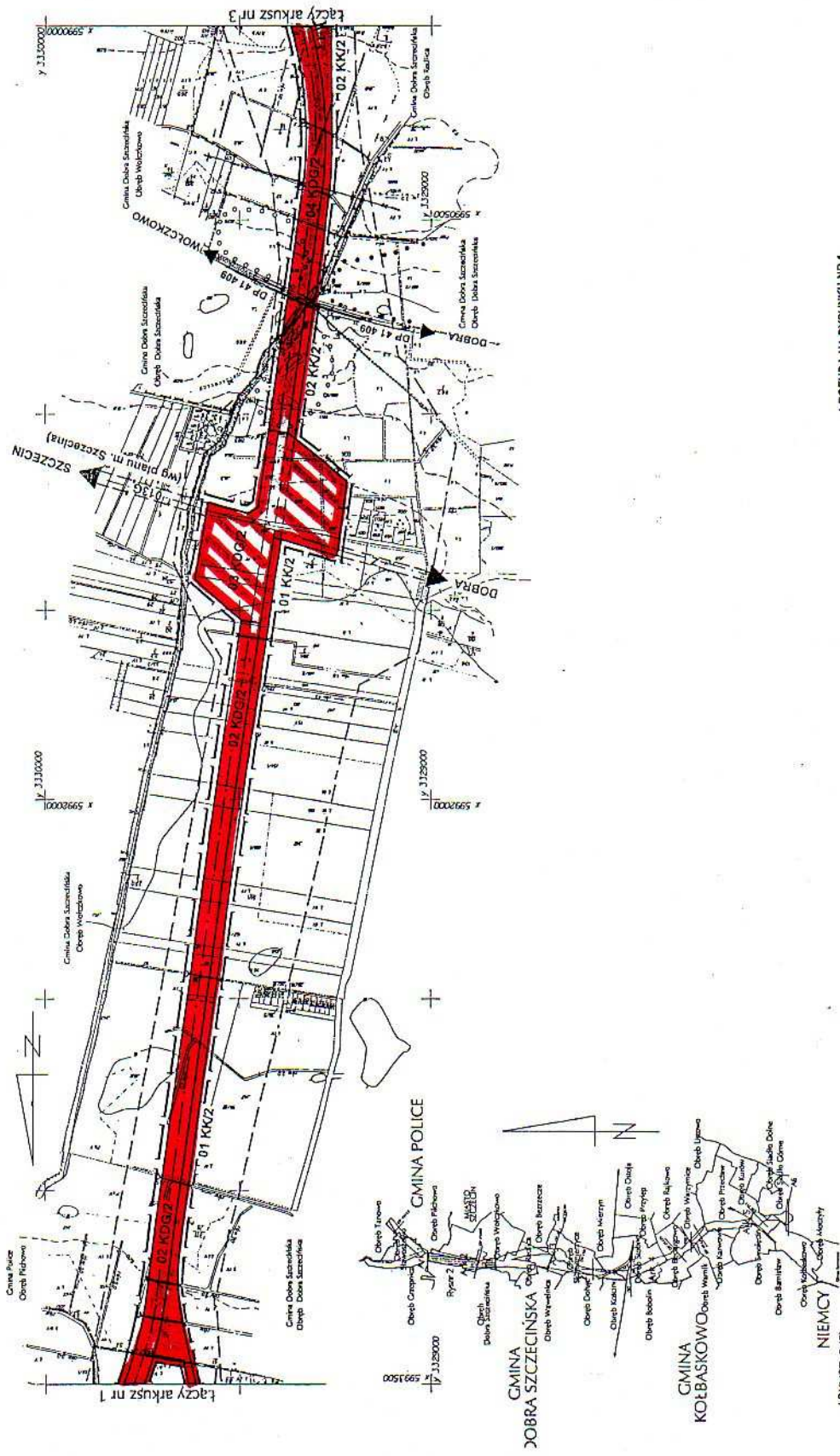
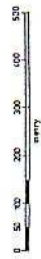
Wpisano
do rejestru
wzdmików w:

Wpisano
do rejestru
wzdmików w:

Wpisano
do rejestru
wzdmików w:

**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY DOBRA
DOTYCZĄCY BUDOWY ZACHODNIEGO DROGOWEGO
I KOLEJOWEGO OBEJŚCIA MIASTA SZCZECINA
SKALA 1:5000**

Załącznik graficzny do Uchwały Nr
Rady Gminy w Dobrej z dnia 2006 r.
RYSUNEK NR 2



LEGENDA NA RYSUNKU NR 1 Wpisano do rejestru woluminów w:	
Informacje dodatkowe: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... Uzasadnienie podjętego rozwiązania na podstawie: 1. ... 2. ... 3. ...	Informacje dodatkowe: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... Uzasadnienie podjętego rozwiązania na podstawie: 1. ... 2. ... 3. ...
OBJEKT: ZACHODNIE OBIĘŻCIE MIASTA SZCZECINA SKALA 1:5000	Nazwa i adres inwestora: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ... 7. ... 8. ... 9. ... 10. ... 11. ... 12. ... 13. ... 14. ... 15. ... 16. ... 17. ... 18. ... 19. ... 20. ... 21. ... 22. ... 23. ... 24. ... 25. ... 26. ... 27. ... 28. ... 29. ... 30. ... 31. ... 32. ... 33. ... 34. ... 35. ... 36. ... 37. ... 38. ... 39. ... 40. ... 41. ... 42. ... 43. ... 44. ... 45. ... 46. ... 47. ... 48. ... 49. ... 50. ... 51. ... 52. ... 53. ... 54. ... 55. ... 56. ... 57. ... 58. ... 59. ... 60. ... 61. ... 62. ... 63. ... 64. ... 65. ... 66. ... 67. ... 68. ... 69. ... 70. ... 71. ... 72. ... 73. ... 74. ... 75. ... 76. ... 77. ... 78. ... 79. ... 80. ... 81. ... 82. ... 83. ... 84. ... 85. ... 86. ... 87. ... 88. ... 89. ... 90. ... 91. ... 92. ... 93. ... 94. ... 95. ... 96. ... 97. ... 98. ... 99. ... 100. ...

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DOBRA DOTYCZĄCY BUDOWY ZACHODNIEGO DROGOWEGO I KOLEJOWEGO OBEJŚCIA MIASTA SZCZECINA

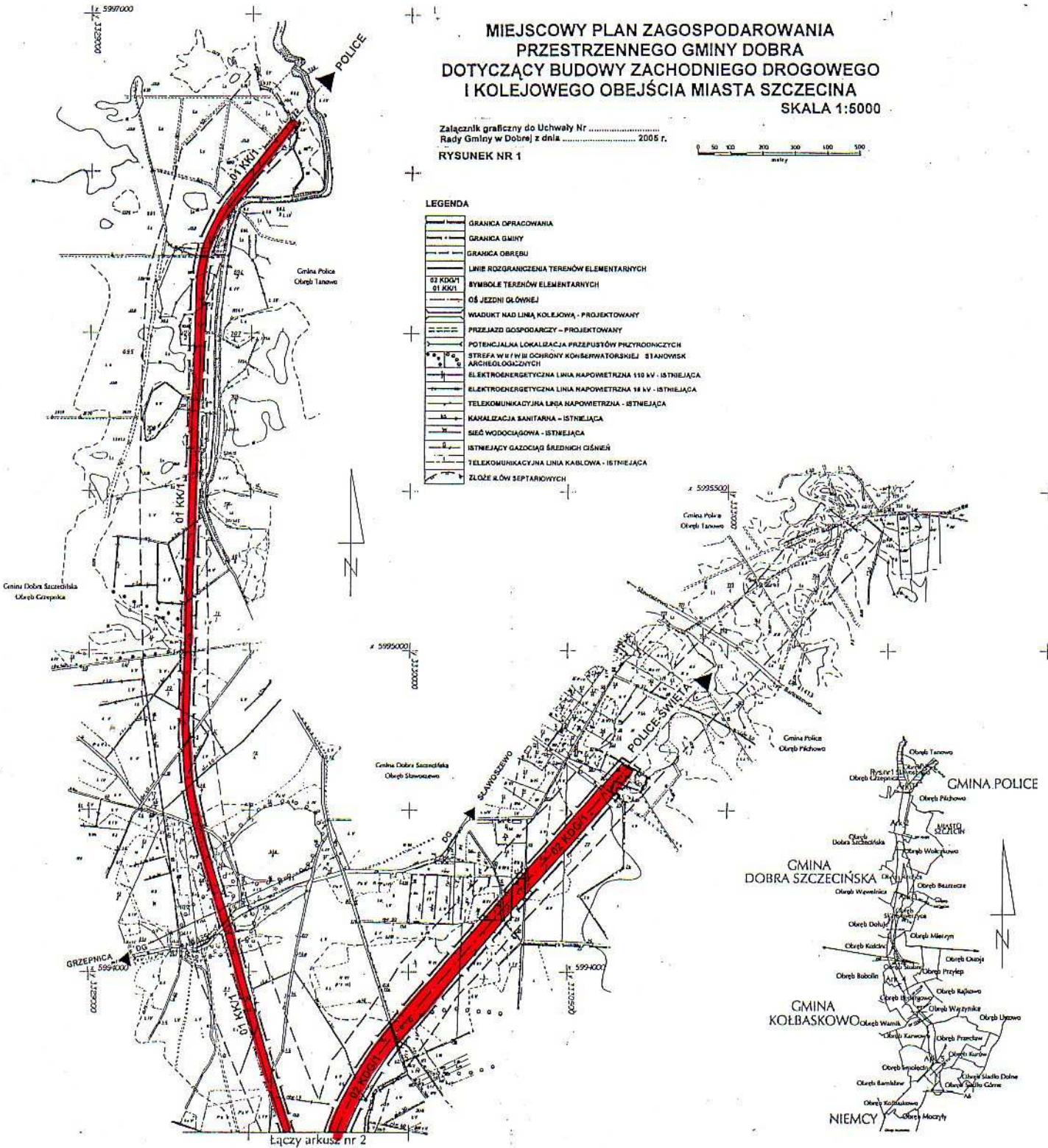
SKALA 1:5000

Załącznik graficzny do Uchwały Nr Rady Gminy w Dobrze z dnia 2005 r.
RYSUNEK NR 1



LEGENDA

	GRANICA OPRACOWANIA
	GRANICA GMINY
	GRANICA OBRĘBU
	LINIE ROZGRANICZENIA TERENÓW ELEMENTARNYCH
	SYMBOLE TERENÓW ELEMENTARNYCH
	OŚ JEZDNI GŁÓWNEJ
	WADUKT NAD LINIĄ KOLEJOWĄ - PROJEKTOWANY
	PRZEJAZD GOSPODARZY - PROJEKTOWANY
	POTENCJALNA LOKALIZACJA PRZEPUSTÓW PRZYRODNICZYCH STREFY W W W W DO OCHRONY KONSERWATORSKIEJ STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH
	ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA 110 kV - ISTNIEJĄCA
	ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA 10 kV - ISTNIEJĄCA
	TELEKOMUNIKACYJNA LINIA NAPOWIETRZNA - ISTNIEJĄCA
	KANALIZACJA SANITARNA - ISTNIEJĄCA
	SIĘĆ WODOCIĄGOWA - ISTNIEJĄCA
	ISTNIEJĄCY GAZOCIOG ŚREDNICH CIŚNIEŃ
	TELEKOMUNIKACYJNA LINIA KABLOWA - ISTNIEJĄCA
	ZŁOŻE KÓŁW SEPTARIOWYCH



Łączy arkusz. nr 2

ARKUSZ 1 (5)

<p>OBIĘKT: ZACHODNIE OBEJŚCIE MIASTA SZCZECINA</p> <p>SKALA 1:5000</p> <p>Wykonano metodą: Wykreślono na ploterze</p>	<p>"GEO - TOP" Spółka z o.o. GEODEZJA - HANDEL - USŁUGI 73-010 Police, ul. Tanowska 18 Tel: 8991 31-78 815, telefaks: 8991 31-79 772</p> <p>Wykonano w ramach robót geodezyjnych L.dz. KERG.6:5/02 ogłoszonej w: PODOK w Polkach z siedzibą w Szczecinie</p> <p>Aktualność wlotnika na dzień: 14.06.2002 r.</p>	<p>Wlotnik skrajny opracowano przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> mapy zasadniczej w skali 1:5000 z datą: 21.12.2001 r. Danych brzościowych zapisu satelitarnego z 2002 roku planów sytuacyjnych terenów obrębów miejscowości wyników pomiarów terenowych wykonanych przez geodetów wyników pomiarów terenowych wykonanych przez geodetów wyników pomiarów terenowych wykonanych przez geodetów wyników pomiarów terenowych wykonanych przez geodetów <p>Na podstawie wlotnika wyznaczone zostały punkty podłoża planu podłoża wykonanego geodezyjnie</p> <p>Wskazano punkty podłoża podłoża wykonanego geodezyjnie</p> <p>Wskazano punkty podłoża podłoża wykonanego geodezyjnie</p>	<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mapa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami 2. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 3. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 4. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 5. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 6. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 7. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 8. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 9. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 10. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 11. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 12. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 13. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 14. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 15. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 16. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 17. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 18. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 19. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 20. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 21. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 22. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 23. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 24. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 25. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 26. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 27. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 28. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 29. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 30. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 31. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 32. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 33. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 34. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 35. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 36. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 37. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 38. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 39. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 40. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 41. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 42. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 43. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 44. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 45. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 46. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 47. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 48. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 49. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 50. Mapa jest wykonana zgodnie z zasadami technicznymi 	<p>Wpisano do rejestru wlotników w:</p> <p style="text-align: right;">14.06.2002 r.</p>
---	--	--	---	---