

Projekt

z dnia 6 kwietnia 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIV/ /2016
RADY GMINY DOBRA**

z dnia 28 kwietnia 2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Dobra a Powiatem Polickim w sprawie przyjęcia do realizacji zadania Powiatu w zakresie zarządzania drogą powiatową Nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyn na odcinku Szczecin-Wołczkowo-Dobra.

Na podstawie art. 8 ust.2a, art.18 ust.2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), art.19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, poz. 774, poz. 870, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890 i poz. 2281) Rada Gminy uchwała, co następuje:

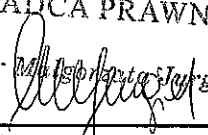
§ 1. 1. Gmina Dobra przyjmuje do realizacji zadanie z zakresu zarządzania drogą powiatową Nr 3907Z Szczecin-Dobieszczyn na odcinku Szczecin-Wołczkowo-Dobra, zwanej dalej „drogą powiatową”, w zakresie polegającym na opracowaniu programu funkcjonalno użytkowego oraz dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej w ramach budowy infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie.

2. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Dobra w sprawie powierzenia zadania z zakresu zarządzania drogą powiatową, w zakresie polegającym na opracowaniu programu funkcjonalno użytkowego oraz dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej w ramach budowy infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

mgr  Marcin Jurgiel

UZASADNIENIE

W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w załączniku 13.2 zawierającym listę projektów pozakonkursowych wykazano projekt Gminy Dobra pn. Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego. Planowana ścieżka rowerowa przebiega w pasie drogowym drogi powiatowej. W związku z powyższym, celem procedowania pozyskania dokumentacji projektowej oraz programu funkcjonalno użytkowego, dla projektu planowanego w ramach Strategii ZIT SOM, niezbędne jest zawarcie Porozumienia pomiędzy Powiatem Polickim a Wójtem Gminy w zakresie zarządzania drogą powiatową polegającym na opracowaniu programu funkcjonalno - użytkowego oraz dokumentacji projektowej.

WÓJT
Teresa Dera