



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Za potwierdzeniem odbioru

Szczecin 30.05.2016 r.

O.Sz.Z-3.4341.100.2016.sl

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 23) oraz działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.05.2016r., otrzymanego dnia 13.05.2016r., złożonego przez Pana Zbigniewa *Zahonimowicz* w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej 110PE, kanalizacji deszczowej oraz przyłącza kanalizacji sanitarnej 90PE w pasie drogowym drogi krajowej nr 10 (ul. Słoneczny Sad) w m. Dołuje, gm. Dobra, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej sieci wodociągowej 110PE, kanalizacji deszczowej i przyłącza kanalizacji sanitarnej 90PE w pasie drogowym drogi krajowej nr 10 (przejścia poprzeczne pod drogą i zjazdami oraz przebieg wzdłuż drogi poza jezdnią), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
2. w/w sieć wodociągową należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej nr 10,
3. w/w kanalizację sanitarną wzdłuż drogi krajowej należy wykonać, nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej, zjazdu i chodnika, w min. odległości 5,60 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 10,
4. przejścia poprzeczne w/w urządzeniami pod drogą krajową należy wykonać nie naruszając istniejącego systemu odwodnienia drogi, na min. głębokości 0,50 m od rzędnej dna rowu, metodą przewiertu w rurze osłonowej, na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową dla sieci wodociągowej na odcinku od granicy pasa drogowego do punktu W2 i dla przyłącza kanalizacji sanitarnej na odcinku od granicy pasa drogowego do punktu S5,
5. komory przewiertowe należy zlokalizować w takim miejscu, by nie naruszać konstrukcji jezdni drogi krajowej nr 10, poza pasem drogowym drogi krajowej nr 10,
6. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
7. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
8. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”. Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie Dąbiu
9. po zakończeniu budowy w/w urządzeń inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie Dąbiu. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (włączenie w/w urządzenia wodociągowego i kanalizacji sanitarnej do istniejących sieci wymaga wykonania przejść poprzecznych pod drogą krajową oraz z uwagi na zagospodarowanie terenów przyległych przebiegu przyłącza kanalizacji sanitarnej wzdłuż drogi poza jezdnią) a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia wodociągowego, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 10.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowych urządzeń. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie Dąbiu.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 10 (pas drogowy określony numerem działki 4, 50) w obrębie Dołuże gm. Dobra – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzeń, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzeń.

Od niniejszej decyzji nie służy stronie odwołanie

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego strona niezadowolona z decyzji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek składa się na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
Grzegorz Dzedzina
mgr inż. Grzegorz Dzedzina

Otrzymują:

Zbigniew H.

zał. 1 egz. proj.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Rejon w Szczecinie Dąbiu
ul. Pomorska 47
70-812 SZCZECIN DĄBIE

zał. 1 egz. proj.

2. a/a