

Dobra, dnia: 12.02.2019 r.

Nasz znak: **WKL.GK.7012.33.2019.PT**

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 stycznia 2019 r. złożonego przez Magdalena i Piotr Sterczak ul. Mirtowa 22, 72-006 Mierzyn, w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym tj. **sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami oraz sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami i drenażem wzdłuż sieci** projektowanych w pasie drogowym drogi gminnej nr drogi **190246Z**, działka drogowa nr **207/18** ul. **Brzozowa**, do działki nr **587, 594** w miejscowości **Mierzyn**, obręb Mierzyn 3, gmina Dobra,

Wójt Gminy Dobra

- 1) wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością stanowiącą drogę gminną oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka drogowa nr **207/18** ul. **Brzozowa** w m. **Mierzyn** – na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg **sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami oraz sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami i drenażem wzdłuż sieci** w pasie drogowym drogi gminnej nr **190246Z**, ul. **Brzozowa**, działka drogowa nr **207/18** obręb Mierzyn 3, gmina Dobra,
- 3) uzgadnia lokalizację w miejscu zaznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania inwestycji przy zachowaniu następujących parametrów technicznych i warunków:
 - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi gminnej **190246Z** wymagane będzie przełożenie sieci, przyłącza i drenażu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
 - b) miejsce naruszenia konstrukcji jezdni wykonanej z płyt drogowych typu Jomb należy odtworzyć wg następującego przekroju konstrukcyjnego:
 - warstwa 12 cm podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 2/32,5,
 - warstwa odsączająca Pr (piasek gruby),
 - płyta drogowa typu Jomb uzupełniona kruszywem naturalnym, łamanym (kliniec) frakcji 2/32,5 mm,
 - c) miejsce naruszenia konstrukcji jezdni wykonanej z frezu asfaltowego należy odtworzyć wg następującego przekroju konstrukcyjnego:
 - kruszywo z rozbiórki dotychczasowej warstwy podbudowy,
 - 5 cm frezu asfaltowego,
 - wykonanie powierzchniowego zamknięcia,

Za zgodność z oryginałem

Adam Sterczak

- d) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (zgodnie z obowiązującymi normami), zagęszczając go warstwami po 20 cm,
- e) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
- f) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- g) jednocześnie informuję, że na 7 dni przed terminem wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem tj., Starostę Polickiego, Wójta Gminy Dobra oraz Komendanta Policji w Policach o jej wprowadzeniu - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 22 stycznia 2019 r. przez Magdalena i Piotr Sterczak ul. Mirtowa 22, 72-006 Mierzyn. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzenia drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

Za zgodność z oryginałem

Adam Sterczak

publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Urzędu Gminy w Dobrej zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową sieci, przyłączy i drenażu, zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Gminy w Dobrej Nr XVI/248/04 z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 80, poz. 1376 z późn. zm.).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 - 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Urzędu Gminy w Dobrej w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

① Magdalena i Piotr Sterczak
ul. Mirtowa 22
72-006 Mierzyn

2. Aa

Z up. Wójta Gminy
Irena Jędrzej
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji

Za zgodność z oryginałem

Adam Sterczak

Załącznik nr 1 do pisma/decyzji znak
WKL.GK.7612.33.2013.PT z dnia 12-02-2019

uzgadniającego/jej lokalizację i odbiór projektu budowlanego
sieci kanalizacji sanitarnej z przebiegiem oraz sieci kanalizacji
deszczowej z przebiegiem i odcinkiem wzdłuż sieci

w ciągu drogi gminnej nr 1902462
na odcinku w miejscowości MIERZYN
Dobra, dnia 12-02-2019 R

Z up. Wójta Gminy

Irena Jędrzejko
Kierownik Wydziału
Komunalnych i Inwestycji

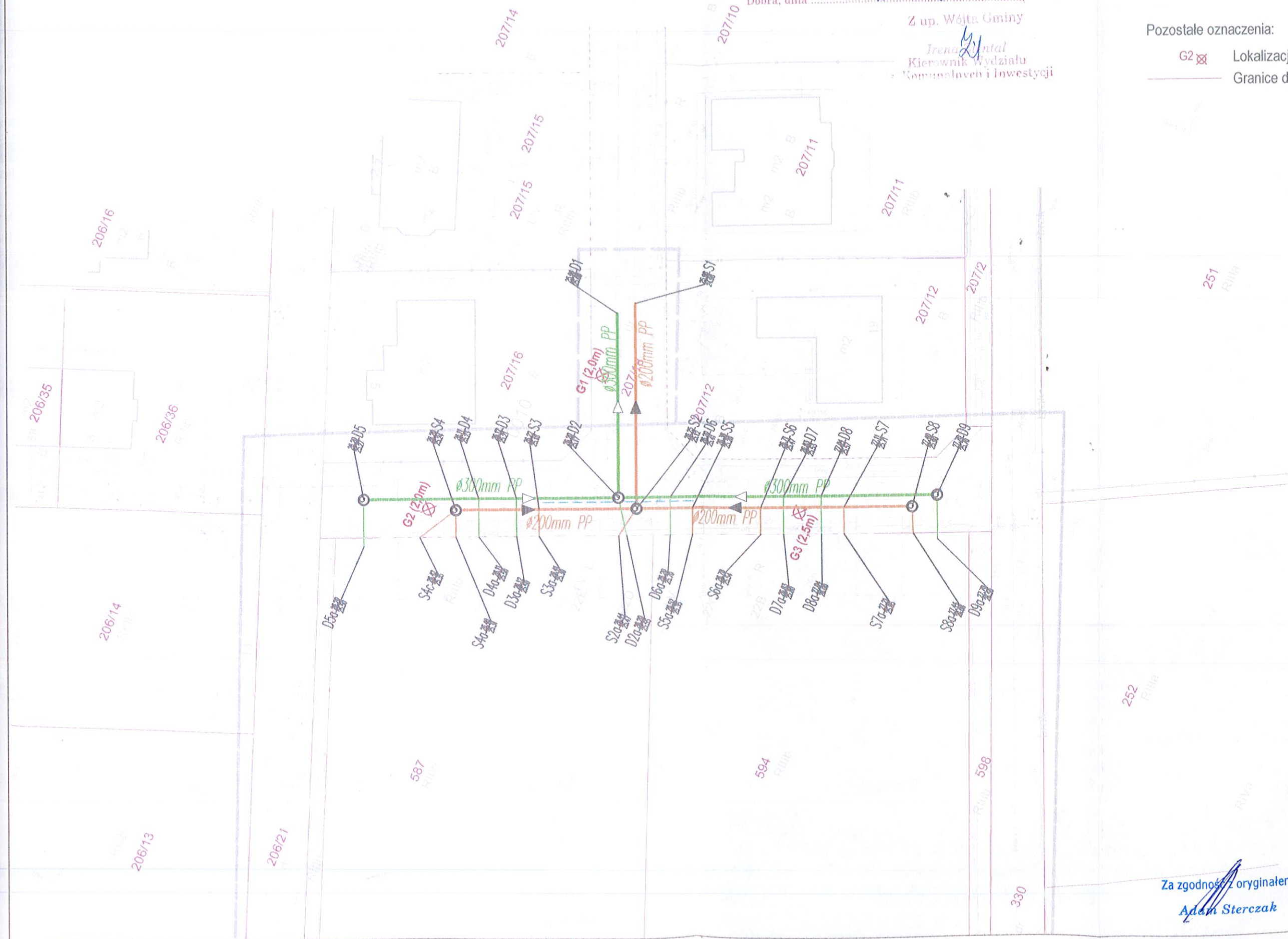
LEGENDA:

Elementy projektowane:

- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej
- - - Drenaż

Pozostałe oznaczenia:

- G2 ⓧ Lokalizacje odwiertów geologicznych
- Granice działek



ASP-TECH PROJEKTOWANIE,
NADZÓR I USŁUGI BUDOWLANE
mgr inż. PIOTR STERCZAK
72-006 Mierzyn, ul. Mirtowa 22
tel. 605 522 298, www.asp-tech.pl

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej
oraz sieci kanalizacji deszczowej
w ul. Akacjowej w Mierzynie

Działki nr 207/18, 587 i 594, obr. Mierzyn 3

INWESTOR:	PIOTR STERCZAK
BRANŻA:	SANITARNA
PROJEKTANT:	mgr inż. ADAM STERCZAK <small>upr.bud. ZAP.0090PO06/10</small>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PIOTR BYCZKOWSKI <small>upr.bud. 160/Sz/2002</small>

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

SKALA:		1:500	
DATA OPRAC:	NR TOMU:	NR RYSUNKU:	
LISTOPAD 2018 r.	-	1	

Za zgodność z oryginałem
Adam Sterczak

KSI 134

Paris dn. 23.01.2018.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag zawartych w punktach.

KIEROWNIK
Działu Operacji
mgr inż. Ewelina Szwece
CENTRUM ZAP. 104 OWOS 60

Adam Sterczak