



# drovia

**DROVIA Bogdan Bloch**

72-006 Mierzyn, ul. Grafitowa 45 lok. 4

NIP 955-204-45-20 REGON 321201833

T: +48 608 37 63 55 E: info@drovia.pl

## KONCEPCJA

**Inwestycja:** **Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".**

**Adres obiektu:** ul. Topolowa  
72-006 Mierzyn  
Gmina Dobra Szczecińska  
Powiat Policki  
woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Urząd Gminy Dobra  
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji  
ul. Graniczna 24a  
72-003 Dobra

**Branża:** **DROGOWA**

### Zespół projektowy:

<b>Branża:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Drogowa</b>	<b>mgr inż. Bogdan Bloch</b> Nr upr. ZAP/0051/POOD/12 w spec. drogowej	08.2018	
<b>Branża:</b>	<b>Opracował:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Drogowa</b>	<b>Radosław Kręwicki</b>	08.2018	

Mierzyn, Sierpień 2018r.

egz. pdf

Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>		<b>Numer strony</b>
<b>1.</b>	<b>WSTĘP</b>	<b>2</b>
<b>1.1.</b>	Zamawiający	2
<b>1.2.</b>	Wykonawca	2
<b>1.3.</b>	Przedmiot opracowania	2
<b>1.4.</b>	Formalna podstawa prawna	2
<b>1.5.</b>	Podstawa opracowania dokumentacji	2
<b>2.</b>	<b>PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE</b>	<b>2</b>
<b>2.1.</b>	Opis stanu istniejącego	2
<b>3.</b>	<b>ROZWIĄZANIA DROGOWE</b>	<b>2</b>
<b>3.1.</b>	Rozwiązanie projektowe w planie	3
<b>3.2.</b>	Rozwiązania projektowe w profilu	3
<b>3.3.</b>	Konstrukcja nawierzchni	3
<b>3.4.</b>	Zestawienie podstawowych powierzchni i elementów robót	4
<b>3.5.</b>	Wytyczne realizacyjne	4
<b>3.6.</b>	Tymczasowe zabezpieczenie drzew na okres budowy	5
<b>3.7.</b>	Analiza oddziaływania na środowisko	5
<b>3.8.</b>	Obszar oddziaływania Inwestycji	5
<b>3.9.</b>	Inne	6
<b>3.10.</b>	Uwagi końcowe	6
<b>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		<b>7</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>Ilość arkuszy</b>
<b>1.</b>	Plan orientacyjny skala 1:10 000	1
<b>2.1</b>	Plan sytuacyjny skala 1:500	1
<b>2.2</b>	Plan sytuacyjny – ETAP I skala 1:500	1
<b>3.</b>	Przekroje normalne skala 1:50 i 1:10	1
<b>4.</b>	Plansza tyczenia skala 1:500	1
<b>5.</b>	Plansza rozbiórek skala 1:500	1

Uwagi:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem norm zaświadczenie producenta o zgodności z nadaną normą. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz z normami, przepisami i sztuką budowlaną.

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Zamawiający**

Urząd Gminy Dobra  
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji  
ul. Graniczna 24a  
72-003 Dobra

#### **1.2. Wykonawca**

DROVIA Bogdan Bloch  
Ul. Grafitowa 45/4  
72-006 Mierzyn

#### **1.3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną w miejscowości Mierzyn.

#### **1.4. Formalna podstawa prawna**

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 363/2018 z dn. 04.07.2018r. zawarta pomiędzy Wykonawcą – DROVIA Bogdan Bloch, a Zamawiającym – Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji, Urząd Gminy Dobra.

#### **1.5. Podstawa opracowania dokumentacji**

- Umowa 363/2018 z dn. 04.07.2018r.
- Wizja lokalna
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym
- Ustalenia inwestorskie.

## **2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Przedsięwzięcie jest realizowane w północno zachodniej części Polski, w województwie zachodniopomorskim w powiecie polickim, w gminie Dobra, na ul. Topolowej w miejscowości Mierzyn.

Zakres inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Dobra obręb geodezyjny Mierzyn, Skarbimierzyce (uchwała nr IX/146/03 Rady Gminy w Dobrej z dnia 16 października 2003 r.). Ulica Topolowa posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni mieszanej (z brukowej kostki betonowej oraz bitumicznej) szerokości 5,5m (z lokalnymi przewężeniami do 3m) oraz jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej w dobrym stanie technicznym. Stan techniczny nawierzchni jezdni – dobry, występują lokalne zapadnięcia w rejonie wpustów, studzienek i progów zwalniających, nawierzchnia bitumiczna posiada spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe. Oświetlenie uliczne zlokalizowane jest po stronie zachodniej ul. Topolowej. Grubość poszczególnych warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni określono w oparciu o odwierty wykonane w sierpniu 2018r. przez Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o. i opisane w sprawozdaniu z inwentaryzacji.

## **3. ROZWIĄZANIA DROGOWE**

Koncepcja określa założenia dotyczące remontu nawierzchni u. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną. W ramach niniejszego zadania zaplanowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnią 10cm, rozbiórkę istn. nawierzchni z kostki betonowej wraz z podsypką, wymianę uszkodzonych krawężników, regulację wysokościową wpustów i studzienek, ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej na całym analizowanym odcinku po uprzednim wyrównaniu podbudowy kruszywem w miejscach gdzie istniejąca nawierzchnia osiadła.

Koncepcja zakłada wykonanie zamierzenia w całości, jednakże dopuszczalne jest prowadzenie prac etapami w zależności od środków finansowych, którymi będzie dysponować Zamawiający. Na rysunku 2.2 przedstawiono więc propozycję prac do ujęcia w pierwszym etapie robót budowlanych.

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430 (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami).

### **3.1. Rozwiązania projektowe w planie**

Przyjęto następujące założenia:

- klasa techniczna drogi: **L**
- szerokość jezdni **5,5m**

### **3.2. Rozwiązania projektowe w profilu**

Korektę niwelety jezdni ukształtowano w sposób umożliwiający płynne powiązanie z lokalnym układem drogowym oraz istniejącym zagospodarowaniem sąsiednich nieruchomości. Projekt zakłada wyprofilowanie nawierzchni w miejscach lokalnych osiadań. Istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego przed ułożeniem podsypki należy dogęścić.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Topolowej**

- 8cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej (kształt: dwuteownik, barwa: szara)
- 5cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
– istniejąca podbudowa

#### **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych**

- 8cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej (kształt: dwuteownik, barwa: grafitowa)
- 5cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
– istniejąca podbudowa

Miejsca postojowe wydzielić kostką betonową w kontrastującym z nawierzchnią kolorze

#### **Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających, wyniesionych tarcz skrzyżowań i skrzyżowań z wyspą centralną**

- 8cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej (barwa: czerwona)
- 5cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 0-10cm** – warstwa wyrównawcza z MN C90/3 #031,5  
– istniejąca podbudowa

Grubość podsypki cementowo – piaskowej zmienna w zakresie 3-8cm, na potrzeby wyceny robót założono średnią grubość 5cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni wyspy centralnej**

- 8cm** – kostka granitowa, spoiny wypełnione zaprawą cementową
- 5cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 0-10cm** – warstwa wyrównawcza z MN C90/3 #031,5  
– istniejąca podbudowa

#### **Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika**

- 6cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej (barwa: szara)
- 5cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm** – podbudowa zasadnicza z MN C90/3 #031,5

#### **Materiały dodatkowe:**

- krawężniki drogowe betonowe 15x30cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- krawężniki drogowe betonowe łukowe 15x30cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- krawężniki drogowe betonowe 15x22cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- krawężniki drogowe kamienne łukowe 15x22cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 (skrzyżowania z wyspą centralną)

### 3.4. Zestawienie podstawowych powierzchni i elementów robót do wykonania

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość średnią 10cm – 860m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej nr 8cm wraz z podsypką grubości od 3-8cm – 2950m<sup>2</sup>
- demontaż progu zwalniającego z elementów prefabrykowanych – 1 szt.
- rozbiórka krawężników betonowych i ułożenie nowych krawężników kamiennych łukowych 15x22cm na ławie betonowej wraz z oporem – 126mb
- rozbiórka i ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej wraz z oporem – 127mb
- rozbiórka uszkodzonych i ułożenie nowych krawężników bet. 15x30cm na ławie bet. wraz z oporem – 100mb (wartość szacunkowa)
- rozbiórka i ułożenie nowych krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej wraz z oporem – 245mb
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – paskowej 1:4 grubości średniej 5cmi oraz warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego – 3810m<sup>2</sup>
- budowa odcinka chodnika z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – paskowej 1:4 grubości 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10cm po wcześniejszym wykorytowaniu – 101m<sup>2</sup>
- humusowanie gr. 10cm z obsianiem mieszanką traw – 730m<sup>2</sup>
- regulacja wysokościowa wpustów ulicznych (20szt.), studzienek kanalizacyjnych – 14 szt, studzienki teletechnicznej – 1 szt.
- odtworzenie oznakowania poziomego (cienkwarstwowo) progów i podniesionych tarcz skrzyżowań znakiem P-25 „próg zwalniający” 12x5,5x0,232=17,8m<sup>2</sup>
- odtworzenie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych (cienkwarstwowo) – znak P-10 4x4x0,5=8m<sup>2</sup>
- oznakowanie poziome – termoznaki, piktogram znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości – 30km/h” – 1szt.
- demontaż i montaż konstrukcji wsporczej znaków pionowych na wyspach centralnych – 2 szt.

### Zestawienie podstawowych powierzchni i elementów robót do wykonania w ramach etapu 1

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość średnią 10cm – 294m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej nr 8cm wraz z podsypką grubości od 3-8cm – 285m<sup>2</sup>
- demontaż progu zwalniającego z elementów prefabrykowanych – 1 szt.
- rozbiórka i ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej wraz z oporem – 33mb
- rozbiórka i ułożenie nowych krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej wraz z oporem – 54mb
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – paskowej 1:4 grubości średniej 5cmi oraz warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego – 579m<sup>2</sup>
- humusowanie gr. 10cm z obsianiem mieszanką traw – 270m<sup>2</sup>
- regulacja wysokościowa wpustów ulicznych – 4 szt, studzienki teletechnicznej – 1 szt.
- odtworzenie oznakowania poziomego (cienkwarstwowo) progów i podniesionych tarcz skrzyżowań znakiem P-25 „próg zwalniający” 5,2m<sup>2</sup>
- oznakowanie poziome – termoznaki, piktogram znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości – 30km/h” – 1szt.

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania wizji w terenie oraz sporządzenia własnych kalkulacji dot. ilości nawierzchni oraz gruzu do rozbiórki i wywiezienia. Stwierdzone rozbieżności zgłosić Zamawiającemu przed złożeniem oferty.

### 3.5. Wytyczne realizacyjne

Podczas prowadzenia robót należy zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście i dojazd do posesji. Front robót należy prowadzić w taki sposób aby były one możliwie jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy wyregulować wysokościowo wszystkie studnie (kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz teletechnicznej) do rzędnych projektowanych nawierzchni dróg, chodników i zieleńców.

### **3.6. Tymczasowe zabezpieczenie drzew na okres budowy**

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, drzewa które są narażone na uszkodzenia w czasie trwania robót budowlanych, należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie mechaniczne.

Prace w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa należy starać się prowadzić ręcznie. W przypadku konieczności zastosowania sprzętu mechanicznego wymagana jest zgoda Przedstawiciela Zamawiającego lub Inspektora nadzoru.

W zasięgu korony drzewa i odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4x4m wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do: wykonania placów składowych i dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, składowania materiałów budowlanych oraz zmian poziomu gruntu jeśli nie jest to wykazane w dokumentacji. W strefie do 10 m od pni drzew nie wolno składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz. Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi powinno obejmować: owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4m<sup>2</sup> na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4m<sup>2</sup> na jedno drzewo, podlewanie drzewa wodą w ilości około 20dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora. Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący: rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo, usunięcie materiałów zabezpieczających, lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Drzewa, które dokumentacja projektowa przewiduje pozostawić po zakończeniu drogowych robót budowlanych, należy poddać tymczasowemu zabezpieczeniu, według instrukcji jak wyżej, jeśli poziom terenu wokół drzewa nie zmienia się. Przy nieznacznym obniżeniu lub podwyższeniu terenu wokół drzewa w celu jego zabezpieczenia należy wykonać niewielkie roboty ziemne, natomiast przy większych różnicach pomiędzy terenem istniejącym a projektowanym wokół drzewa, należy wykonać obudowę stałymi konstrukcjami ochronnymi.

Roboty wykończeniowe prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową. Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak: niezbędne uzupełnienia zniszczonej w czasie robót roślinności, np. zatrawienia, roboty porządkujące otoczenie terenu robót.

### **3.7. Analiza oddziaływania na środowisko**

Należy jednoznacznie stwierdzić, iż projektowane **przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na znajdujące się w znacznej odległości obszary specjalnej ochrony.**

Remont jezdni nie stanowi zagrożenia dla otaczającego środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich sąsiadów, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

### **3.8. Obszar oddziaływania Inwestycji**

Projektowane przedsięwzięcie terenu nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza, zapachów, hałasu, nie ogranicza dopływu światła dziennego. Realizacja Inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu. W rejonie Inwestycji nie występują studnie czerpalne wodociągowe, zostały zachowane też normatywne odległości do granicy nieruchomości i sąsiadujących budynków w związku z powyższym obszar oddziaływania jest lokalny i nie wykracza poza obrys działek będących przedmiotem inwestycji stanowiących pas drogowy ul. Topolowej. Obszar oddziaływania określono na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami).

### **3.9. Inne**

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków lub organ wykonawczy właściwej gminy jednocześnie należy zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odpowiednich zarządzeń.

### **3.10. Uwagi końcowe**

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych mapach geodezyjnych. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

W rejonach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosując się do zaleceń wydanych w uzgodnieniach i na przekazaniu placu budowy.

Roboty winny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:  
**mgr inż. Bogdan BLOCH**  
ZAP/0051/POOD/12

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

### **1. Materiały wyjściowe**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r „Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 21, poz. 94 z dnia 16.02.1998r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 106, poz.1126 z dnia 5.12.2000r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62, poz. 288 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912 z późniejszymi zmianami).
- „Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późniejszymi zmianami).

### **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem:

- roboty przygotowawcze
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- frezowanie istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce
- roboty wykończeniowe
- wyrównanie przyległego terenu, humusowanie, obsianie trawą

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jedno i wielorodzinnej, przedszkole oraz droga na którą mogą bezpośrednio oddziaływać roboty budowlane.

### **4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- roboty budowlane związane z remontem nawierzchni z istn. zagospodarowaniem terenu,
- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury,
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych



## **5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

Do obowiązków kierownika budowy będzie należeć:

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane
- zapewnienie właściwej odzieży ochronnej osobom wykonującym prace budowlane
- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych.
- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach i na nasypach
- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach
- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Wszyscy pracownicy Wykonawcy robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci powinni przejść szkolenie wstępne czyli instruktaz ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm
- wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.)
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
- wyjazd z placu budowy pojazdów ponadgabarytowych winien odbywać się przy udziale osób przeszkolonych z zakresu sterowania ruchem drogowym

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas prowadzenia robót zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście i dojazd do posesji.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę. Podczas rozładunku materiałów sypkich z samochodów samowładowczych przebywanie osób w bezpośredniej strefie zagrożenia (za i z boku pojazdu) jest niedopuszczalne.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, podbudowy w szczególności ubijaki, zagęszczarki, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas budowy wykonywane będą prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

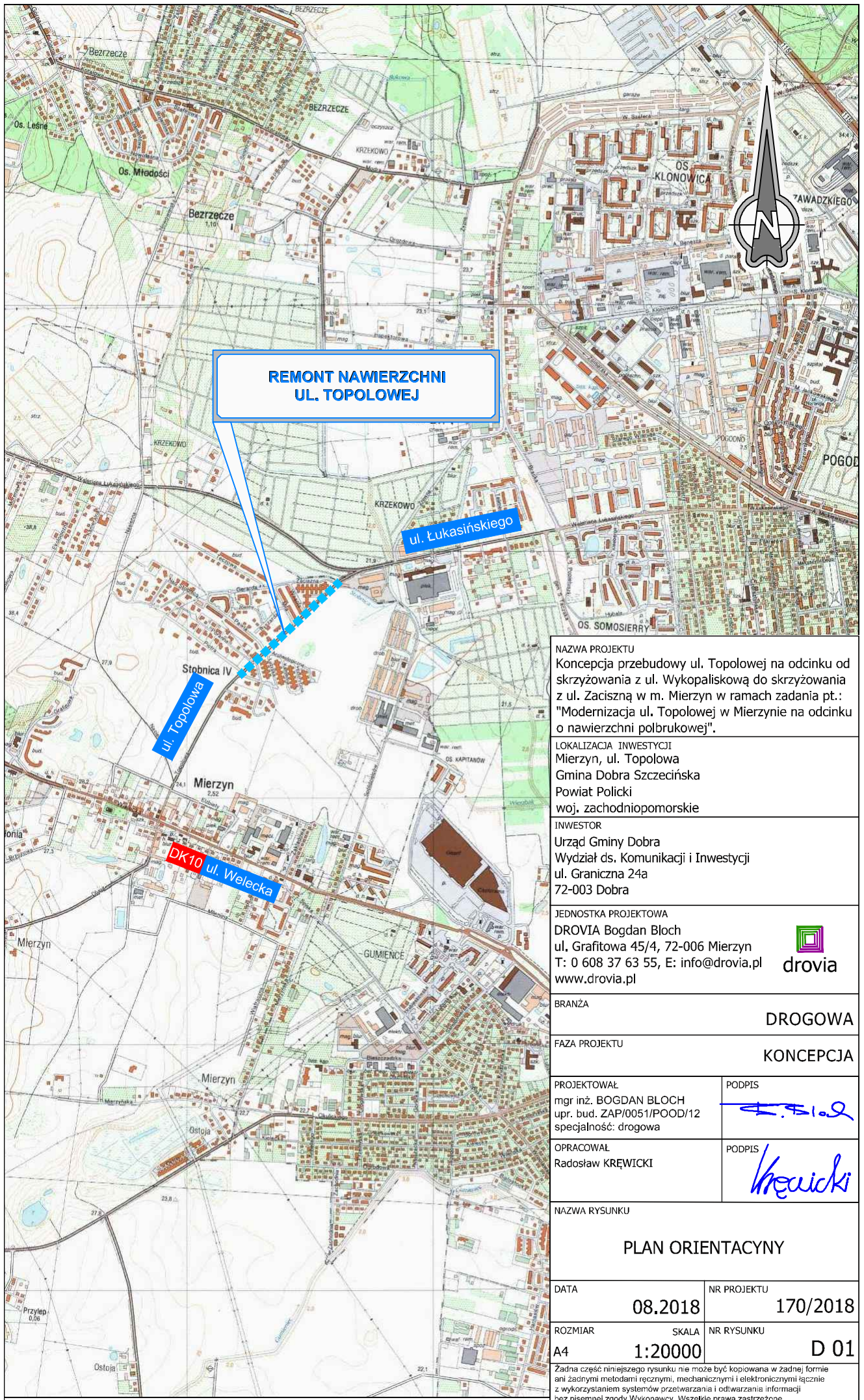
Należy dbać o sprawność maszyn ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych. W czasie prowadzenia robót wykonawca winien dbać o czystość nawierzchni w rejonie wyjazdów z placu budowy. W przypadku zabrudzenia nawierzchni dróg publicznych przez sprzęt budowlany, Wykonawca bez zbędnej zwłoki przystąpi do jej oczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. W gestii Wykonawcy leży dbanie o czystość i porządek na placu budowy. Każdego dnia po zakończeniu robót Wykonawca winien oczyścić plac budowy z odpadów komunalnych pozostawionych przez pracowników (butelki po wodzie, opakowania po jedzeniu itp.).

Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:  
**mgr inż. Bogdan BLOCH**



**REMONT NAWIERZCHNI  
UL. TOPOLOWEJ**

NAZWA PROJEKTU  
 Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

LOKALIZACJA INWESTYCJI  
 Mierzyn, ul. Topolowa  
 Gmina Dobra Szczecińska  
 Powiat Policki  
 woj. zachodniopomorskie

INWESTOR  
 Urząd Gminy Dobra  
 Wydział ds. Komunikacji i Inwestycji  
 ul. Graniczna 24a  
 72-003 Dobra

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
 DROVIA Bogdan Bloch  
 ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn  
 T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl  
 www.drovia.pl



BRANŻA **DROGOWA**

FAZA PROJEKTU **KONCEPCJA**

PROJEKTOWAŁ  
 mgr inż. BOGDAN BLOCH  
 upr. bud. ZAP/0051/POOD/12  
 specjalność: drogowa

PODPIS

OPRACOWAŁ  
 Radosław KRĘWICKI

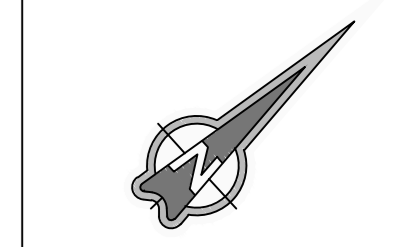
PODPIS

NAZWA RYSUNKU  
**PLAN ORIENTACYNY**

DATA **08.2018** NR PROJEKTU **170/2018**

ROZMIAR **A4** SKALA **1:20000** NR RYSUNKU **D 01**

Zadna część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odzwierciedlania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.



- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej - miejsca postojowe/zjazdy
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej
  - wyspa centralna
  - proj. nawierzchnia z kostki bet. - wysiwnione
  - grafika dla pieszych i tarce skrzyżowań
  - hamulcowanie z obsianiem mieszaną traw
  - istn. krawężnik betonowy
  - proj. wywniesione tarce skrzyżowań
  - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
  - proj. krawężnik betonowy 15x22cm (wtopiony) - zjazdy i miejsca postojowe
  - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - proj. wypusty kanalizacji deszczowej
  - proj. rzędne wysokości
  - proj. oznakowanie poziome P-25
  - zakres opracowania

NAZWA PROJEKTU  
 Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopską do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

LOKALIZACJA INWESTYCJI  
 Mierzyn, ul. Topolowa  
 Gmina Dobra Szczecińska  
 Powiat Policki  
 woj. zachodniopomorskie

INWESTOR  
 Urząd Gminy Dobra  
 Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji  
 ul. Graniczna 24a  
 72-003 Dobra

BIURO PROJEKTOWA  
 DROVIA Bogdan Bloch  
 ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn  
 T: 0 608 37 63 55, E: info@drowia.pl  
 www.drowia.pl



BRANŻA  
 DROGOWA

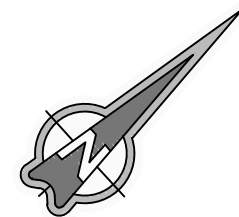
FAZA PROJEKTU  
 KONCEPCJA

PROJEKTOWAŁ mgr inż. BOGDAN BLOCH upr. bud. ZAP/0051/POD/12 specjalność: drogowia	PODPIS 
OPRACOWAŁ RADOSŁAW KREWICKI	PODPIS 






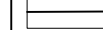



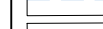




NAZWA RYSUNKU  
 PLAN SYTUACYJNY

DATA 08.2018	NR PROJEKTU 170/2018
ROZMIAR 297x1300	SKALA 1:500
	NR RYSUNKU D 02.1

Zaśnię część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.



**LEGENDA:**

-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej
-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej - miejsca postojowe/zjazdy
-  proj. nawierzchnie z kostki bet. - wyniesione przejścia dla pieszych i tarcze skrzyżowań
-  humusowanie z obsianiem mieszkanką traw
-  istn. krawężnik betonowy
-  proj. wyniesione tarcze skrzyżowań
-  proj. krawężnik betonowy 15x30cm
-  proj. krawężnik betonowy 15x22cm (wtopiony) - zjazdy i miejsca postojowe
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  proj. wpusty kanalizacji deszczowej
-  istn. rzędne wysokościowe
-  proj. rzędne wysokościowe
-  proj. oznakowanie poziome P-25
-  zakres opracowania

NAZWA PROJEKTU  
Konceptja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopaliskową do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

LOKALIZACJA INWESTYCJI  
Mierzyn, ul. Topolowa  
Gmina Dobra Szczecińska  
Powiat Policki  
woj. zachodniopomorskie

INWESTOR  
Urząd Gminy Dobra  
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji  
u. Graniczna 24a  
72-003 Dobra


JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
DROVIA Bogdan Bloch  
ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn  
T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl  
www.drovia.pl




BRANŻA  
DROGOWA

FAZA PROJEKTU  
KONCEPCJA

PROJEKTOWAŁ  
mgr inż. BOGDAN BLOCH  
upr. bud. ZAP/0051/POOD/12  
specjalność: drogowa

PODPIS  


OPRACOWAŁ  
RADOSŁAW KREWICKI

PODPIS  


NAZWA RYSUNKU  
PLAN SYTUACYJNY  
- ETAP I

DATA  
08.2018

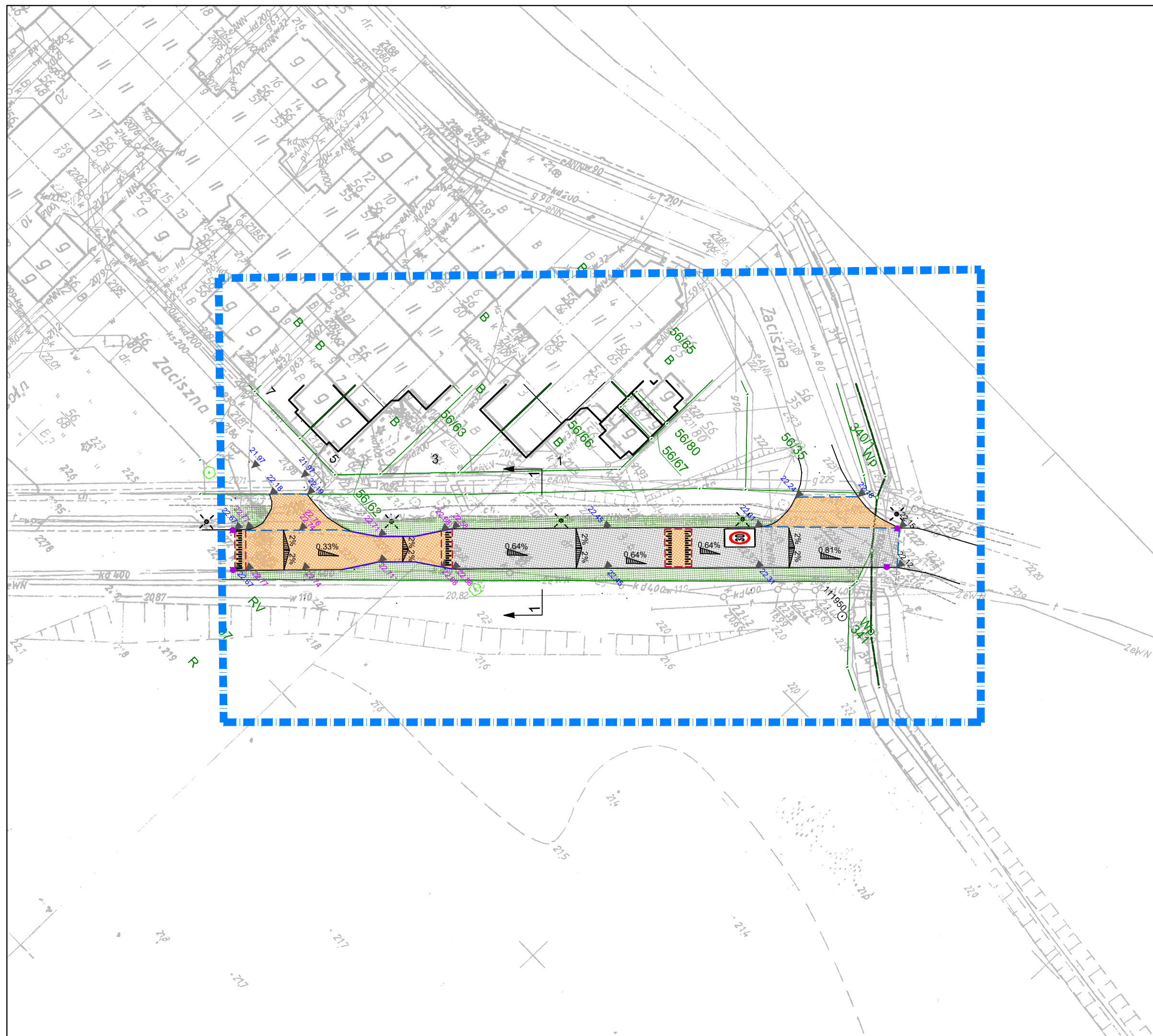
NR PROJEKTU  
170/2018

ROZMIAR  
A3

SKALA  
1:500

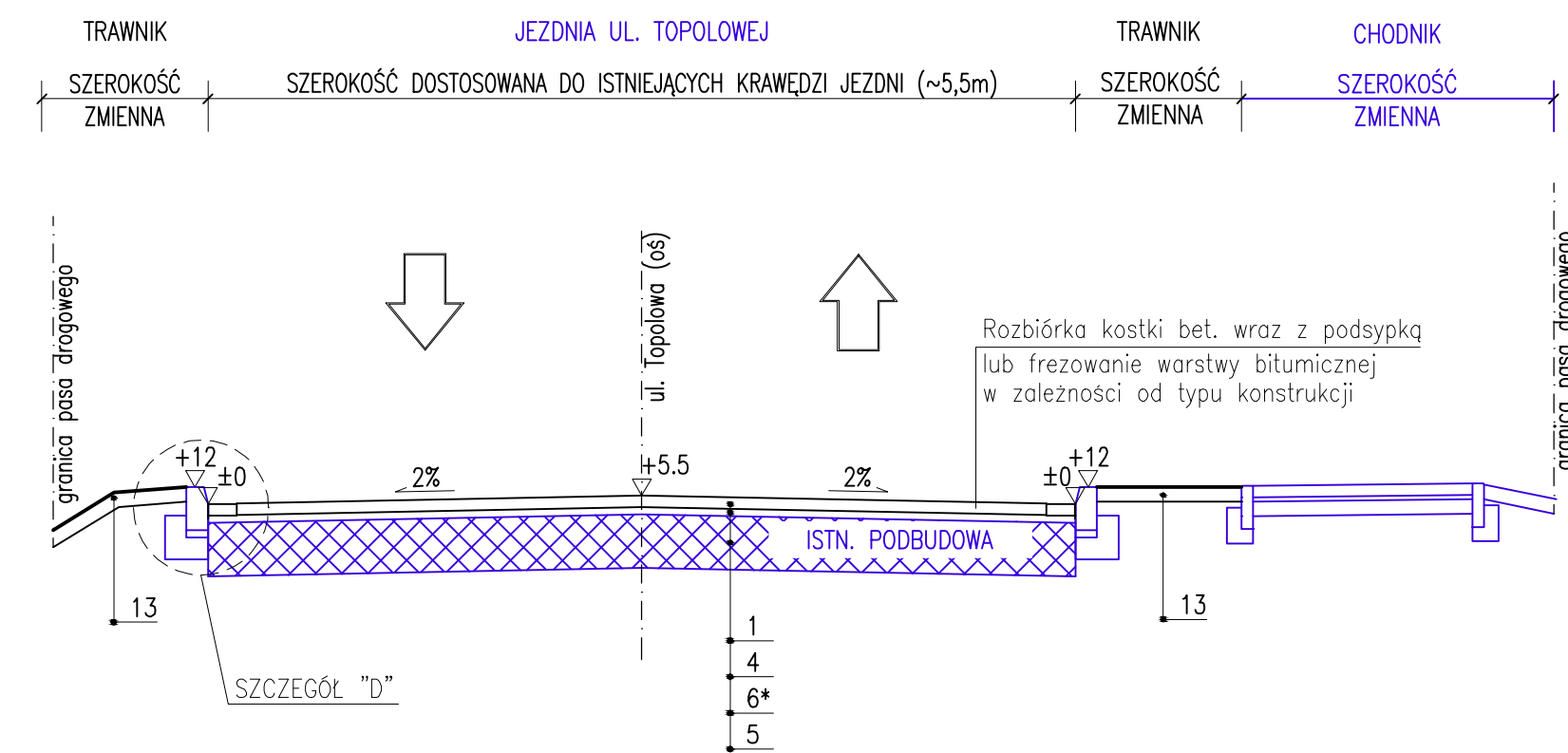
NR RYSUNKU  
D 02.2

Zadna część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odzwierciedlania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.

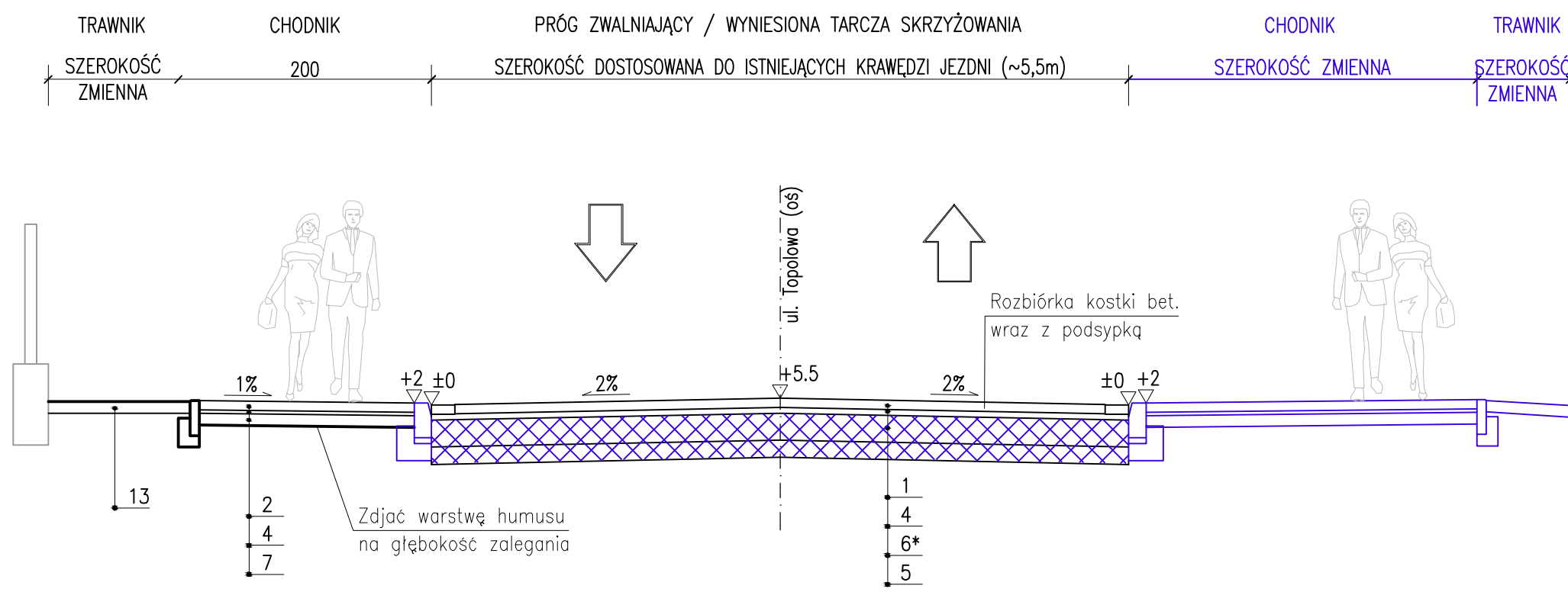


[cm]

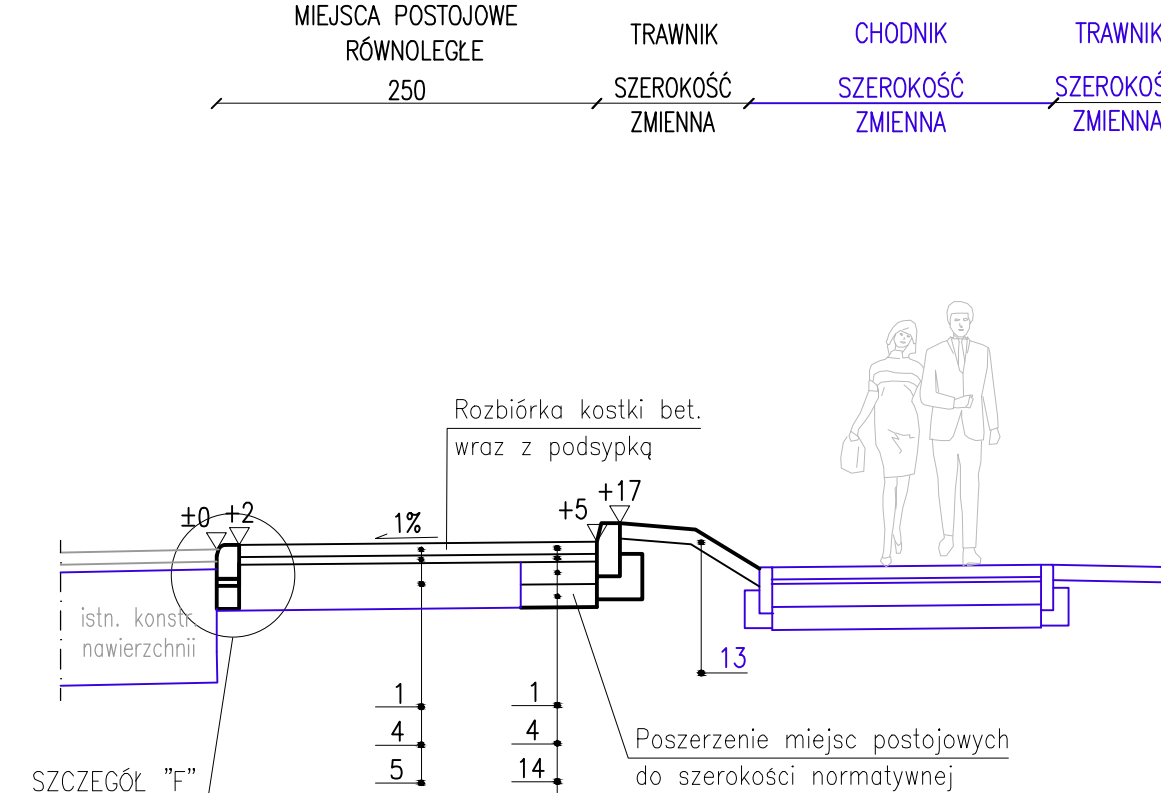
### PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 ul. Topolowa skala 1:50



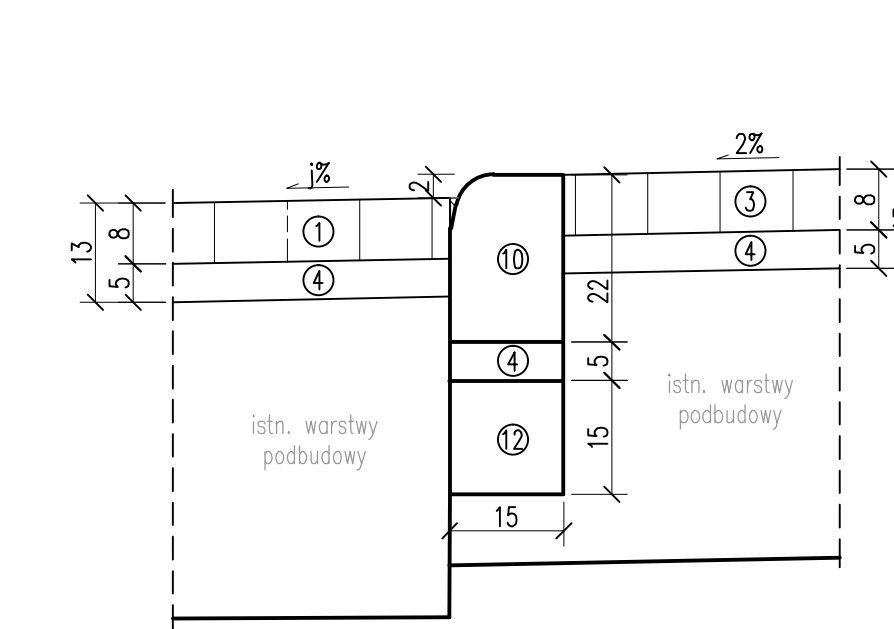
### PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 skala 1:50



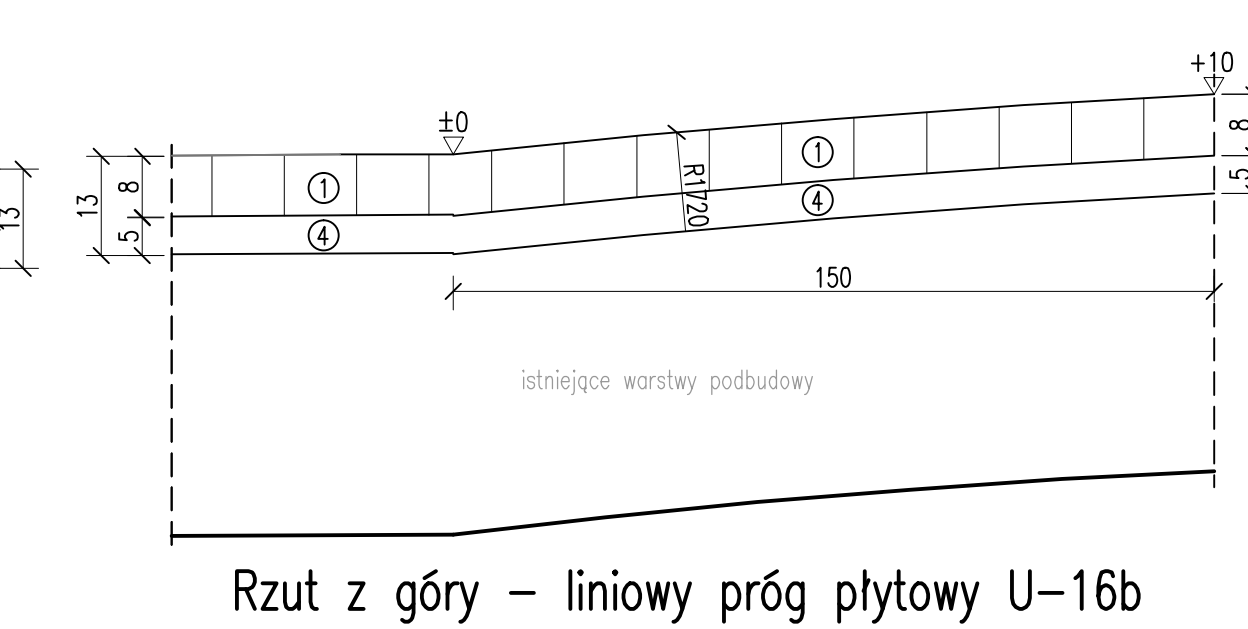
### PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 skala 1:50



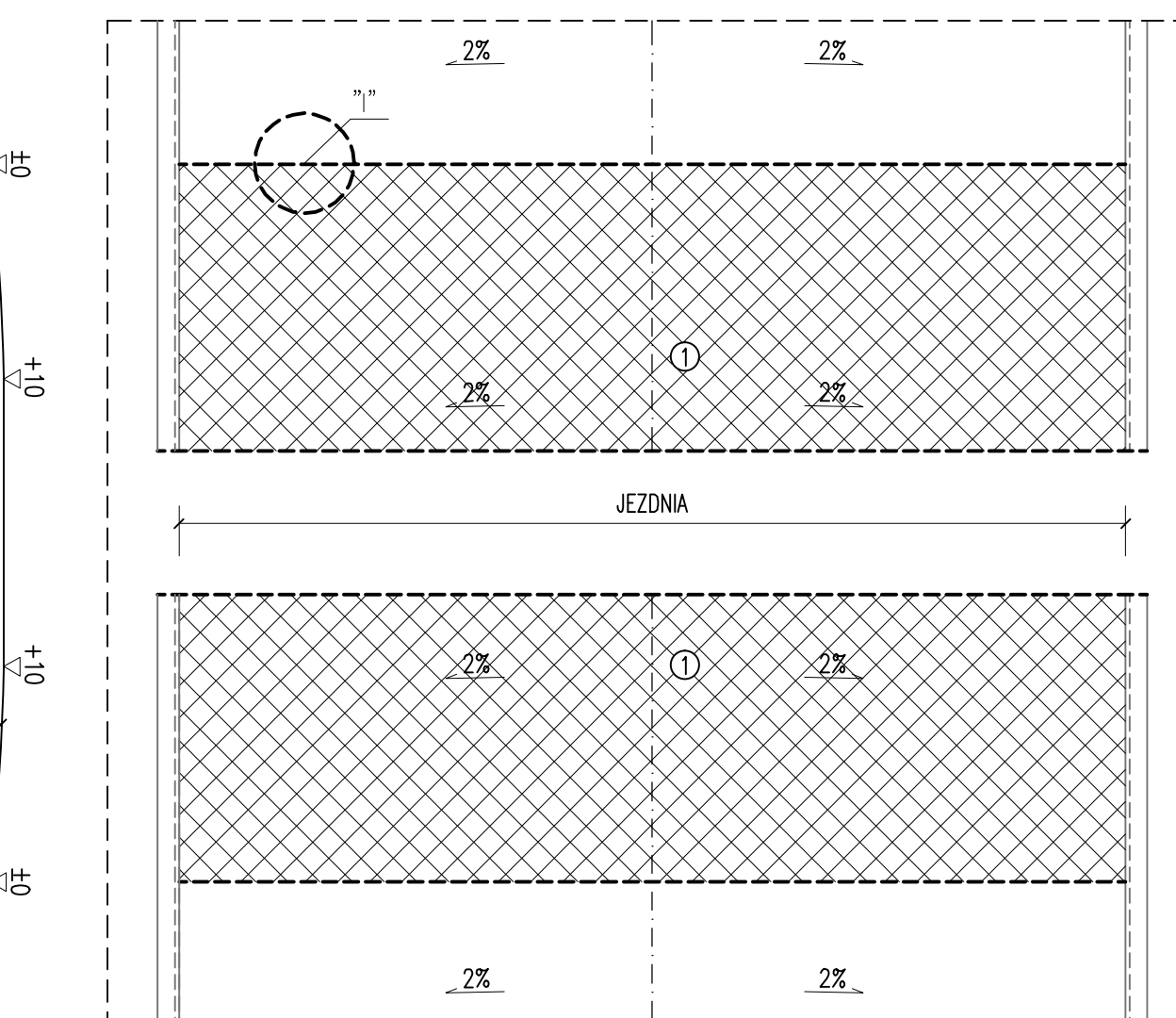
### Szczegół połączenia: jezdni – wyspa centralna Szczegół "H" skala 1:10



### Szczegół połączenia: jezdni – próg płytowy/tarcza skrzyżowania Szczegół "I" skala 1:10



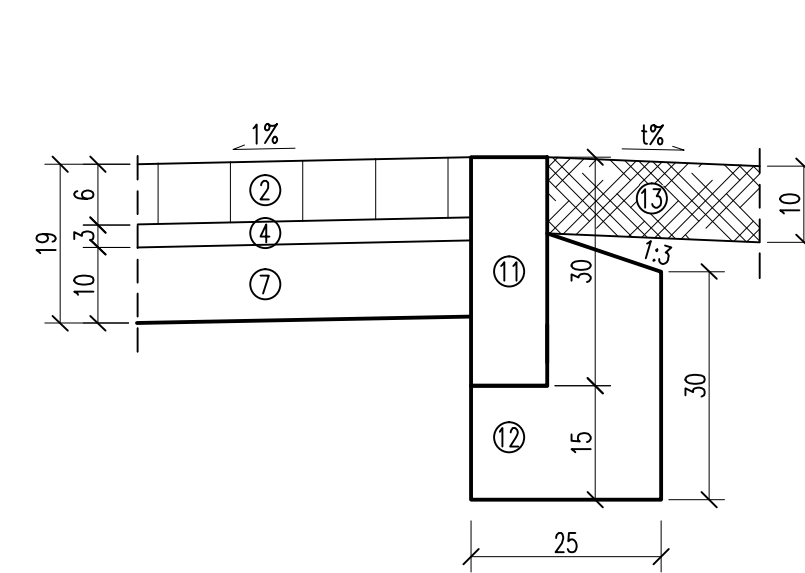
### Rzut z góry – liniowy próg płytowy U-16b Vprzejazdu=25–30km/h skala 1:50



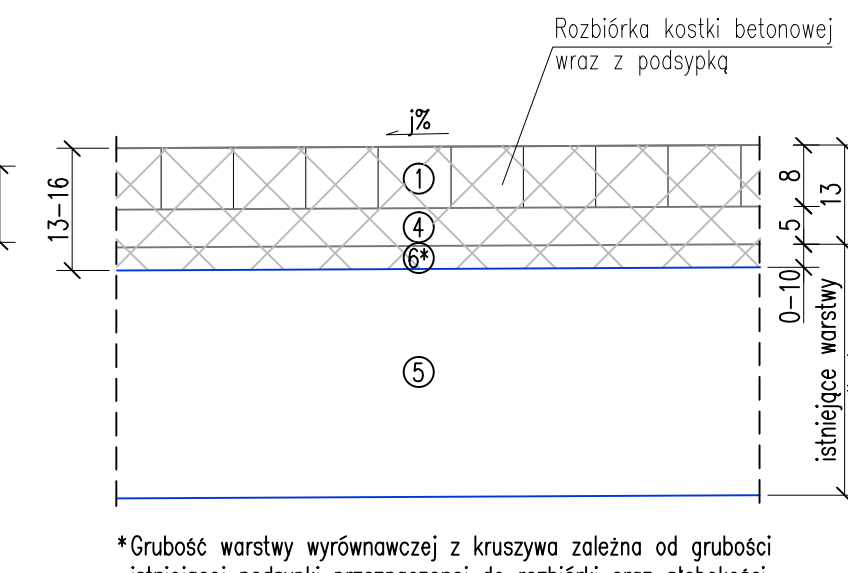
- Legenda:**
- warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej grub. 8cm
  - warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej grub. 6cm
  - warstwa ścierna z kostki kamiennej grub. 6/8cm (szczeliny wypełnione zaprawą cementową)
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3–8cm (średnia 5cm)
  - istniejąca podbudowa po rozbiórce/frezowaniu istniejącej nawierzchni
  - wyrównanie podbudowy z MN C90/3 #031,5 grub. 0–10cm
  - podbudowa zasadnicza z MN C90/3 #031,5 gr. 10cm
  - krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22cm
  - krawężnik drogowy kamienno najazdowy łukowy 15x22cm
  - obrzeża betonowe 8x30cm
  - ława z oporem z betonu kl. C12/15
  - humusowanie z obsianiem mieszaną traw grub. 10cm
  - podbudowa zasadnicza z MN C90/3 #031,5 grub. 15cm (poszerzenia jezdni)
  - warstwa wzmacniająca z Rm=2,5MPa
  - ściek przy krawężniku z prostokątnej kostki betonowej grub. 8cm

**Uwaga:**  
Uszkodzone krawężniki wymienić na nowe zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym na poszczególnych szczegółach

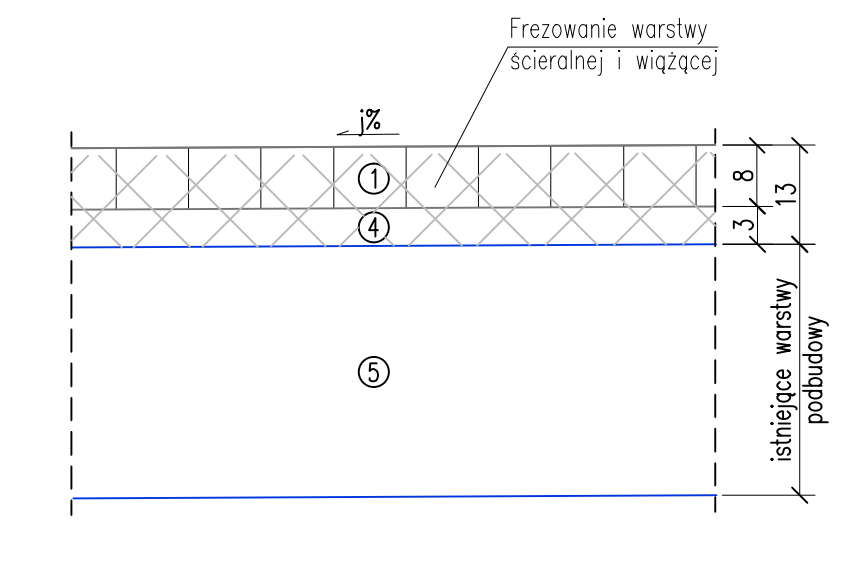
### Szczegół połączenia: chodnik – obrzeże – trawnik Szczegół "A" skala 1:10



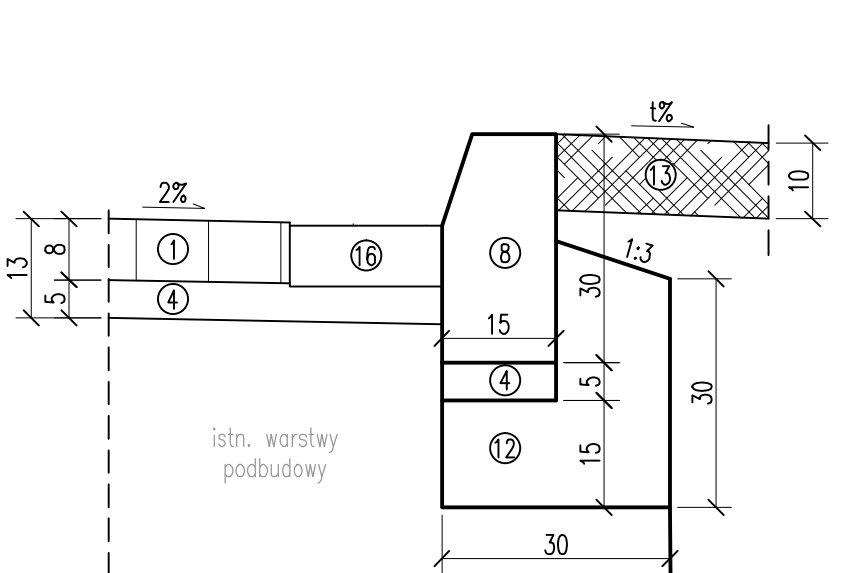
### Szczegół drogi: remont nawierzchni z kostki betonowej Szczegół "B" skala 1:10



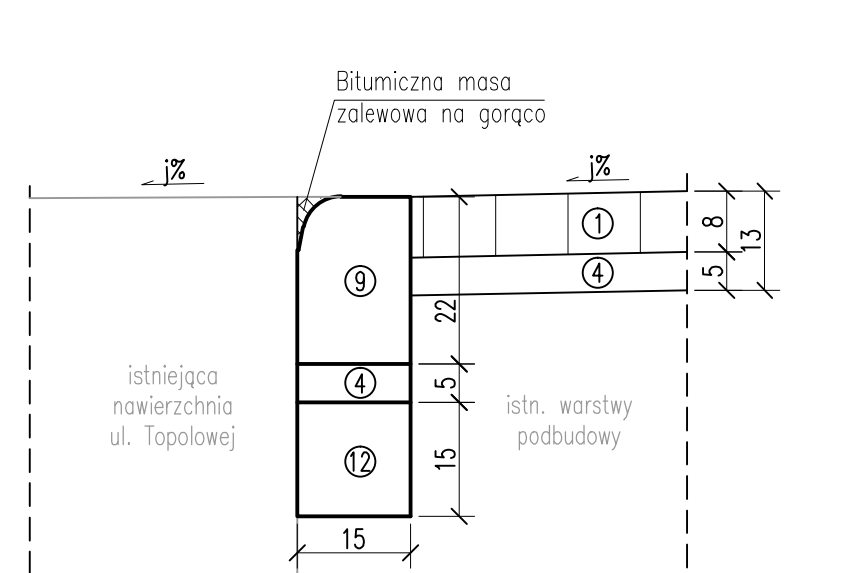
### Szczegół drogi: remont nawierzchni bitumicznej Szczegół "C" skala 1:10



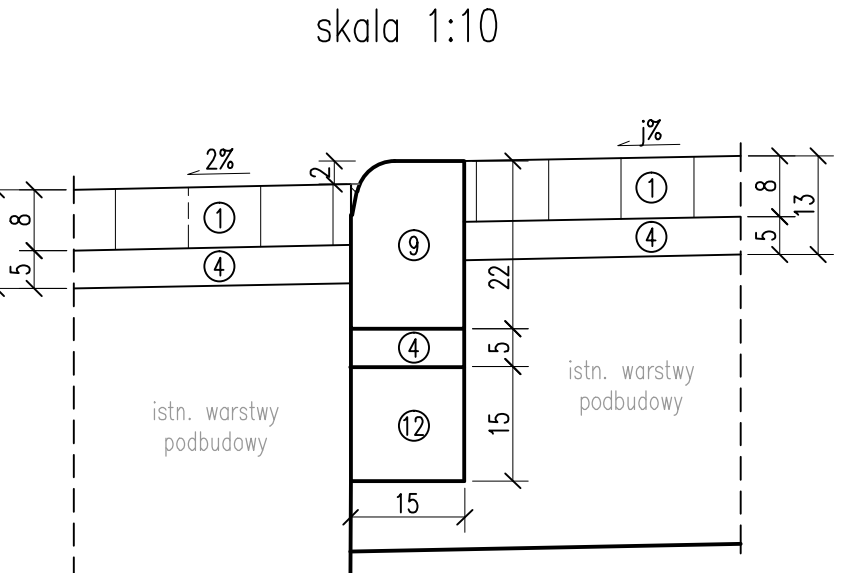
### Szczegół połączenia: jezdni – ściek – trawnik Szczegół "D" skala 1:10



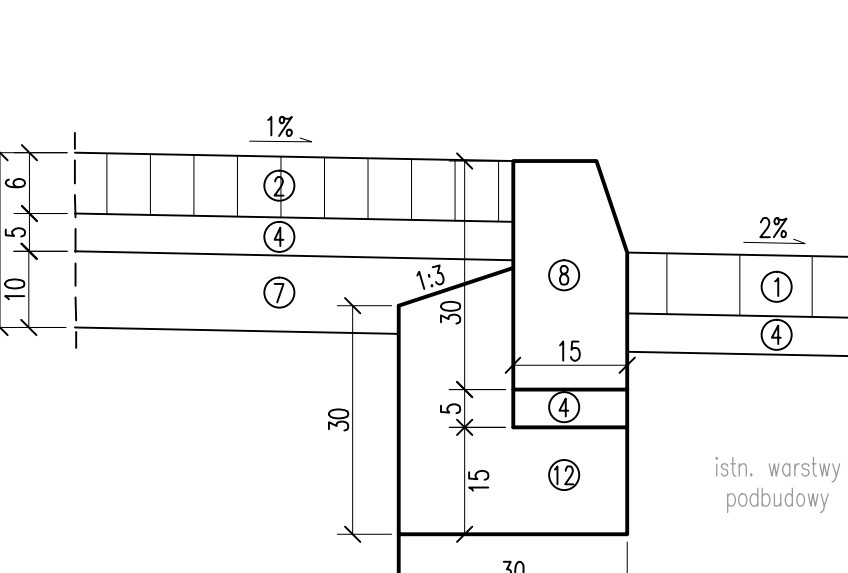
### Szczegół połączenia: istn. nawierzchnia – remontowany odcinek Szczegół "E" skala 1:10



### Szczegół połączenia: remontowany odcinek – zjazd lub miejsca postojowe Szczegół "F" skala 1:10



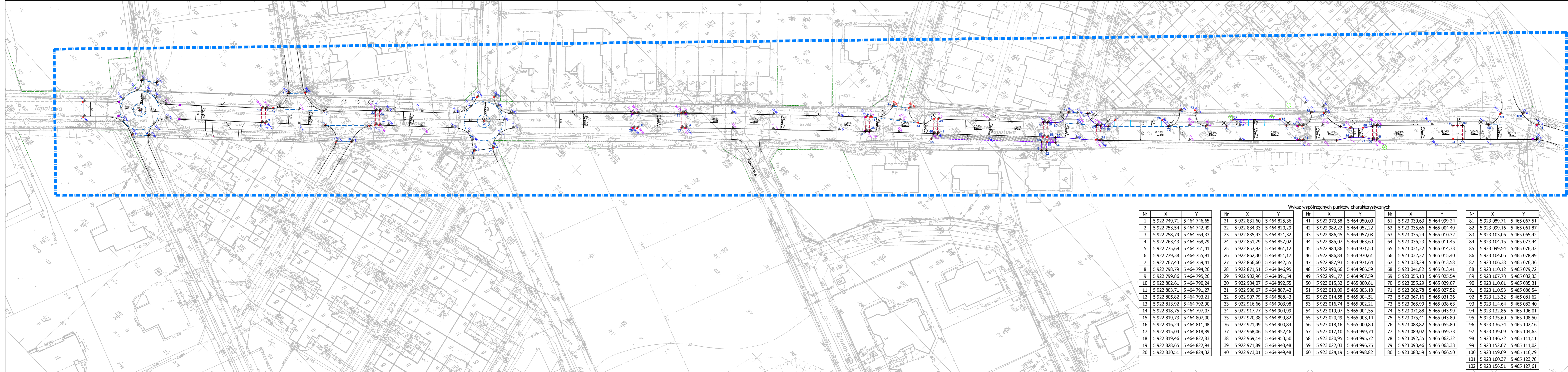
### Szczegół połączenia: chodnik – jezdni Szczegół "G" skala 1:10



\*Grubość warstwy wyrównawczej z kruszywa zależna od grubości istniejącej podsypki przeznaczonej do rozbiórki oraz głębokości nierówności powstałych podczas osiadania nawierzchni. Na potrzeby opracowania założono grubość warstwy wyrównawczej od 0 do 10cm

Trawniki "t" dowieźć wysokościowo do istn. zagospodarowania terenu

NAZWA PROJEKTU Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wypokalską do skrzyżowania z ul. Zaczajską w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".	
LOKALIZACJA INWESTYCJI Mierzyn, ul. Topolowa Gmina Dobra Szczecińska Powiat Policki woj. zachodniopomorskie	
INWESTOR Urząd Gminy Dobra Wydział ds. Komunikacji i Inwestycji ul. Graniczna 24a 72-003 Dobra	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROVIA Bogdan Bloch ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn T: 0 608 37 63 55; E: info@drowia.pl www.drowia.pl	
BRANŻA	DROGOWA
FAZA PROJEKTU	KONCEPCJA
PROJEKTOWAŁ mgr inż. BOGDAN BLOCH opr. bud. ZAPROSIS/PODD/12 specjalność: drogowy	PODPIS 
OPRACOWAŁ Radosław KREWICKI	PODPIS 
NAZWA RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE	
DATA 08.2018	NR PROJEKTU 170/2018
ROZMIAR 297x1180	SKALA 1:50, 1:10
NR RYSUNKU D 03	
Załącznik nr 1 do projektu rysunku nie może być kopiowany w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi i łączony z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odbioru informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.	



**LEGENDA:**

- isrn. krzewnik betonowy
- proj. wysunięte tarce skrzyżowań
- proj. krzewnik betonowy 15x30cm
- proj. krzewnik betonowy 15x22cm (wtopiony) - zjazdy i miejsca postojowe
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. wypusty kanalizacji deszczowej
- istniejące rzędne wysokościowe
- projektowane rzędne wysokościowe
- zakres opracowania

NAZWA PROJEKTU  
Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykopską do skrzyżowania z ul. Zaciszną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

LOKALIZACJA: INWESTYCJA  
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji  
ul. Graniczna 24a  
72-003 Dobra

WYKONAWCA: DROVIA Bogdan Błoch  
ul. Graftitowa 45/4, 72-006 Mierzyn  
T: 0 608 37 63 55, E: info@drowia.pl  
www.drowia.pl

BRANZA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. BOGDAN BŁOCH  
upr. bud. ZAP0051P000112  
specjalność: drogowia

OPROJEKTOWAŁ: RADOSŁAW KREWICKI

NAZWA RYSUNKU: KONCEPCJA

PLANSZA TYCZENIA

DATA: 08.2018 NR PROJEKTU: 170/2018

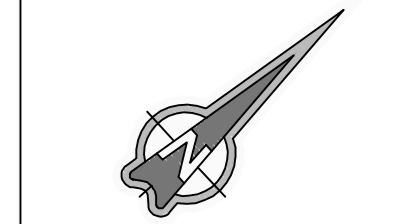
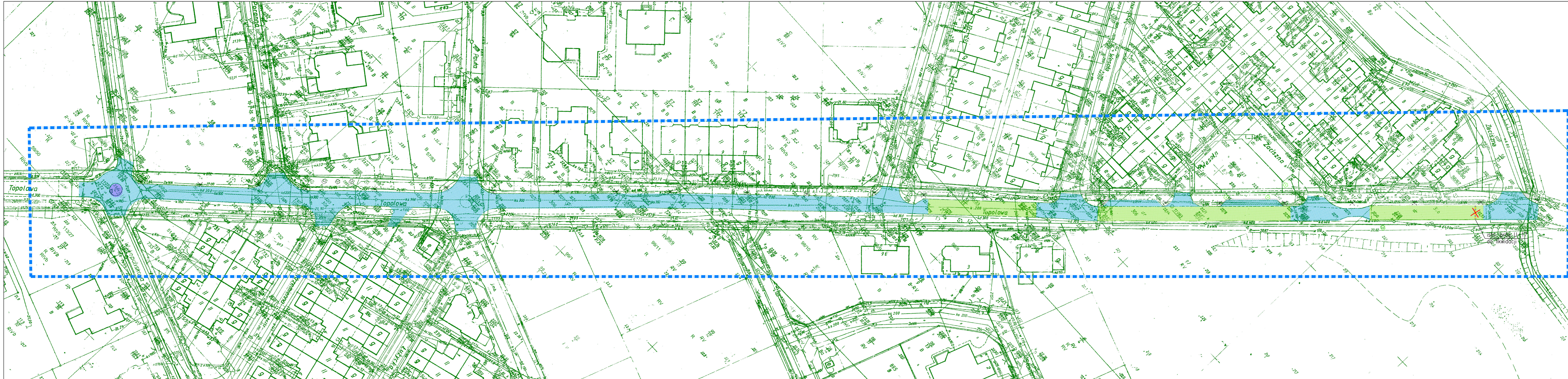
ROZMIAR: 297x1300 SKALA: NR RYSUNKU: D 04

Zaśnię część rysunku nie może być stosowana w żadnej formie ani żadnymi metodami: optycznymi, mechanicznymi i elektronicznymi: kopiowanie, wyodrębnianie, przetwarzanie, udostępnianie informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych

Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y
1	5 922 749,71	5 464 746,65	21	5 922 831,60	5 464 825,36	41	5 922 973,58	5 464 950,00	61	5 923 030,63	5 464 999,24	81	5 923 089,71	5 465 067,51
2	5 922 753,54	5 464 742,49	22	5 922 834,33	5 464 820,29	42	5 922 982,22	5 464 952,22	62	5 923 035,66	5 465 004,49	82	5 923 099,16	5 465 061,87
3	5 922 758,79	5 464 764,33	23	5 922 835,43	5 464 821,32	43	5 922 986,45	5 464 957,08	63	5 923 035,24	5 465 010,32	83	5 923 103,06	5 465 065,42
4	5 922 763,43	5 464 768,79	24	5 922 851,79	5 464 857,02	44	5 922 985,07	5 464 963,60	64	5 923 036,23	5 465 011,45	84	5 923 104,15	5 465 073,44
5	5 922 775,69	5 464 751,41	25	5 922 857,92	5 464 861,12	45	5 922 984,86	5 464 971,50	65	5 923 031,22	5 465 014,33	85	5 923 099,54	5 465 076,32
6	5 922 862,30	5 464 755,91	26	5 922 862,30	5 464 851,17	46	5 922 986,84	5 464 970,61	66	5 923 032,27	5 465 015,40	86	5 923 104,06	5 465 078,99
7	5 922 767,43	5 464 759,41	27	5 922 866,60	5 464 842,55	47	5 922 987,93	5 464 971,64	67	5 923 038,29	5 465 013,58	87	5 923 106,38	5 465 076,36
8	5 922 798,79	5 464 794,20	28	5 922 871,51	5 464 846,95	48	5 922 990,66	5 464 966,59	68	5 923 041,82	5 465 013,41	88	5 923 110,12	5 465 079,72
9	5 922 799,86	5 464 795,26	29	5 922 902,96	5 464 891,54	49	5 922 991,77	5 464 967,59	69	5 923 055,13	5 465 025,54	89	5 923 107,78	5 465 082,33
10	5 922 802,61	5 464 790,24	30	5 922 904,07	5 464 892,55	50	5 923 015,32	5 465 000,81	70	5 923 055,29	5 465 029,07	90	5 923 110,01	5 465 085,31
11	5 922 803,71	5 464 791,27	31	5 922 906,67	5 464 887,43	51	5 923 013,09	5 465 003,18	71	5 923 062,78	5 465 027,52	91	5 923 110,93	5 465 086,54
12	5 922 805,82	5 464 793,21	32	5 922 907,79	5 464 888,43	52	5 923 014,58	5 465 004,51	72	5 923 067,16	5 465 031,26	92	5 923 113,32	5 465 081,62
13	5 922 813,92	5 464 792,90	33	5 922 916,66	5 464 903,98	53	5 923 016,74	5 465 002,21	73	5 923 065,99	5 465 038,63	93	5 923 114,64	5 465 082,40
14	5 922 818,75	5 464 797,07	34	5 922 917,77	5 464 904,99	54	5 923 019,07	5 465 004,55	74	5 923 071,88	5 465 043,99	94	5 923 132,86	5 465 106,01
15	5 922 819,73	5 464 807,00	35	5 922 920,38	5 464 899,82	55	5 923 020,49	5 465 003,14	75	5 923 075,41	5 465 043,80	95	5 923 135,60	5 465 108,50
16	5 922 816,24	5 464 811,48	36	5 922 921,49	5 464 900,84	56	5 923 018,16	5 465 000,80	76	5 923 088,82	5 465 055,80	96	5 923 136,34	5 465 102,16
17	5 922 815,04	5 464 818,89	37	5 922 968,06	5 464 952,46	57	5 923 017,10	5 464 999,74	77	5 923 089,02	5 465 059,33	97	5 923 139,09	5 465 104,63
18	5 922 819,46	5 464 822,83	38	5 922 819,46	5 464 822,83	58	5 923 020,95	5 464 995,72	78	5 923 092,35	5 465 062,32	98	5 923 146,72	5 465 111,11
19	5 922 828,65	5 464 822,94	39	5 922 971,89	5 464 948,48	59	5 923 022,03	5 464 996,75	79	5 923 093,46	5 465 063,33	99	5 923 152,67	5 465 111,02
20	5 922 830,51	5 464 824,32	40	5 922 973,01	5 464 949,48	60	5 923 024,19	5 464 998,82	80	5 923 088,59	5 465 066,50	100	5 923 159,09	5 465 116,79
												101	5 923 160,37	5 465 123,78
												102	5 923 156,51	5 465 127,61





- LEGENDA:**
- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej
  - jezdnia
  - rozbiórka istn. nawierzchni z kostki kamiennej
  - wyspa centralna
  - rozbiórka istn. nawierzchni z kostki betonowej
  - jezdnia, zjazdy, miejsca postojowe

**NOWA PRACOWNIA**  
 Koncepcja przebudowy ul. Topolowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wykupańską do skrzyżowania z ul. Zaciśną w m. Mierzyn w ramach zadania pt.: "Modernizacja ul. Topolowej w Mierzynie na odcinku o nawierzchni polbrukowej".

**LOKALIZACJA:** Inwestycja: Mierzyn, ul. Topolowa  
 Gmina Dobra Szczecińska  
 Powiat Policki  
 woj. zachodniopomorskie

**INWESTOR:**  
 Urząd Gminy Dobra  
 Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji  
 ul. Graniczna 24a  
 72-003 Dobra

**BIURO PROJEKTOWA:**  
 DROVIA Bogdan Błoch  
 ul. Graftowa 45/4, 72-006 Mierzyn  
 T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl  
 www.drovia.pl



**BRANŻA:** DROGOWA

**FAZA PROJEKTU:** KONCEPCJA

<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. BOGDAN BŁOCH upr. bud. ZAP0051/POOD/12 specjalność: drogowy	<b>PODPIS:</b> 
<b>OPRACOWAŁ:</b> RADOSŁAW KRĘWICKI	<b>PODPIS:</b> 

**NAZWA RYSUNKU:** PLANSZA ROZBIÓREK

<b>DATA:</b> 08.2018	<b>NR PROJEKTU:</b> 170/2018
<b>ROZMIAR:</b> 297x1300	<b>SKALA:</b> 1:500
	<b>NR RYSUNKU:</b> D 05

Załącznik do projektu rysunku nie może być sporządzony w formie elektronicznej. Wskazanie na rysunku informacji o wykonaniu w systemie komputerowym i elektronicznym nie stanowi wyrażenia zgody na wykorzystanie informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wskazanie prawa zastrzeżenia.