

Police, 27 października 2016 r.

KD.673.180.3.2016.JM

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267.t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.) Uchwały Nr 184/2015 Zarządu Powiatu Polickiego z dnia 29 września 2015r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 sierpnia 2016r. złożonego przez Tomasza Cisek, ul. Fredry 7, 71-156 Szczecin, działającego z upoważnienia TKD Inwestment S.C. A. Juszczyńska, D. Juszczyński, K. Kuszczyński ul. Klonowa 12, Pilchowo, 72- 004 Tanowo; Elżbieta i Sylwester Krzywiec, ul. Polskich Marynarzy 93/14, 71- 050 Szczecin w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym sieci wodociągowej projektowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3919Z Kościno - Dołuje, działka drogowa nr 26 i 34 obr. Kościno, gmina Dobra, dla obsługi budownictwa jednorodzinnego zlokalizowanego na działkach nr 8/19 – 8/26 w m. Kościno, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) Udziela inwestorom TKD Inwestment S.C. A. Juszczyńska, D. Juszczyński, K. Kuszczyński ul. Klonowa 12, Pilchowo, 72- 004 Tanowo; Elżbieta i Sylwester Krzywiec, ul. Polskich Marynarzy 93/14, 71- 050 Szczecin prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. 26 i 34 obr. Kościno, na cele budowlane w celu budowy sieci wodociągowej w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t.),
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3919Z Kościno - Dołuje, działka drogowa nr 26 i 34 obr. Kościno, gmina Dobra
- 3) uzgadnia projekt budowlany w zakresie przebiegu sieci w pasie drogowym drogi powiatowej wskazujący lokalizację przyłącza i stanowiący załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania go przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych poniżej:
  - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi powiatowej 3919Z wymagane będzie przełożenie przyłącza, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
  - b) przed rozpoczęciem prac w ciągu drogi powiatowej nr 3919Z należy sporządzić umowę przenoszącą gwarancję w miejscu prowadzenia robót z firmą PROFIT Roman Godlewski z siedzibą ul. Tulipanowa 47, 72-003 Dobra; Umowę przenoszącą gwarancję należy załączyć do wniosku na zajęcie pasa drogowego,
  - c) **zakazuje się lokalizacji sieci wodociągowej w jezdni drogi powiatowej, minimalna odległości lokalizacji sieci wodociągowej od krawędzi jezdni to 1,5 m**
  - d) w pasie drogowym drogi powiatowej głębokość układania sieci musi wynosić minimum 1,0 m poniżej poziomu pobocza nieutwardzonego, konstrukcji jezdni i chodnika
  - e) zakazuje się niszczenia, uszkodzania i likwidacji istniejących elementów odwodnienia w pasie drogowym w przypadku jego zniszczenia należy przywrócić je do stanu pierwotnego,
  - f) na odcinku układanej sieci w chodniku należy wymienić nawierzchnię chodnika na całej jego szerokości stosując konstrukcję identyczną z istniejącą w terenie, wymieniając uszkodzone elementy na nowe tj.:
    - kostka betonowa – gr, 8 cm
    - podsypka cementowo – piaskowa – 3 cm,
    - kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie – 20 cm,
    - piasek średni (warstwa odcinające) – 20 cm,
  - g) naruszony w wyniku prowadzonych robót chodnik i pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
  - h) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN –B-06050 z 1999 r.), zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min  $I_s = 1,00$ ,
  - i) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
  - j) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. arch. Tomasz Cisek  
UDR. nr 123456/00  
ZP-0195

soche

z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

## UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 12 sierpnia 2016r. przez Tomasza Cisek, ul. Fredry 7, 71-156 Szczecin, działającego z upoważnienia TKD Investment S.C. A. Juszczyńska, D. Juszczyński, K. Kuszczyński ul. Klonowa 12, Pilchowo, 72- 004 Tanowo; Elżbieta i Sylwester Krzywiec, ul. Polskich Marynarzy 93/14, 71- 050 Szczecin. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono iż inwestycja została zlokalizowana w miejscu nowo wykonanego chodnika, wybudowanego na zlecenie Gminy Dobra. W związku z powyższym wystąpiono do Gminy Dobra o wydanie opinii w kwestii lokalizacji sieci wodociągowej w miejscu wskazanym na załączniku mapowym. Gmina Dobra pismem z dnia 13 września 2016r. wskazała iż odtworzenie chodnika należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, natomiast pismem z dnia 17 października 2016r. przekazała kserokopię fragmentu mapy powykonawczej wraz konstrukcją chodnika i z protokołami przekazania i odbioru. Przedstawione dokumenty pozwoliły zarządcy drogi uwzględnić wszystkie warunki i udzielić inwestorowi decyzji.

Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Inwestor przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy sieci przedstawi do uzgodnienia Zarządowi Powiatu w Policach projekt budowlany uwzględniający parametry techniczne i warunki określone w niniejszej decyzji.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. arch. Tomasz Cisek  
upr. nr 19210/13B  
ZP - 0195

Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Zarządu Powiatu w Policach zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową sieci zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Powiatu Polickiego Nr XI/93/2015 z dnia 06 października 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3771).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 - 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

z up. ZARZĄDU POWIATU

*Solly*  
mgr Magdalena Sochanowska  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji, Transportu i Dróg

Otrzymują:

- 1) z upoważnienia inwestora:  
Tomasz Cisek  
ul. Fredry 7  
71-156 Szczecin
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami  
Starostwa Powiatowego w Policach
3. Wydział KD

19 2015/10 2015/10  
mgr inż. arch. Tomasz Cisek  
upr. nr 123/82/83  
ZF - 0195