

**UCHWAŁA NR XX/272/2016
RADY GMINY DOBRA**

z dnia 29 grudnia 2016 r.

**w sprawie wystąpienia do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie inwestycji
"Budowa kolejowego zachodniego obejścia Szczecina".**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2016 r. poz. 446 i 1579) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się wystąpić do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie inwestycji "Budowa kolejowego zachodniego obejścia Szczecina" z lokalizacją obszaru działania w Gminie Dobra.

2. Stanowisko stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


mgr Bartłomiej Miluch

Załącznik do uchwały Nr XX/272/2016

Rady Gminy Dobra

z dnia 29 grudnia 2016 r.

Stanowisko Rady Gminy Dobra w sprawie inwestycji "Budowa kolejowego zachodniego obejścia Szczecina" z lokalizacją obszaru działania w Gminie Dobra.

W związku z pracami związanymi z podjęciem uchwały Nr XIX/257/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 października 2012 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego, Rada Gminy Dobra zwraca się z wnioskiem o wykreślenie z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego inwestycji pn. "Budowa kolejowego zachodniego obejścia Szczecina" z lokalizacją obszaru działania na terenie Gminy Dobra.

Na dzień dzisiejszy brak jest jakichkolwiek działań przedprojektowych (konceptji programowo-przestrzennej, konceptji trasy, studium wykonalności), które mogły by wskazywać, iż inwestycja ta dojdzie do realizacji.

Utrzymanie wyżej wymienionej inwestycji w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego powoduje:

- problemy z dostępnością gruntów i wstrzymuje dynamiczny rozwój Gminy Dobra,
- trwałe rozcinanie przez linię kolejową struktur przestrzennych położonych na trasie jej przebiegu,

Ponadto trasa linii kolejowej przebiega przez obszary cenne przyrodniczo, w tym Obszary Natura 2000.

W tym stanie rzeczy utrzymywanie tego korytarza w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego jest niezasadne.