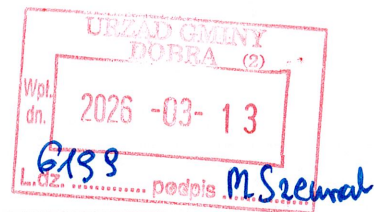




Łukasz Bojanowski
Radny Rady Gminy Dobra

lbojanowski@radagminy.eu



Dobra, dnia 12 marca 2026 r.

Pani Magdalena Zagrodzka
Wójt Gminy Dobra

INTERPELACJA

Szanowna Pani Wójt,

W nawiązaniu do złożonej przeze mnie interpelacji w dniu 11 marca 2026 r. w sprawie Zachodniej Kolejowej Obwodnicy Szczecina, proszę o przyjęcie niniejszej interpelacji w rozumieniu rozszerzenia tematyki podjętego problemu.

W związku z tym, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Dlaczego – pomimo oficjalnych zapewnień, przyjętego pod koniec roku stanowiska Rady Gminy o sprzecznie w stosunku do ZKOS – Gmina przejęła linię ZKOS ze Studium do projektu Planu Ogólnego gminy?
2. Czy Gmina przenosząc ZKOS do POG wykonała ocenę oddziaływania ZKOS na środowisko?
3. Czy Gmina opracowała podstawowe założenia dot. jaki to ma być transport kolejowy? Czy tylko SKM, czy towarowy czy jedno i drugie? Dla kolei towarowej – jakie składy – gabaryty, rodzaj towaru, częstotliwość kursowania? Jeśli nie – to to jest skrajna niekompetencja – daje możliwość zbudowania na naszych terenach wszystkiego.
4. Czy przeprowadzono analizę wpływu na zdrowie mieszkańców – hałas, drgania? oraz wpływu inwestycji na tereny zielone, lasy, ciek wodne?

5. Jak będzie wyglądać ochrona przed wpływem na wody gruntowe?
6. Czy przeprowadzono analizę spadku wartości nieruchomości, opcje wywłaszczenia? Jeśli nie – to na jakiej podstawie Gmina przeniosła ZKOS do POG?
7. Czy Gmina wykonała analizę jak połączyć SKM i kolej towarową z towarami niebezpiecznymi na jednej trasie? Opcja łączenia z SKM jest wprowadzeniem mieszkańców w błąd, obliczone tylko na cel uzyskania akceptacji dla budowy ZKOSa w rzeczywistości nie da się połączyć tych linii - inne wymagania techniczne, infrastrukturalne, częstotliwość kursowania składów, kwestie zagrożeń.
8. Czy Gmina analizowała wariant tunelowy lub estakady dla przedmiotowej inwestycji?

Z poważaniem
Łukasz Bojanowski
Radny Rady Gminy Dobra

Podpisany podpisem osobistym:

ŁUKASZ ANDRZEJ BOJANOWSKI

2026-03-12 20:12:06+0100

Podpisany z użyciem eDO App.