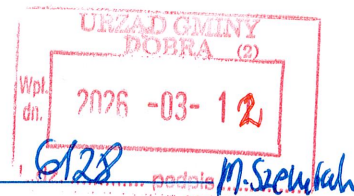




**Łukasz Bojanowski**  
**Radny Rady Gminy Dobra**

lbojanowski@radagminy.eu



Dobra, dnia 11 marca 2026 r.

**Pani Magdalena Zagrodzka**  
**Wójt Gminy Dobra**

## INTERPELACJA

Szanowna Pani Wójt,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się do Pani Wójt z interpelacją dotyczącą ujęcia w projekcie planu ogólnego Gminy Dobra możliwości realizacji infrastruktury kolejowej na terenie gminy, w kontekście planowanej inwestycji Zachodniej Kolejowej Obwodnicy Szczecina.

W listopadzie ubiegłego roku Rada Gminy Dobra po intensywnej, merytorycznej i zgodnej dyskusji, podjęła uchwałę wyrażającą sprzeciw wobec realizacji inwestycji kolejowej o charakterze towarowym przebiegającej przez teren naszej gminy, wskazując na zagrożenia dla bezpieczeństwa mieszkańców, środowiska oraz ładu przestrzennego. Tym większe wątpliwości budzi fakt, że w projekcie planu ogólnego gminy pojawiły się zapisy dopuszczające możliwość realizacji infrastruktury kolejowej, przytoczonej z nazwy – ZKOS, która potencjalnie mogłaby zostać wykorzystana dla transportu towarowego, w tym przewozu materiałów niebezpiecznych.

Z uwagi na zagrożenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych - transport kolejowy może obejmować przewóz substancji niebezpiecznych, takich jak gazy toksyczne, ciecze łatwopalne czy substancje żrące. Pociąg towarowy przewożący materiały ADR może transportować nawet od około 1 500 do 3 000 ton takich substancji. Ewentualna awaria w obszarze zabudowanym może powodować katastrofalne skutki dla mieszkańców, ponieważ strefa zagrożenia przy uwolnieniu niektórych substancji może obejmować kilkaset metrów, a nawet ponad kilometr od miejsca zdarzenia. Ponadto, przebieg linii kolejowej przez teren gminy niesie ryzyko dla obszarów przyrodniczych. Przebieg infrastruktury kolejowej może oddziaływać na obszary cenne przyrodniczo, w tym objęte ochroną Natura 2000. W świetle zasady przezorności wynikającej z prawa Unii Europejskiej przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na

takie obszary powinny być odrzucane, jeżeli istnieje ryzyko pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych.

Z uwagi na argumentację Pani zastępcy – Pawła Malinowskiego, że linia kolejowa mogłaby zabezpieczać zarówno transport ludności jak i transport kolejowy, należy zwrócić uwagę na szczególnie konflikt między transportem pasażerskim, a towarowym. Z analiz dotyczących systemów kolei aglomeracyjnych wynika, że łączenie ruchu pasażerskiego z ciężkim ruchem towarowym prowadzi do konfliktu przepustowości, bezpieczeństwa i punktualności transportu. Pociągi towarowe są dłuższe, wolniejsze i wymagają innych parametrów eksploatacyjnych, co w praktyce utrudnia funkcjonowanie sprawnego systemu transportu publicznego i nie może w sprawny i bezpieczny sposób łączyć obu przeznaczeń infrastruktury kolejowej.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Z jakich przyczyn w projekcie planu ogólnego gminy dopuszczono możliwość realizacji infrastruktury kolejowej na terenie gminy, pomimo obowiązującej uchwały Rady Gminy wyrażającej sprzeciw wobec inwestycji kolejowej o takim charakterze?
2. Dlaczego zapisy projektu planu ogólnego nie były konsultowane z Radą Gminy w kontekście tej uchwały?
3. Czy dopuszczenie infrastruktury kolejowej w planie ogólnym może zostać wykorzystane w przyszłości jako podstawa formalna do realizacji Zachodniej Kolejowej Obwodnicy Szczecina przez teren gminy?
4. Czy rozważane jest wprowadzenie zmian w projekcie planu ogólnego w celu jednoznacznego wykluczenia infrastruktury kolejowej o charakterze towarowym z terenu gminy?
5. Jakie działania podejmuje lub planuje podjąć Wójt Gminy w celu realizacji stanowiska wyrażonego w uchwale Rady Gminy z listopada ubiegłego roku?

Podpisany podpisem osobistym:

Z poważaniem  
**ŁUKASZ ANDRZEJ BOJANOWSKI**  
Łukasz Bojanowski

2026-03-11 20:52:43+0100

Radny Rady Gminy Dobra

Podpisany z użyciem eDO App.