UCHWAŁA NR XXXII/298/2026
RADY GMINY DOBRA

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 i 912, z 2023 r., poz. 1688) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy Dobra uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dobra na 2027 rok:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 864 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1392 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1680zł;

2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) z dwiema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton - 2064 zł,

- nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - 2160 zł,

- nie mniej niż 15 ton - 2400 zł;

b) z trzema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton - 2688 zł,

- nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - 2784 zł,

- nie mniej niż 23 tony - 3072 zł;

c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 2736 zł,

- nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 2952 zł,

- nie mniej niż 29 ton - 3168 zł;

3) od samochodu ciężarowego z innym niż określony w pkt 2 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) z dwiema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton - 2160 zł,

- nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - 2304zł,

- nie mniej niż 15 ton - 2568 zł;

b) z trzema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton - 2784 zł,

- nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - 2952 zł,

- nie mniej niż 23 tony - 3216 zł;

c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 2784 zł,

- nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 3120 zł,

- nie mniej niż 29 ton - 3336 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1920 zł;

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepa lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z dwiema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton - 2160 zł,

- nie mniej niż 31 ton - 2304 zł;

b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 2400 zł,

- nie mniej niż 40 ton - 2952 zł;

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż określony w pkt 5 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z dwiema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton - 2304 zł,

- nie mniej niż 31 ton - 2640 zł;

b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 2568 zł,

- nie mniej niż 40 ton - 3480 zł;

7) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 816 zł;

8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) z jedną osią jezdną:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 816 zł,

- nie mniej niż 25 ton - 864 zł;

b) z dwiema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 1632 zł,

- nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1680 zł,

- nie mniej niż 38 ton - 2232 zł;

c) z trzema i więcej osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 1752 zł,

- nie mniej niż 38 ton - 1872 zł;

9) od przyczepy lub naczepy z innym niż określony w pkt 8 systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) z jedną osią jezdną:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 864 zł,

- nie mniej niż 25 ton - 912 zł;

b) z dwiema osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 1680 zł,

- nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1752 zł,

- nie mniej niż 38 ton - 2304 zł;

c) z trzema i więcej osiami jezdnymi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 1800 zł,

- nie mniej niż 38 ton - 1920 zł;

10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1224 zł;

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1224 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Ewa Głowacka

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć wysokości stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie Górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (Monitor Polski z 2026 r. poz. 741) i równocześnie nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych dla niektórych grup środków transportowych wskazanych w załączniku do ustawy.

W myśl art. 20 przywołanej wyżej ustawy górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2026r. w sprawie wskaźnika cen i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026r. (Monitor Polski poz. 704) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Po przeanalizowaniu obecnego poziomu obciążeń podatkowych oraz sytuacji społeczno-gospodarczej mieszkańców i przedsiębiorców prowadzących działalność transportową na terenie gminy Dobra, proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie takim samym jak w roku 2026. Natomiast jednocześnie proponuje się ustalenie jednej stawki dla autobusów, przyjmując stawkę 1224 zł od autobusów, niezależnie od liczby miejsc do siedzenia. Z uwagi na to, że przepis art. 10 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określa stawki maksymalne podatku od autobusów, a ustawa nie wprowadza stawek minimalnych podatku od tego rodzaju środka transportu, można przyjąć jednolitą stawkę podatku od wszystkich kategorii autobusów pod warunkiem, że stawka ta nie będzie przekraczać stawki przewidzianej dla kategorii autobusów określonej w art. 10 ust 1 pkt 7 lit. a ustawy (mniejszej niż 22 miejsca). Powyższy warunek został spełniony ponieważ proponowana stawka to stawka obowiązująca w 2026 roku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - mniejszej niż 22 miejsca.

W myśl art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 7, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane stawki są na zdecydowanie niższym poziomie w stosunku do maksymalnych stawek dopuszczonych przez Ministra Finansów, co stanowi element polityki wspierania lokalnego rynku usług transportowych.